



**Mis recuerdos como socio fundador y antiguo remero del
Club Náutico Sevilla**

Andrés de Arambarri Cazalis,

Sevilla, Noviembre de 2012

Agradecimientos,

*Alberich, Adolfo
Criado, Ciriaco
García, Pilar
Justo, Manolo
Mañas, Rafael
Montllor, José
Martínez Lora, José
O'shee José
Parejo, José Manuel
Quintero, Ramón
Real, Joaquín
Salas, Nicolás
Sahuquillo, José Antonio
Vázquez de la Torre, José Luís
Vera, Manolo*

y más que a nadie, a mi mujer



Mis recuerdos como socio fundador y antiguo remero del Club Náutico Sevilla es una obra publicada en Noviembre de 2012 en Sevilla bajo licencia Creative Commons

Si lo deseas puedes compartir y copiar partes de este texto, pero hazlo citando siempre a su autor, sin intención de lucro y manteniendo los acuerdos de la [Licencia](#)

Nota a la edición: Este documento abunda en escaneos de imágenes, artículos extraídos de la prensa y textos en general que han sido procesados pensando siempre en la publicación digital de la obra y en la obligación de mantener su peso final dentro de unos límites predeterminados. No obstante, toda la documentación debería resultar legible sin más que hacer zoom en el documento (ctrl+rueda del ratón).

Índice de Contenido

Preámbulo.....	5
1951, La utopía.....	6
1952, ¿y si se hiciera realidad?	7
1953, camino de la realidad.....	13
1954, comienza el remo deportivo en el Club.....	20
1955, el remo de competición vuelve al Guadalquivir.....	28
1956, XLV campeonatos de España de yolas.....	31
1957, XXIII Campeonato de España de outrigger.....	42
1958, primera concesión oficial de terrenos.....	47
1959, inauguración de las instalaciones definitivas del Club.....	52
1960, comienza la Sevilla-Betis.....	56
1961, final de la generación del 56.....	64
Misceláneo.....	69
Apéndice. Programa del campeonato nacional de yolas de 1956.....	78
Índice de fotografías e ilustraciones.....	89

Preámbulo

Mi narración partirá desde los orígenes fundacionales de la historia de nuestro club, desarrollándola, deteniéndose en los detalles relacionados con el deporte del remo y todo lo sucedido entorno a él.

Me basaré en testimonios de amigos, muchos de los cuales no están ya con nosotros, así como en mis propios recuerdos y vivencias, porque todo lo que citaré, aunque desconocido por la mayoría de nuestro cuerpo social actual, estimo que merece ser recordado.

Comenzaré en 1951 y llegaré hasta el 1961, año en el que dejó de remar el último de los componentes de las dos tripulaciones que empezaron la aventura de este deporte en nuestro Club en el año 1956. El relato, pues, se desarrollará en capítulos que coincidirán con cada uno de estos años y con algunos episodios destacados de la historia del remo. Posteriormente, el relato continuará haciendo referencia a algunas historias sueltas que considero de interés, más próximas en el tiempo.

Y es que, como si fuera un sueño, un feliz sueño, sesenta años han transcurrido desde la fecha de fundación de nuestro Club Náutico Sevilla hasta la fecha en que acabo este escrito, en Noviembre de 2012.

También me gustaría animar a todas aquellas personas que piensen que pueden ampliar esta o cualquier otra historia relacionada con el deporte del Club, a que la dejen por escrito, contribuyendo así al mejor conocimiento de nuestra entidad y de los deportes que la han hecho grande.

Quisiera reivindicar la fecha del **25 de Junio de 1952** como la fecha de la Fundación del Club Náutico Sevilla y que debería plasmarse en algún lugar dentro del recinto Social, con independencia, por supuesto, de seguir manteniendo la piedra conmemorativa con la fecha del 1 de Marzo 1959 ya que, efectivamente, se debe considerar ese día como un hito, y no sólo dentro de la historia de nuestra entidad, sino también dentro de la historia de la propia ciudad de Sevilla.

También quiero con este relato dejar constancia de mi satisfacción personal por poder haber contribuido al establecimiento y desarrollo de nuestro Club, del que ya forman parte cuatro generaciones de mi familia, tres de ellas como remeros.

En el año 1952, yo tenía 15 años. Le tengo que agradecer a mis padres, entre otras muchas cosas, que durante años creyeran en el proyecto del club Náutico Sevilla y me pagaran, no recuerdo exactamente durante cuanto tiempo, los recibos mensuales. Desde los orígenes del club en Trastamara, hasta mi iniciación en el remo con las yolas, y aún después, mi presencia en los trámites del Club fueron de currante activo, pero sin más responsabilidad que mi presencia en las asambleas, en las que empecé a participar a partir de la celebrada el 26 de Junio de 1954.

1951, La utopía

La gran aventura comienza. Algunos socios aficionados a la piragua necesitaban encontrar algún lugar, no ya donde practicar su deporte preferido, que por otra parte ya lo hacían en el río, sino, lo mas importante, donde guardar sus embarcaciones pues por aquel entonces dejarlas debajo del puente de San Telmo era optar a que las desfondaran; practicar un deporte y, sobre todo, poseer una piragua, eran señal de identidad de “señorito” en aquel entorno Trianero.

Tal era el temor a aquel público que, por ejemplo, al pasar debajo del puente remando, tenías que procurar salir por un ojo distinto por el cual habías entrado para así evitar lo que te pudiera tirar, o incluso que te mearan o escupiesen.

Las primeras ilusiones acerca de fundar un Club Náutico se fraguaron en el garaje de la calle Venezuela nº 1, casa de los padres de José M. Parejo Prado, donde él y Anselmo García, con la ayuda de F. Machuca, estaban construyendo sus piraguas “Cérceris” e “Igoa-Chita”.

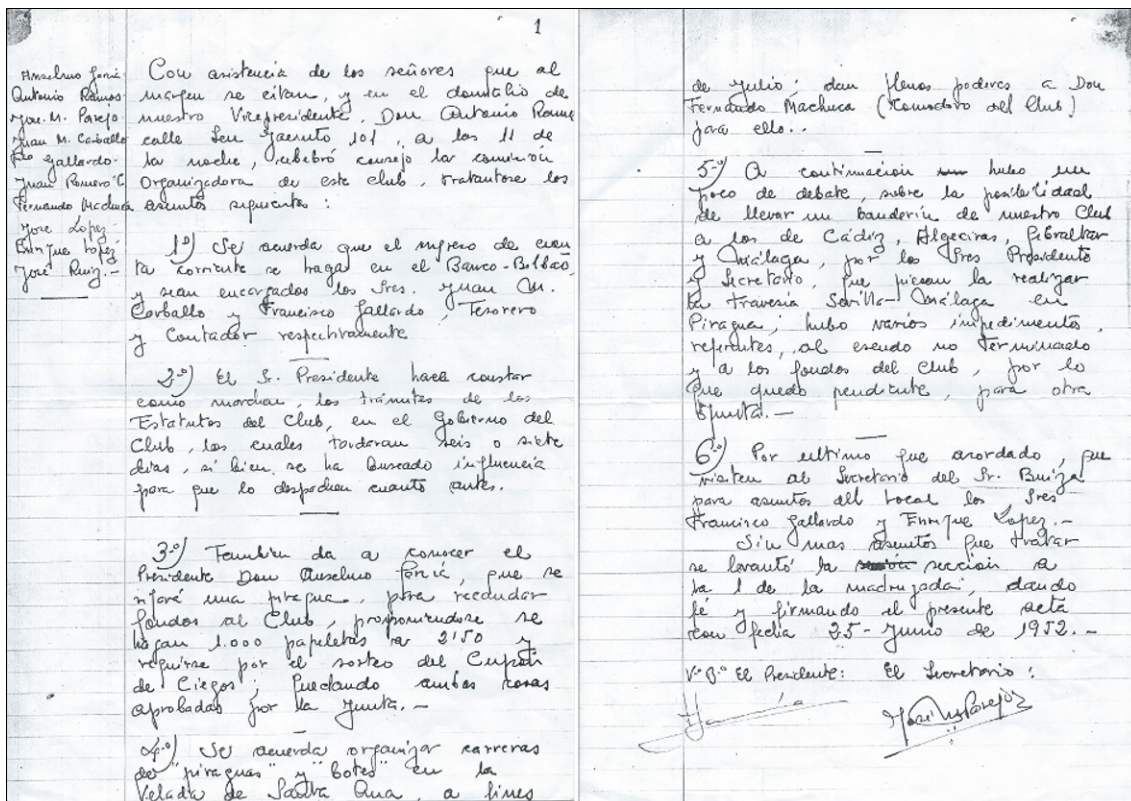
Uno de los lugares donde poder bañarse en la Sevilla de los años 50, aparte de la playa de María Trifulca, era el río en la zona de Heliópolis. Allí se reunían amigos tales como Ciriaco Criado, Manuel Muñoz Pallares, Rafael Caravaca o Carmen Prat. A la sombra de los eucaliptos veían pasar remando a Anselmo, Parejo y algún otro, quienes les hablaban de un futuro Club Náutico, lo que les motivaría a hacerse socios y más tarde a aficionarse al remo. Hay que hacer constar que siempre se tenía que quedar uno sin bañar para tener cuidado de la ropa.

Con estos antecedentes, algún día de aquel año **1951**, en el Club Natación Sevilla ubicado en la calle Trastamara el socio Anselmo García, que por aquel entonces era funcionario del Cuerpo de Correos, junto con un grupo de amigos con la misma afición náutica deportiva pusieron unas hojas de papel donde poder inscribirse con la intención de fundar un Club Náutico. Aquellas hojas se fueron llenando de nombres. Por aquel entonces yo, además de nadar, jugaba a pelota mano en el frontón que había en la terraza, entre otros con Enrique Justo.

Con posterioridad, otros lugares donde poder inscribirse fueron la camisería Gallardo, situada en la calle Alcaicería nº 1 y 3, cuyo dueño era Paco Gallardo, futuro socio fundador y donde se inscribieron, entre otros, Ciriaco Criado y su novia Rosario Vega quien, tras observar que por superstición nadie quiso el nº 13 en la lista de socios, lo cogió para sí, pues había nacido un día 13.

1952, ¿y si se hiciera realidad?

Con el objetivo de hacer realidad sus sueños náuticos, aquel grupo de amigos del club natación se reunió el **25 de Junio de 1952** en la vivienda de los padres de Antonio Ramos Gutiérrez, situada en la calle San Jacinto 10¹. Como resultado de la reunión, se nombró una comisión organizadora que redactó en un acta los primeros 6 acuerdos fundacionales (fig. 1). También quedaron nominados los primeros diez Socios Fundadores del futuro Club Náutico Sevilla. Sus nombres merecen ser escritos: Anselmo García García, Antonio Ramos Gutiérrez, José M. Parejo Prados, Juan M. Carballo Ocaña, Francisco Gallardo Navas, Juan Romero Calvillo, Fernando Machuca González, José López Fuentes, Enrique López Fuentes y Juan Ruiz, cuñado de Machuca. Como luego veremos, no todos siguieron como socios.



1- Acta de la primera comisión organizadora

Se detallan a continuación los acuerdos alcanzados en aquella reunión:

1. Abrir una cuenta corriente en el Banco Bilbao donde hacer los ingresos derivados del cobro de las cuotas. Juan Carballo y Paco Gallardo figurarían como tesorero y contador, respectivamente.
2. Informar de que los Estatutos del futuro Club ya habían sido presentados para su posible aprobación en el Gobierno Civil².

¹ A pesar de que dispongo de dos carnés fechados con anterioridad a Junio de 1952 (concretamente el mio propio y el de José Manuel Parejo Prados), sólo puedo encadenar una serie documental consecutiva a partir de la fecha en la que tuvo lugar esta reunión, encargada de nombrar la comisión organizadora.

² Es curioso leer en el punto dos del acta, donde se indica que, "(...) se ha buscado influencia para que lo despachen cuanto antes."

3. La posibilidad de construir una piragua y rifarla en combinación con el cupón de los ciegos del día 23 de Julio. El dinero que se obtuviera del sorteo de la piragua serviría para empezar a realizar el sueño.
4. Se contempla la posibilidad de regatear en la velada de Santa Ana. Así se hizo, participando Adolfo Alberich, Rafael Barroso Sánchez Guerra (con el tiempo Presidente del Colegio de Médicos de Sevilla), Rafael Rodríguez del Valle y Antonio López Fuentes.
5. El quinto punto sugería la posibilidad de realizar un periplo en piragua desde Sevilla a Málaga, protagonizado por Anselmo y José Manuel Parejo, haciendo escala en todos los puertos intermedios y llevando banderines del Club para darlo a conocer.
6. Realizar una visita al secretario del ingeniero jefe de la Junta de Obras del Puerto de Sevilla, D. José Buiza y Fernández-Palacios por parte de Paco Gallardo y Enrique López con el objeto de obtener la cesión de un lugar donde instalar la sede del futuro Club Náutico.

Tras la reunión de aquella primera comisión organizadora los acontecimientos se sucedieron con rapidez. La actividad fue tan intensa que el futuro club llegó incluso a ser noticia de prensa. Prueba de ello fue el artículo que tenía por título *Náutica, ha sido nombrada la Comisión Organizadora* (fig. 2).

Curiosamente, en este artículo aparecen cuatro nuevos nombres, además de los que figuraban en el acta inicial, sean: Manuel Montero Marín, Lope Sánchez Carrasco, Álvaro Castella, y Alfonso Contreras Rosado.

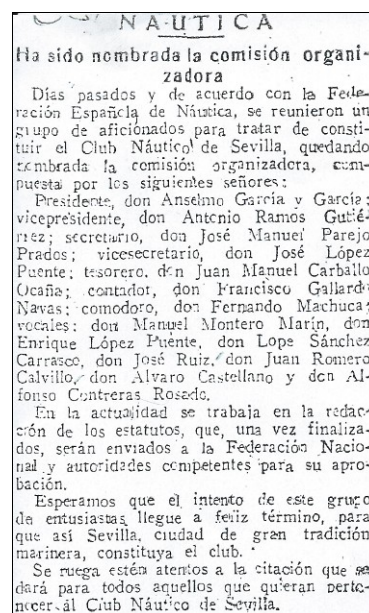


3- Primera instalación del Club, 1952

El día **3 de Julio de 1952**, reunida la comisión organizadora, se da a conocer que los Estatutos de la nueva Sociedad Club Náutico Sevilla están ya aprobados por el gobierno civil e inscritos en el registro de sociedades, y que se han enviado a la Federación Española de piragüismo y remo (en aquellas fechas ambas federaciones estaban unidas) para su visto bueno. Además, se comunica que se ha arrendado un local en la calle Betis, lugar perfecto por su ubicación y donde se tenía la posibilidad de poder guardar las piraguas.

Las noticias de que los estatutos habían sido aprobados y de que se disponía de un local social fueron los primeros escalones oficiales de nuestro Club.

En la fotografía número 3 vemos la única imagen que he localizado de aquella primera ubicación de nuestro Club (cortesía de Francisco Lamillar, quien aparece en la foto, a la izqda., acompañado de Eugenio Ales). En ella se lee "Club Náutico". Este letrero nos llenó de orgullo.



2- Recorte de Prensa, 1952

«Sevilla, 8 de Julio de 1952.
Sr. Director de EL CORREO DE ANDALUCÍA, Calle Albarceda, Ciudad.

Muy señor mío: Tengo el honor de dirigirme a Ud. para testimoniarle el agradecimiento mío y de todos los compañeros de la Junta Organizadora del Club Náutico Sevilla, por las palabras de aliento y las notas aparecidas en el diario de su digna dirección, sobre la fundación de nuestro querido Club.

Al mismo tiempo le animamos que ha sido aprobado por el gobernador civil, e inscrito en el Registro de Sociedades, nuestro Reglamento y que provisionalmente contamos con un local en la calle Betis, que ponemos a su completa disposición.

En estos momentos de gran trascendencia para la vida de nuestro Club, en que estamos pendientes del resultado de nuestras vistas a las dignas autoridades de Sevilla, de cuyas acogidas depende el éxito de nuestra Organización deportiva, nos sería de gran ayuda siigan insertando notas sobre nuestro Club, que tan buena acogida viene disfrutando hasta la presente.

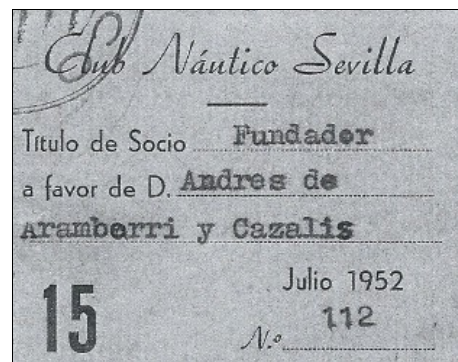
Reiterándole el profundo agradecimiento del Club Náutico Sevilla, queda de Ud. muy afirmo. y s. s.,
q. e. s. m.,
EL PRESIDENTE.

Agradecemos, a la vez, tan amable carta, y ya sébo el Club, cuyos primeros pasos fueron dados en esta Sección, que con mucho gusto, y en el lugar correspondiente, recogeremos sus actividades, que deseamos fructíferas, para bien del deporte y de nuestro río.

4- Prensa, 1952

Toda esta información relativa a nuestro club no tardó en verse reflejada en la prensa del momento, tal y como se aprecia en la contestación de Anselmo García al diario *El Correo de Andalucía* (fig. 4), con fecha **8 de Julio de 1952**.

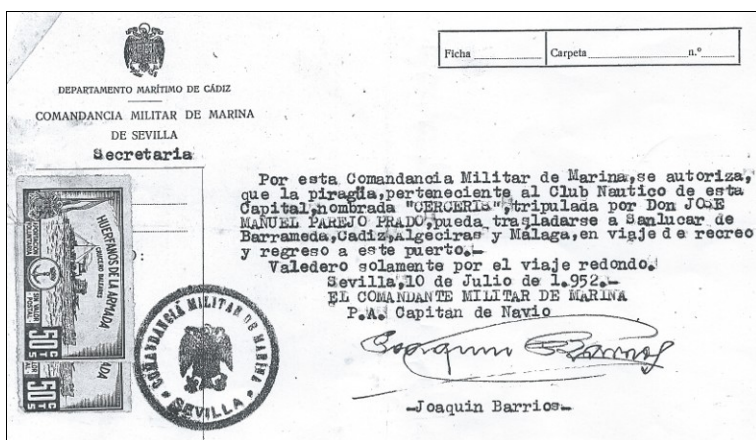
También, a primeros de Julio 1952 se pusieron al cobro los primeros recibos por un importe de 15 pts. los varones (fig. 5) y de 5 pts. para las mujeres. Dichos recibos se cobraban puerta a puerta por un cobrador que recibía un porcentaje sobre lo recaudado. Las mujeres se apuntaban en una lista diferente y gozaban de distintos derechos. Tanto es así que no existe una relación documental de las primeras socias fundadoras.



5- Recibo de cobro de 15 ptas

Rosario Vega, desde el momento de su inscripción como socia, no estaría de acuerdo con la discriminación de las mujeres, incluso en la diferencia del precio de los recibos. Sin embargo, habría que esperar hasta el año 1982, momento en el que se modificaron los estatutos del club, para que se equipararan los derechos entre todos los socios. Otra fundadora, aunque como ya digo nunca se les haya reconocido como tales, fue Liselotte Rall, esposa de José María López Fuentes. No sería hasta el 3 de Mayo de 1988 que de nuevo entrarían a formar parte de la Junta Directiva tres mujeres y que para intentar hacer justicia poética, en diciembre de aquel 1988, junto a los socios varones que cumplían 25 años en el Club, se les entregaría también a las mujeres dicha insignia, aunque no todas las que lo recibieron eran fundadoras.

Ya establecidos, Anselmo y Parejo realizaron lo que en el punto quinto de la primera Comisión Organizadora se había barajado como posibilidad: el periplo Sevilla-Málaga pasando por Sanlúcar, Rota, Cádiz, Conil, Barbate, Tarifa, Algeciras, Gibraltar, Estepona, Marbella, Torremolinos y, por fin, Málaga, y todo ello sin apoyo de escolta, pese a la peligrosidad del viaje.



6- Permiso de la comandancia de marina

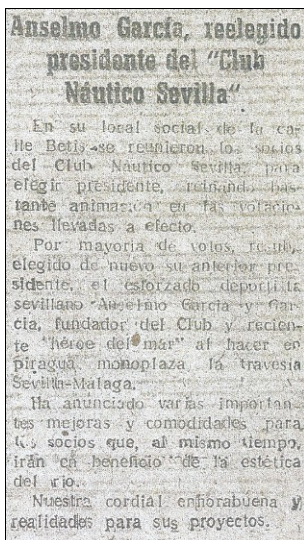
Es curioso el permiso otorgado por la Comandancia de Marina de Sevilla para aquel viaje, en el que se declara que éste es *valedero solamente por el viaje "redondo"* (fig. 6)

A lo largo de su travesía, entre los días **11 y 27** de ese mes de **Julio de 1952**, fueron dejando banderines y constancia con su esfuerzo y con sus piraguas "Igoa-Chita" y "Cérceris" de que nuestro Club existía.

Recientemente, Parejo ha dejado en el Club un resumen encuadernado de dicho periplo,

que se encuentra a disposición de todos los socios y del que he extraído un fragmento,

“El ayuntamiento de marina sólo permitía abandonar el puerto con escolta hasta Algeciras, por lo peligroso del paso del estrecho y pensamos que no podíamos rechazar la invitación de salir con el escolta a las once de la mañana por obligación. Pero entonces decidimos salir a las cuatro de la madrugada, para eludir dicha obligación que nos impuso el ayudante de marina. No podíamos hacerlo porque todos los periódicos, prensa y Club Náutico estaban avisados de nuestra llegada desde Sevilla-Málaga sin escolta”

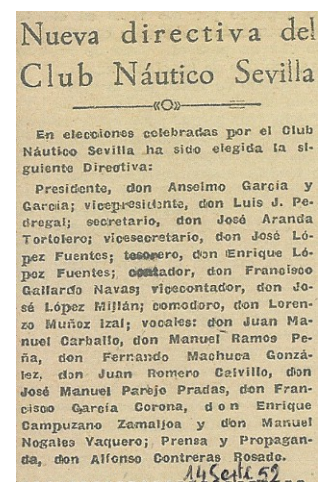


7- Anselmo, presidente

La prensa del momento (fig. 7) dejó constancia de como, a la vuelta del viaje Sevilla-Málaga y reunidos en el local de la calle Betis, los primeros socios del incipiente club reeligieron como presidente de éste a Anselmo, al “Héroe del mar”.

Esta primera elección fue llevada a cabo bajo la dirección de la comisión organizadora original nombrada el **25 de Junio de 1952**.

El **14 de Septiembre de 1952** se celebraron elecciones. Este evento también se vio reflejado en la prensa del momento (fig. 8). Salió elegida la primera Junta Directiva y Anselmo quedó de nuevo reelegido Presidente. En esta primera Junta Directiva aparecen nombres nuevos como Luis García Pedregal, como vicepresidente; Ramón Ramos Peña, Manuel Nogales



8- Artículo, 1952

Vaquero, Francisco Corona García, Enrique Campuzano Zamalloa, José Aranda Tortolero, José López Millán y, por último, Lorenzo Muñoz Izar con el cargo de comodoro, hombre del Club Natación y hombre importante dentro del deporte sevillano de aquella época.



9- Primeros Carnés, 1952

De los primeros 14 integrantes de la junta directiva, desaparecen 4 y se forma una nueva con un total de 17 socios. Estos cambios, rápidos, en tan corto período de tiempo (estamos en Septiembre de 1952 y recordemos que el club inició su singladura en Junio de ese mismo año) demuestran el interés del reducido número de socios por dar un fuerte impulso a la iniciativa fundacional del Club.

Los primeros carnés (fig. 9) con nº de socio tiene fecha de **Septiembre de 1952**. El distintivo, según parece, fue diseñado por Pepe Flores Muñoz y José O/ Shee Aguayo, que trabajaban en el departamento técnico de la factoría Hispano Aviación³. El carné aparece firmado por José Manuel Parejo, como secretario y Anselmo García, como presidente.

³ Localizada en la calle San Jacinto hasta el año 1972 y en donde en la actualidad figura una lapida recordando su ubicación y el hecho de que allí se fabricara el primer avión a reacción de España, el Saeta, que realizó su primer vuelo el 12 de Agosto de 1955.

Con fecha de **14 de Octubre de 1952**, José Aranda Tortolero, secretario de la nueva junta directiva, envió una circular informativa con la que se requería a aquellos socios sin carné a remitirla, rellena y acompañada de dos fotografías, de vuelta a la dirección de la tienda de Francisco Gallardo. En la hoja informativa dirigida a Parejo con fecha 14 de Octubre, en la parte inferior, se lee,

“Nota.- Los socios que posean su carné o hayan entregado sus fotos, se limitarán únicamente a rellenar este boletín.”

Observamos cómo en el párrafo 3 de la circular se hace referencia al futuro local de la calle Betis y ello a pesar de que, en el momento de sellar la circular (14 de Octubre de 1952) ya se disponía de dicho local. En definitiva, la fecha de sellado no concuerda con el contenido de la circular.

El Club Natación, del cual Anselmo formaba parte de su Junta Directiva fue el lugar elegido para celebrar el **25 de Septiembre de 1952** la primera reunión de la nueva Junta Directiva. El punto básico a tratar en aquella asamblea fue el de definir las opciones de terrenos para el nuevo asentamiento del Club una vez que se abandonara el local de la calle Betis. Tras amplias consideraciones, la mayoría se decantó por un terreno situado en la margen derecha del río, pasado el puente de Alfonso XIII, junto al muelle de atraque de los petroleros de la Campsa en el lugar conocido como “muelle de los turistas” o “muelle de la paja” y así solicitarlo a la Junta de Obras del Puerto de Sevilla.

Este lugar no le era ajeno a los que habitualmente salían a remar con las piraguas, tales como al propio Anselmo, Machuca o Manolo Núñez ya que, antes de que comenzasen a remar utilizando las nuevas instalaciones del Club en la calle Betis, guardaban sus embarcaciones en los almacenes que Obras del Puerto tenía detrás de los depósitos de Campsa, que estaban cerca, como se aprecia en la fig. 11.

Es de suponer que con intención de desarrollar el punto 6 del acta de la primera comisión organizadora se habría realizado un primer contacto con la junta de obras del puerto de Sevilla, que propiciara el que Anselmo, en visita Oficial al ingeniero jefe de la junta de Obras del Puerto, D. José Buiza y Fernández-Palacios, solicitara formalmente dicha concesión.

Los acontecimientos se sucedían: habían pasado apenas 3 meses desde el primer asentamiento del club en la calle Betis cuando ya teníamos la intención de ampliar nuestras instalaciones. Creíamos que las nuevas serían las definitivas, sin pensar que el club, en un futuro no muy lejano, aun habría de mudarse por segunda vez.

A título informativo, incluyo una fotografía fechada en la década de 1920, extraída del libro “La imagen aérea de la Sevilla de Alfonso XIII” (Editorial: Texto e Imagen S.A; I.S.B.N: 84-86773-16-4). Se han sobrepuesto algunos títulos a fin de que el lector sepa referenciar la imagen.

Sevilla, 14 OCT. 1952 de 1952

Sr. D. José Manuel Parejo,--

Estimado consocio:

Habiendo sido constituida la Junta de Gobierno, por nuestro querido presidente, para regir los destinos del Club y acordado por unanimidad proveer a cada socio de su carnet de identidad, objeto de gran interés para la organización de éste, para el acceso en nuestra Caseta y para la de los Clubs Náuticos de España, con los cuales mantenemos correspondencia; rogamos a Vd. nos envíe dos fotografías tamaño carnet para el envío inmediato de éste que atestigüe su calidad de socio. (artículo 19 de nuestro reglamento).

A tal efecto, sírvase rellenar los datos que al pie de la presente le remitimos, enviando todo ello a nuestro consocio y directivo D. Francisco Gallardo, calle Aloacercía, 1 y 3 a horas de comercio.

Oportunamente le comunicaremos todos cuantos proyectos tenemos en perspectiva y es nuestro mayor deseo, tras un futuro laborioso, el que disfrutemos para el próximo verano de cuantos deportes puedan efectuarse en nuestras futuras instalaciones de nuestro histórico Betis.

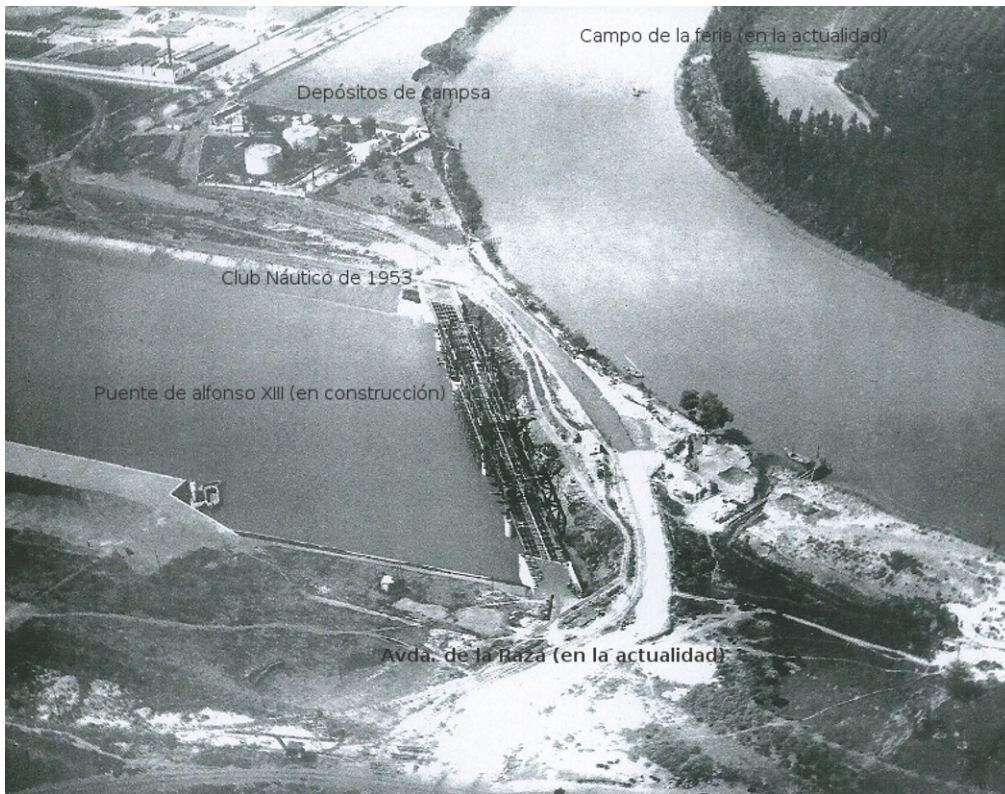
Esperamos su buena acogida y colaboración para los bienes del Club, que esperamos sean cada vez mayores y entre tanto les saludan con el afecto y consideración.

CLUB NÁUTICO SEVILLA
El Secretario,
José Aranda Tortolero
firmado: José Aranda Tortolero

Don _____
calle _____ número _____
Profesión _____ presentado por _____

NOTA.—Los Sres. Socios que posean su Carnet o hayan entregado sus fotos, se limitarán únicamente a rellenar este Boletín.

10- Circular requiriendo datos para la elaboración de los carnés



11- Foto aérea de 1920-1930

1953, camino de la realidad

Anselmo visitó al ingeniero jefe de la autoridad portuaria en Septiembre de 1952. Los recortes de prensa siguientes (fig. 12, 13 y 14) de comienzos de 1953 nos indican como, efectivamente, los terrenos solicitados fueron cedidos; también nos dan información sobre los proyectos de las nuevas instalaciones.

Como decía, la prensa se hacia eco de todos los detalles relativos a la gestación de las nuevas instalaciones del Club y su desarrollo con titulares como *El remo progresa* o *El Club Náutico y sus nuevas instalaciones*; Anselmo, además, concedía entrevistas.

En el artículo con título *El Club Náutico y sus nuevas instalaciones* leemos detalles como,

"...Gracias a la amabilidad de D. José Buiza Fernández-Palacios, ingeniero jefe de la junta de Obras del Puerto, podemos contar con cuantos terrenos sea necesario"

Se dan detalles, además, de las instalaciones,

"...naves de unos ciento cincuenta metros cuadrados, cada una, de "tablex" pintados de blanco... Las embarcaciones están perfectamente ordenadas en sus correspondientes soportes"

EL REMO PROGRESA

El Club Náutico y sus nuevas instalaciones

Deporte y comodidad a doscientos metros del puente de Alfonso XIII

Próximamente será inaugurado el local provisional del Club Náutico de Sevilla, emplazado junto al puente de Alfonso XIII.

Ya mismo se puede comprobar, a falta sólo de últimos detalles, la belleza y magnitud de la obra realizada por un esforzado grupo de sevillanos, que, sin ser carga onerosa para nadie, apoyándose en sus propios medios, han conseguido la resurrección del deporte del remo en el Guadalquivir, además del ennoblecimiento de un lugar un tanto abandonado, como era el Paseo de los Turistas.

La existencia del Club Náutico se manifiesta en cuanto divisamos el Guadalquivir. Empezamos por encontrarle más animación, surcado por numerosas piraguas que se deslizan como cisnes sobre la líquida superficie.

DOS AMPLIOS NIDOS PARA LAS PIRAGUAS

Dos naves de unos ciento cincuenta metros cuadrados cada una, de "tablex" pintado de blanco, muestran a través de las puertas de corredora su interior repleto de piraguas.

Las embarcaciones están perfectamente ordenadas en sus correspondientes soportes: "Alca-Sevilla", "Igoa-Chila", "Rosma", "Bairia", "Kon-Tiki"...

Algunas, con vela; una de ellas, "Las Luces", con aparato de radio, y varias, orgullosas de haber establecido "records" de mayor al lanzarse al océano para visitar casi todos los puertos del Sur.

Son cuarenta embarcaciones en total. Buen porcentaje para los trescientos socios con que se cuentan, además, hay encargadas muchas por particulares y por el propio Club para uso de sus componentes.

En una de las construcciones están los vestuarios y la oficina, con una comodidad que se nos antoja definitiva; aunque el presidente, Anselmo García, nos insiste en que todo tiene carácter provisional.

LO DEFINITIVO

Le inquirimos sobre cuándo se



Anselmo García, presidente del Club Náutico Sevilla

Entre ambas naves, almacén, media un amplio espacio, cubierto de cañizos, en el que las mesas y sillas, con agradable sombra, regalan al deportista un rato de frescor y bienestar.

Un sencillo bar completa la suma de facilidades.

Por si fuera poco, una pista de baile se extiende en el centro con promesa de amenidad.

SE HA RESUELTO UN PROBLEMA DIFÍCIL

Junto a nosotros ha parado una motocicleta de la que bajan dos jóvenes. A la una salen de trabajos a la una y cuarto están en el Club; cinco minutos más tarde tienen la piragua a flote y no llevan remando hasta las dos y veinte. Aún les da tiempo para almorzar, dormir la siesta y volver de nuevo a su obligación a las cuatro.

Uno de los problemas que ha resuelto el Club es el de la zona

(Fase de pag. 2012)

EL REMO PROGRESA

(Viene de la página anterior.)

miento de las piraguas. Algunos las tenían que llevar a hombros lo menos un kilómetro y echarlas en el agua por la resbaladiza y concaosa pendiente de la orilla con frecuentes confusiones. Y lo que era peor: subir.

Hoy hemos visto la facilidad con que se efectúa aquí la operación. Eleuterio, el guarda, ayuda a los socios a desprender la embarcación de su soporte. Luego la descienden por una bien cuidada rampa y la introducen docilmente en el río.

EN EL CLUB NAUTICO EXISTE LA FELICIDAD

Por cierto que este declive es el resultado de muchas horas de trabajo realizado por dos socios —padre e hijo— que con ello quisieron hacer deporte.

Se esmeraron en la tarea, cavando hasta unos deliciosos murenderos casi a la altura del agua en los que hoy se disfruta de excelente sombra y espaciosa perspectiva.

Occupamos uno con cerveza fresca al lado y aroma de eucaliptos en el ambiente. Cerca de nosotros, en un pequeño muelle flotante que ha construido la Sociedad, se recorta sobre el cielo azul la silueta de una joven rubia en disposición para saltar. Al entrar, algunas gotas salpican sobre nosotros...

Y creemos despertar de un sueño:

Sevilla, ¿eres tú?

LUKE

12- El Club Náutico y sus nuevas instalaciones



13- ¡Al fin un nuevo Club Náutico!, 1953

Estas instalaciones, no obstante, serían provisionales ya que se planeaba la construcción de edificaciones que sustituyeran a las citadas naves de tableros,

“Anselmo comienza a soñar en voz alta sobre el local futuro...”

Según el artículo, las embarcaciones del club, aun en sus nuevas instalaciones provisionales en aquel “muelle de la paja”, ya animaban el río.

Del proyecto de diseño y ejecución de las instalaciones definitivas se haría eco otro titular, con título *Al fin contará Sevilla con un Club Náutico*, citando que,

“... El proyecto del edificio sube al millón de pesetas”

Parte adjunta del artículo con tal titular es la entrevista de la fig. 14. En ella se dan detalles curiosos. Así, en respuesta a la pregunta del periodista sobre el coste de los terrenos, Romero Calvillo (vocal) responde,

“-¿Costar? -mi amigo pone los ojos en blanco-. ¡Qué disparate! Este sitio, espléndido como ves, nos ha sido cedido por la Junta de Obras del Puerto...”

También se explica que el número de socios ya sobrepasa el de 800, de los cuales 160 son mujeres.

Se dan detalles sobre el coste del proyecto definitivo. Como respuesta a la pregunta del periodista sobre a cuánto asciende el proyecto, leemos,

“ A 877.654,53 pesetas. Pero tal vez sobrepase el millón”

“El 50% nos lo dará la Delegación Nacional de Deportes”. La otra mitad esperamos alcanzarla con cuotas de los socios”

Un Club Náutico en Sevilla... ¿Pero es posible? Pues sí, amigos, y de categoría. Ya hace bastante tiempo que estamos estudiando habitar de dicha Sociedad. Empezó sus cuitas en la calle Betis, donde un reducido grupo de entusiastas deportistas planeaban dotar a Sevilla de un Club Náutico. Y lo consigieron! Claro, que a fuerza de muchos sacrificios. Hoy ya estamos dispuestos a ir a ver personalmente las instalaciones náuticas. Por eso, acompañado de nuestro colega, fotográfico, nos dirigimos derechos hacia la orilla derecha del Guadalquivir. En medio de un pequeño bosquecillo, se alzan las caseta-barracaes. Están a poco más de ciento cincuenta metros del puerto de Alfonso XIII. El ambiente que se respira es gata y por todos los rincones hace acto de presencia la belleza juvenil de más de una muchachita. Todos los allí reunidos, visitando las clásicas casetas, hacen una vida deportiva y tropical de la actual temperatura.

DENTE?
DENTE?
—Por favor, señor, ¿quién es el presidente?
—Aquel que va en la piragua. Y nos señala para en medio está.

LOS FUNDADORES
—¿Quieres decirnos cuántos fundaron esta Sociedad?
—Los muchos que hoy forman la Directiva.
—Y ésta es...
—Tenemos a Anselmo García de presidente; Luis J. Pedregal, vicepresidente; José Aranda, secretario; José López, vicesecretario; Enrique López Fuentes, tesorero; Francisco Gallardo Navas, contador; José López Millán, vicecontador; Lorenzo Muñoz, comodoro; y los señores Ramón Peña, Manchillo González, Parejo Prados, García Corona, Campuzano Zamalloa, Nogales Vaquero, Contreras Rosado y un servidor, vocales. El capitán general nos ha distinguido aceptando el nombramiento de presidente de honor.
—¿Quién fue el primer socio?
—El que hoy es presidente.
—¿La primera señorita?
—Ese honor cupo a la señorita Margarita Bono, a la que todos estamos agradecidísimos por su magnífica labor en pro de nuestro deporte.

MÁS DE OCHOCIENTOS SOCIOS
—¿Cuántos socios tiene actualmente el Club?
—Más de ochocientos.
—Mujeres, ¿cuántas?
—Unas ciento sesenta.
—¿Automacló?—

—Como nosotros no esperábamos. En Sevilla hay espíritu de portivo; lo que hace falta es dar la ocasión para que se desarrolle.
—Hasta aquí es Romero Calvillo el que habla. Ahora ya tenemos a nuestra lado al presidente del Club.
—Y bien, Anselmo, ¿quieres explicarnos esos proyectos?
—Entra en la Secretaría y al poco sale con unas carpetas. Nos muestra los diseños y quedamos maravillados. El proyecto que nos presenta es, propiamente dicho, un moderno trasatlántico. Así va a ser el edificio del Club.
—¿Y a cuánto asciende el presupuesto?
—A 377.654'33 pesetas. Pero tal vez sobrepase el millón.
—Para construir este instalación, ¿de dónde saldrá el dinero?
—El cincuenta por ciento nos lo dará la Delegación Nacional de Deportes. La otra mitad esperamos alcanzársela con las cuotas de socios.

EL PRIMER PASO
La primera competición oficial en que participará el Club es un festival que en colaboración con «Pínticas», la simpática revista humorística de Radio Iba-

cional de España se está organizando a beneficio del Sana-

Don José Buiza y Fernández Palacios, ingeniero jefe de la Junta de Obras del Puerto y principal fuente de ayuda con que han contado en su noble empeño estos deportistas sevillanos. (Carta-captura de "Luíke")
río de Nuestro Padre Jesús del Gran Poder.
NICOLAS SALAS

Luíke




El Capitán General de la II Región Militar, don Eduardo Sáenz de Buruaga y Polanco, ha aceptado la presidencia de honor de la nueva Sociedad, a la vez que se nos muestra como uno de los más entusiastas del deporte náutico.

—Lo esperamos.
—Mínutos después es Juan Romero Calvillo —uno de los fundadores— quien nos atiende. Y es él quien nos dice:
—Como verás, aún todo es rudimentario; pero pronto será realidad nuestro pensamiento.
—¿Cuánto os costaron estos terrenos?

14- Prensa. Entrevista a Anselmo

También es de suponer que en la pasada asamblea del 25 de Septiembre se habría tomado el acuerdo de ofrecer la Presidencia de Honor del nuevo Club al Capitán General de la Segunda Región Militar, D. Eduardo Sáenz de Buruaga y Polanco, como así se hizo, la cual fue aceptada por parte de éste.

En la serie fotográfica nº 15 podemos apreciar como eran aquellas primeras instalaciones: Una puerta de acceso con el escudo del Club Náutico dando la bienvenida a los visitantes, los barracones de las oficinas, el bar cubierto de cañizo y con pista de baile donde al poco tiempo instalamos un pickup, por último, los barracones de piraguas y el muelle, muy animado como vemos.

Dos barracones con duchas para vestuarios de ambos sexos, una oficina y una barra de bar, así como un tinglado para guardar las piraguas además de una pista de baile y en el centro un mástil de señales era todo lo que necesitábamos en nuestro maravilloso Club. Todo era de madera y por tanto efímero ya que nuestra situación era precaria.

Unas escaleras permitían bajar a nivel de un muelle, que fue hecho entre todos, junto con un pantalán flotante construido sobre bidones de aceite vacíos comprados en la gasolinera junto a la ya desaparecida venta Ruiz.

Como digo, todo aquello fue un trabajo de equipo de muchos socios tales como los hermanos Justo, Luis Roch, José Luis Monedero (socio nº 99), o José Luis Alba (socio nº 100). Lo mismo hacíamos los escalones en la tierra sostenidos con rollizos de eucalipto, para poder bajar al muelle, que construíamos la pista de baile. El intento de construcción de un pozo para abastecernos de agua corriente fracasó por las condiciones del terreno, pero, por suerte, contamos con la colaboración de D. Manuel Romero Hume (segundo comandante de la

Comandancia Militar de Marina) quien nos permitió acceder a las tomas de agua de los petroleros de Campsa.

Como una anécdota más puedo contar que en la zona entre el puente de Alfonso XIII y el Club existían unos norays para el amarre de los barcos. Como éstos interferían con la ubicación de los barracones una noche, Eleuterio, que ocupaba el cargo de conserje, ¡quitó uno que estorbaba con la ayuda de los empleados del taller mecánico de Paco López! Tal y como me lo ha contado el que lo vivió, lo cuento yo asombrado.



15- Serie fotográfica. Club Náutico, 1953

En realidad, fueron tres las ayudas económicas que se obtuvieron: el 50% del importe total presupuestado que se nombró anteriormente, aportadas por la Delegación Nacional de Deportes, un préstamo de 15000 Pts del Natación Sevilla (ya dije antes que Anselmo pertenecía a la Directiva) y otro de Luis Mejías Ariza, dueño de la óptica Moderna, por un importe de 5.000 Pts.

La serie anterior de fotografías se corresponde con las primeras instalaciones, instalaciones que, a tenor de lo que hemos visto, debieran haber sido provisionales pues ya estaba planificado y presupuestado un ambicioso proyecto de renovación. No obstante, aquel proyecto tal cual estaba previsto y presupuestado nunca llegó a ejecutarse. En su lugar se mejoraron aquellas primeras instalaciones, sustituyendo tanto tablero y cañizo por materiales más duraderos. Así, se construyeron pérgolas, nuevos muelles de material, terrazas, etc. como se puede apreciar en el programa del campeonato de yolas de 1956 (ver apéndice).

Llegados a este punto de la narración, no está de más detallar puntualmente la serie de acontecimientos ocurridos en tan solo 13 meses.

1. 25 de Junio de 1952: Creación de la primera comisión organizadora.
2. 3 de Julio de 1952: Aprobación por el gobierno civil e inscripción en el registro de sociedades de los estatutos del Club Náutico Sevilla, además de darles traslado a la federación española de remo y piragüismo para su aprobación.

3. Arrendamiento de un local en la calle Betis como club social.
4. 11-27 de Julio de 1952: Anselmo y Parejo realizan un periplo Sevilla-Málaga en piragua.
5. 14 de Septiembre de 1952: El cuerpo social en el local de la calle Betis aprueba la primera junta directiva compuesta por 17 socios.
6. 25 de Septiembre de 1952: Reunión de la primera junta directiva con objeto de elegir los terrenos para un nuevo asentamiento de nuestro Club, solicitando su cesión al ingeniero jefe de la junta de Obras del Puerto de Sevilla.

Creo que es de justicia asombrarse por la empresa realizada en tan corto espacio de tiempo por unos hombres que debían de tener un gran crédito social en aquella Sevilla, dada la facilidad de acceso a los organismos oficiales de la época (Obras del Puerto, Comandancia de Marina, Capitanía General, Federación Nacional de Deportes, etc.), parece que de un modo libre de protocolos y burocracia y con el respaldo constante de la prensa de la época, siempre presta a hacerse eco de cada pequeño acontecimiento relacionado con nuestro Club.

Y antes de seguir adelante con la historia de las nuevas instalaciones, tal vez sea lógico recordar qué fue del local de la calle Betis que dejamos atrás.

Aquel, nuestro primer local social de la calle Betis, al dejarlo para mudarnos al “muelle de la paja” pasó a ser, tras ser reformado y ampliado, un cobertizo de yolas del incipiente Club Deportivo Nao Victoria del Frente de Juventudes. Al aumentar la importancia de aquel Club Nao Victoria, se derribó para su ampliación y mejora, y mientras tanto algunos de los remeros que pertenecían a él pasaron a ser socios de nuestro Club Náutico. Algunos de estos hombres fueron Guillermo Estarella (entrenador), Cándido Durán, Juan Rivas y el timonel Paco Rabadán.

Continuemos con el relato cronológico de la historia de nuestro Club.

Y así llego el sábado **11 de Julio de 1953** en que se inauguró oficialmente el flamante Club Náutico Sevilla. En el artículo de prensa (fig. 16), podemos leer algunos detalles de interés,

“(...) las inscripciones de socios que están aumentando de gran manera durante estos días sólo será libre hasta el día 15 del corriente mes y a partir de dicha fecha se fijará una cuota de entrada”

En otro recorte de prensa encontramos más detalles curiosos relativos a la inauguración de nuestro Club,

“(...) su local (del Club), aunque provisional todavía, será bendecido previamente. Desea su directiva que en todo se atenga el funcionamiento de la sociedad a las normas de la iglesia y a las de la Acción Católica, así como a las prescripciones recientes de la Dirección General de seguridad sobre el régimen de baños.”

Es el momento para dedicar una mención especial a los primeros trabajadores, de los cuales todos los socios fundadores guardamos un grato recuerdo.



16- Prensa, 10/07/1953

El vestuario lo atendía José Escobar Romero, estrábico divergente y que por tanto no sabías para qué lado te daba la ropa, con pelo espeso y muy blanco, un hombre amable y atento que pasó al nuevo Club de los remedios, jubilandose en agosto de 1973.



17- Prensa, 10/07/1953

Luis Muñoz Moreno, con alopecia total y un ojo de cristal, que era un poco para todo en el muelle y que luego se colocó en Citroën en el lavado de coches del taller en la avenida de Luis Montoto.

José Varela Cortizo, el gran gallego, encargado de cuidar las embarcaciones y que ocasionalmente hacia de timonel cuando faltaba el entrenador Estarella. Él se montaba con nosotros y como un negrero de galeras nos hacia remar rio abajo hasta los Astilleros, subir hasta la corta de Chapina y volver, hasta que nos sublevábamos

Eleuterio, el conserje, a quien ya nombramos con motivo del episodio del noray.

Atendiendo el bar se encontraba Alfonso “El gallego”, que más de una vez fue tirado al rio por socios cabreados con el servicio. Con el tiempo, tras dejar de prestar su servicio en el Club, puso un bar en la calle Azofaifo, bocacalle de Sierpes, y finalmente el bar *Alfonso* de la Plaza de América, en el parque de M^a Luisa.

El vestuario de féminas lo atendía Carmen Mije Barrera.

En la secretaría trabajaba Areal, quien hacia y deshacia sin demasiado rigor las listas de socios.

El marinero Manolo Almasa “El Coria” era otra de esas personas valida y positiva, como luego veremos.

Y finalmente, en la oficina, junto a Areal, el oficial de primera Aguirre, que tenia una gran cojera.

Todos ellos pasarían más tarde al nuevo Club de los remedios, salvo Areal y Eleuterio.

A continuación relataré algunas vivencias acontecidas durante aquellos años en los que el Club Náutico estuvo instalado en el “muelle de la paja”, así como nuestra relación con el río.

La colaboración de todos se hizo patente el día que salió ardiendo un almiar de paja cerca de las paredes del Club, suceso que ocurrió más de una vez mientras estuvimos ubicados allí. Todos los socios nos volcamos en apagar el fuego, incluidas aquellas personas que se encontraban en los alrededores. En este sentido hay que aclarar que aquel lugar, desde antes de que nosotros nos instalásemos allí, era asentamiento de personas de ambos sexos con un gran sentido del liberalismo, y con quienes, gracias a la mano izquierda de Anselmo así como las de todos los que fuimos haciendo aquel Club, se consiguió al fin una convivencia de mutuo respeto. Pues bien, todas estas personas también acudieron a ayudarnos a sofocar el fuego, añadiendo colorido a la escena. Existe una foto que no he encontrado en la que se ve a Curro Lara ayudando a apagar el fuego con una manguera. Los bomberos llegaron y además de sofocar el incendio, nos dejaron intransitable el camino de acceso desde el puente. Las paredes quedaron tiznadas pero salvas.

La necesidad que por aquel entonces acuciaba a muchas personas las llevaba a apostarse en la orilla del río a la espera de que el oleaje que levantaban los grandes barcos dejase algunos peces en la orilla, mejillones al descubierto y con suerte algún esturión⁴. Aquella actividad no estaba exenta del riesgo de morir ahogado, tal y como sucedió alguna vez ya que por aquel entonces pocas eran las personas que sabían nadar.

¡Aunque hoy pueda parecer imposible, en la dársena del Club se podían coger gotas de mercurio en la orilla! Ese mercurio se lo vendíamos al padre de los Justo para su empleo en la farmacia que tenían en la calle Betis junto a la primera del puente.

Un triste suceso ocurrió cuando un socio que no sabía nadar se bañó utilizando una cámara de coche como flotador, el fuerte viento lo alejó fuera de su alcance y murió ahogado. De nada sirvieron los esfuerzos que hicieron Varela el marinero y Armengou acercándose con una barca, Eduardo Portillo González y Serafín⁵ Méndez nadando. Estos últimos intentaron subirse a la barca de los primeros, lo que provocó que aquella zozobrara, no pudieron llegar hasta el bañista y tuvieron que regresar a nado hasta el muelle del Club. Aunque se le estuvo buscando, no apareció hasta pasados dos días al desatracar un barco del muelle enfrente del Club. Los aullidos de su perro, que se quedaba en el muelle esperando, ponían una nota aun mas trágica al suceso.

Otro recuerdo que tengo, es el referente a un asunto delicado que también se resolvió prudentemente. A un socio, comisario de policía, le desapareció la cartera. Hubo un presunto implicado del cual Anselmo salió como fiador, apareciendo poco después dicha cartera bajo secreto de confesión, resolviéndose así el suceso.



18- Crío en el pantalán del Club, 1952

⁴ Antes de que se realizara la Corta de Alfonso XIII y hasta que no se cerró el tramo de los Gordales que discurría entre los Remedios y San Juan, el esturión (*Acipenser Sturio*) podían entrar desde Coria, donde el año 1932 se creó la Sociedad "Jesús Ybarra" constituida por D. Nicolás Ybarra y D. Antonio Parlade. En el año 1966 la construcción de la presa de Alcalá del Río provocó la desaparición de esta especie y el cierre de la factoría en 1970. El caviar obtenido en la factoría de Coria "Villa Pepita", estaba considerado entre los mejores del Mundo.

⁵ Serafín murió al estrellarse contra un árbol, tiempo después, participando en una carrera de motos con su Montesa, en un circuito que saliendo de la Plaza de España seguía por la Palmera y el costurero de la Reina.

1954, comienza el remo deportivo en el Club

El día **26 de Junio de 1954** se celebró la primera Asamblea General en las instalaciones del Club bajo la presidencia de Anselmo, siendo esta la primera asamblea a la que yo asistí presencialmente en mi vida. En la junta directiva que se formó también apareció por primera vez Guillermo Estarella como inspector de régimen interior y personal, aunque para mí su función principal fue la de primer entrenador de remo hasta la junta de gobierno del 28 de Noviembre de 1955, momento en el que abandonó el Club y Miguel López Torrontegui entró como capitán.

Fue una Asamblea tumultuosa que estuvo a un tris de acabar con todo dadas las discrepancias acerca del funcionamiento del régimen interno. El origen de las discrepancias residía en el hecho de que, mientras que algunos socios entendían el club únicamente como unas instalaciones dedicadas a la práctica deportiva, otros querían darle un uso más amplio, también enfocado a la reunión social. Así, un grupo de socios no aprobaban la fiestas con baile que se daban y sobre todo una en la que participó el cuadro flamenco de la sala de fiestas "El Guajiro"⁶.

El asunto trascendió al mismo Club, hasta el punto de que una carta Pastoral del cardenal de Sevilla Pedro Segura y Sáenz dio motivo para que los párrocos de algunas Iglesias de Sevilla, como por ejemplo el de Omnium Sanctorum, señalara en su sermón dominical como contrarios a la moral actos como los acontecidos en el Club Náutico.

Pepe López fue el encargado de ir a aclarar la situación con dicho párroco; y Anselmo y Calvillo fueron al Palacio Arzobispal para entrevistarse con el vicario del cardenal Segura. Para información del curioso lector, hay que aclarar que en aquellos tiempos el baile agarrado era motivo de confesión.

Superados estos asuntos de régimen interno que habían trascendido a la opinión pública, llegó el primer aniversario del Club. En la fig. 19 tenemos detallado el programa de actividades del evento tal y como lo reflejaba la prensa del **16 de Julio de 1954**.

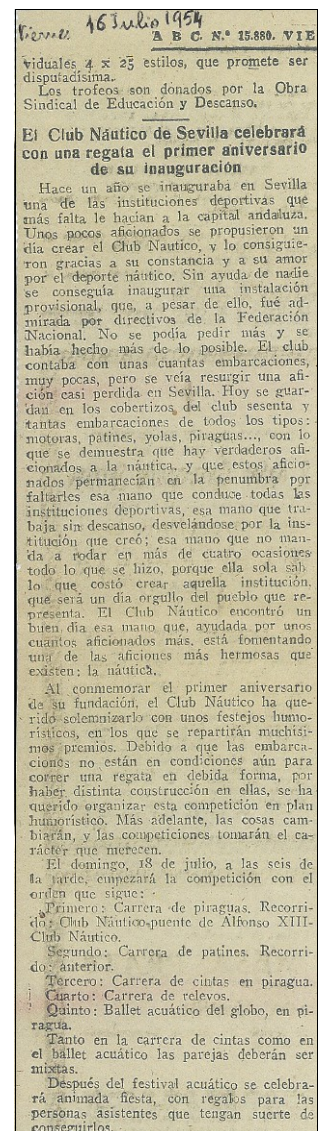
En el artículo se detallan algunos detalles curiosos,

"(,,,) debido a que las embarcaciones no están en condiciones aun para correr una regata en debida forma, por haber distinta construcción en ellas, se ha querido organizar esta competición en plan humorístico"

Los actos a celebrar:

1. Carrera de piraguas.
2. Carrera de patines.
3. Carrera de cintas en piraguas.
4. Carrera de relevos.
5. Ballet acuático del globo, en piraguas.

"Tanto en la carrera de cintas como en el ballet acuático, las parejas deberán ser mixtas. Después del festival acuático se celebrará animada fiesta, con regalos para las personas que tengan la suerte



19- Prensa, 16/07/1954

⁶ El "Guajiro", vestido de corto, a caballo por ese puente de los Remedios, como la perfecta figura de un hombre a caballo.

de conseguirlos”

Motivada por aquella pasada asamblea general del **26 de Junio 1954**, se convocó la primera asamblea General Extraordinaria para el día 6 de Agosto, en la que salieron de nuevo a relucir temas de orden económico, social, organizativo y de convivencia personal entre quienes componían la junta de gobierno y algunos socios no conformes con la línea que hasta entonces se había seguido. En aquella asamblea General Extraordinaria dimitió Anselmo y se nombró una Comisión Gestora, presidida por Adolfo Alberich, candidatura apoyada por parte del cuerpo social y un grupo de socios que se hacía llamar “grupo de los químicos”⁷, tales como Rosario Vega (que trabajaba en el departamento de cristalografía del departamento de Física de la Universidad de Sevilla), Carmen Prat (mujer de Santiago Hermes), Rafael Gutiérrez Quijano, José Fiestas y Ros de Ursinos, José Huesa (estos dos últimos del Instituto de la Grasa) y Ciriaco Criado, y que no estaban dispuestos a que desapareciera el Club después de la renuncia de Anselmo. Otro socio activo en aquel movimiento fue el abogado José Luis Arredondo y que entró a formar parte de la nueva Junta como secretario.

Algunos de los problemas a resolver en aquella asamblea fueron la duplicidad de listas, la unificación de las cuotas, ciertas diferencias económicas y la organización del régimen interior. Me temo que en aquellas fechas la fiabilidad con la que se formó el orden de socios fue bastante poco rigurosa. A ello me atengo cuando veo la numeración de socio tales como Manolo Justo con el 68, yo con el 112 y Paco Medina con el 118 a pesar de habernos apuntados al mismo tiempo, y Juan Manuel Carballo, uno de los diez que aparecen en la primera acta del 25 de Junio y que se dio de baja por no estar de acuerdo con el número que le dieron al cambiárselo.

En esa comisión gestora aparecen las tres primeras mujeres con el cargo de vocal y que, además de fundadoras, aunque nunca hayan aparecido como tales, podía llamárselas “meritorias” dada la personalidad que había que tener en aquellos tiempos para hacerse socias de un Club incipiente como el nuestro y en aquel lugar, aunque como ya he comentado con anterioridad nunca se produjo tensión social entre las personas del entorno y los socios del Club. Estas mujeres eran Maruja Cuadro, Carmen Prat y Rosario Vega.

Probablemente una de las “culpables” de intentar conseguir la paridad del importe de las cuotas fuera Rosario Vega que desde el origen se opuso a dicha discriminación y a quien ya nombramos anteriormente.

Por Septiembre de aquel año, llegaron en un vapor de la línea Suardiaz procedentes del Real Club Mediterráneo de Málaga dos yolas a cuatro con los nombres *Saeta* y *Málaga*. Botadas al agua, las remolcamos a nado hasta el muelle del Club.

Sacado del libro *Real Club Mediterráneo de Málaga 1873/1998* extraigo una noticia que no tiene desperdicio por su candoroso lirismo decimonónico.

“En 1924 (...) el R.,C.M inicio un periodo de reorganización (...) para recomponer la sección de remo (...) El primer problema con el que se encuentran fue la falta de una yola para remar (...) Trabajaba en el Club Juan Coll, excelente calafate. Los entusiastas remeros le propusieron que con el material de desecho de las embarcaciones destruidas en la guerra, reconstruyera una. El reto fue aceptado y Juan Coll se puso a trabajar en la construcción de una yola a la que denominaría Saeta en honor de aquella inservible embarcación (...) Esta embarcación se hizo con trozos de otras que existían en el almacén que tenía el Club (...) gracias al gran artesano (...) se fabrico una Yola. Con uno de los problemas con los que se enfrentó Coll fue la falta de remaches de cobre (...) Esto se resolvió recurriendo a D. Enrique Leal Delpino (...) que nos facilitó trozos viejos de mangueras de las que nuestro calafate sacaba cables de cobre. Antes tenía que quemar el caucho que las recubría, lo

⁷ De este grupo de socios químicos, algunos se dieron de baja cuando el Ayuntamiento de Mazagón ofreció parcelas de terreno para los que quisieran construirse allí una casa.

que producía unos olores tremendos. Con mucha paciencia fue fabricando uno por uno los remaches y arandelas para armar la embarcación.”

“El 29 de Mayo de 1926 el Real Club Mediterráneo de Málaga celebró una fiesta que tenía como motivo la bendición de diversas embarcaciones que han sido adquiridas con gran esfuerzo económico (...) Las nuevas naves eran: yola Málaga de perfectísima factura. Fue su madrina María Teresa Campla, trigueña, de rostro atrayente, cuya risa es en la flor de sus labios el martirio de todos los que la contemplan (...) Yola Saeta, rompió en su proa la clásica botella de Champagne, (...) Carmen Hernández Flores, que en el rubio de sus cabellos, la esbeltez de su cuerpo elegante y lindo, su actitud arrogante y serena, en el atardecer este, nos pareció que el sol, cuando se iba, envolviéndola con sus rayos de oro, le daba encantado de su belleza el adiós de despedida.”

Así nació la yola *Saeta* con la que comenzó el remo banco móvil en nuestro Club y con la que se afrontaron los primeros Campeonatos de España en el año de 1956.

Arreglados los problemas domésticos, restablecida la autoridad y consensuadas las diferencias de criterios, **el día 20 de Noviembre de 1954** se convocó la segunda Asamblea General Extraordinaria, que se celebró en el edificio de la Real Sociedad de Amigos del País con sede en la calle Rioja⁸. De dicha Asamblea salió una nueva Junta Directiva al frente de la cual D. Juan Alfaro, director de los Astilleros de la Empresa Nacional El Cano fue nombrado Presidente; Filomeno de Aspe, vicepresidente; Arredondo, secretario; Alberich, vicesecretario y D. Manuel Romero Hume, quien por aquel entonces ocupaba el cargo de Segundo Comandante en la Comandancia Militar de Marina, vicecomodoro. Hume tuvo una activa y larga presencia formando parte de las juntas directivas de nuestro Club, de tal manera que además de ésta con Alfaro, estuvo presente con Roura hasta el año 1965.

Como la actividad de nuestra junta directiva no conocía el descanso, a finales de 1954 se convocaron los cursos para obtener el título oficial de Patrón de Yate, aunque la prensa del momento lo nombrara como título de Patrón de Embarcaciones de Recreo y en el recibo del Club como patrones de vela.

Pongo el recibo nº 3 por importe de 50 Pesetas. Serian cuatro recibos en total, de Octubre 1954 a Enero 1955

CLUB NAÚTICO SEVILLA

Nº. 3

Título de Socio Fundador a favor de
D. Antonio Arambarri Casaliz
domiciliado en Sevilla -
correspondiente a curso "Patrones de Vela"
Sevilla, 1º Diciembre 1.954
El Tesorero.
Son 50 Ptas.

Imp. Carrido Sevilla

20- Recibo de pago para el curso de Patrones de Yate

Los cursos los impartió D. Manuel Romero Hume quien, dicho sea de paso y en su honor, fue prototipo de señor en sus maneras y forma de ser, siempre ataviado con su impoluto uniforme blanco de marina. Las clases las dábamos en el barrio de Santa Cruz y el examen lo realizamos

⁸ Su edificio fue derribado en los años 70, si bien se mantuvo el buen criterio de conservar la fachada y que en la actualidad son unos grandes almacenes.

en la Comandancia de Marina y así el 5 de Febrero de 1955 salimos con el título veinticuatro socios del club Náutico como la segunda promoción de Sevilla, ya que la primera fue el 28 de Julio del año anterior en la que salio Luis Santigosa Nieto y la tercera el 20 de Julio con Joaquín Gonzalo Garrido.

Los 24 socios que obtuvieron el título fueron,

1. Anselmo García García
2. José Manuel Parejo Prados
3. José María López de Fuente
4. Fernando Machuca González
5. Rafael Caballero Barrios
6. Santiago Hermes Reimbaldo
7. Enrique José de Calasanz Justo Alpañés
8. Francisco García Corona
9. Manuel Muñoz Pallares
10. Manuel Justo Alpañés
11. Andrés de Arambarri Cazalis
12. Enrique Zbikowski Balbontín
13. Rafael Fuentes Ruiz
14. José María Medina Fajardo
15. José María Díaz Adriaensens
16. Serafín Méndez Pérez
17. José Luis Fernández de Carlos
18. Rafael Caravaca Barroso
19. Juan Cantalapiedra Echevarría
20. José Luis Boza Rodríguez
21. José O'Shee Aguayo
22. José Bofill Serra
23. Ricardo Bofill Serra

EXAMENES PARA PATRONES DE EMBARCACIONES DE RECREO

En la Comandancia de Marina tuvieron lugar, ayer sábado, los exámenes para patrones de embarcaciones de recreo.

Presidió el tribunal el ilustrísimo señor capitán de navío don Juan Ramos-Izquierdo y Reig, comandante militar de Marina de esta provincia, formando parte también el capitán de corbeta don Manuel Romero Lume y como vocal representante del Club Nautico de Sevilla, don Luis Ranzek.

Los examinados, en número total de 24, lo fueron de teoría y demostraciones prácticas sobre la Carta Náutica, navegación de estudio por los astros, trazado de rumbos de Cartas Marinas, etc., y cuantos temas competen a esta especialidad.

Resultaron aprobados don Serafín Méndez Pérez, don José María Medina Fajardo, don José Luis Fuentes, don Luis Boza Rodríguez, don José María Díaz de Adriaensens, don Santiago Hermes Reimbaldo, don Andrés de Arambarri Cazalis, don José Manuel Parejo Prados, don José Luis Fernández de Carlos, don Rafael Caballero Barrio, don Francisco García Corona, don Enrique Zbikowski Balbontín, don Juan Cantalapiedra, don Ricardo y don José Bofill Serra, don Rafael Fuentes Rupiz, don Fernando Machuca González, don Anselmo García y García, don Rafael Caravaca Barroso, don Manuel y don Enrique Justo Alpañés, don Manuel Muñoz Pallares, don José O'Shee Aguayo y don Víctor Manuel Bejarano Delgado.

Todos ellos evidenciaron su esmerada preparación, haciendo lucidos ejercicios que les ha valido su clasificación como patrones de embarcaciones de recreo. 5-2-1955

21- Prensa, 05/02/1955

24. Víctor Manuel Bejarano Delgado

El de 1954 lo tengo como un año especialmente importante, pues supuso el comienzo de la práctica deportiva del remo en el Club.

Los primeros antecedentes documentados del deporte del remo en el río Guadalquivir los encuentro en el libro *Guía de Sevilla su provincia, etc. para 1878*. En la página 150 leemos,

“Regatas- Existen dos Sociedades en Sevilla con el objeto de fomentar en la juventud la afición a las regatas que, a la par que recrean, desarrollan las facultades físicas. La primera de dichas Asociaciones, El Club se Regatas fue creada en 1875, y la segunda, titulada Sociedad Sevillana de Regatas, en 1876.”

Y en el apartado de Casinos y Sociedades, páginas 363-364, leemos,

“Club de Regatas de Sevilla (...). Secretaría calle Catalanes nº 52 - antes Albareda y ahora Carlos Cañal. N del A -.

Junta Directiva: Presidentes honorarios, Su A.R. El Sri Duque de Montpensier, y el Sr. Comandante de Marina. Presidente D. Manuel Pastor y Landero. Vicepresidente D. Jaime Fon. Tesorero D. Martín Lacave. Secretario D. José Povedano (...).”

y así, también en cargos de Vocalías y Capitanes Instructores, todos nombres de la alta Sociedad Sevillana.

También continúa en la misma página,

“Sociedad Sevillana de Regatas. Secretaria calle San Vicente nº 39 fecha de creación 1876.

Junta Directiva. Presidente D. José de Irueta Goyena. Vicepresidente D. Pedro de Solis y Lasso de la Vega. Tesorero D. Francisco Gómez Rull. Secretario D. José de Porres (...).”

y el resto con igual renombre en la Sevilla de aquella época

Ignoro hasta que fecha estarían vigentes estas Sociedades.

Pasados setenta y nueve años, el remo de regatas volvió al Guadalquivir a través del Club.

Tal y como ya comenté, el Club disponía por aquel entonces de dos yolas 4 procedentes de Málaga. Y por aquel entonces, también estábamos en el Club algunos socios deportistas aficionados al remo, formado por dos grupos bien diferenciados, a los que nos referiremos en lo sucesivo como *Los Viejos* y *La Marabunta*.

Los Viejos estaba formado por Manolo Padilla, “El padre”; Luis Roch, “El bestiajo”, deportista y lo que hoy se llamaría culturista; Antonio Varela, aficionado a las motos y por último, Paco Lara, trabajador en Astilleros. Todos eran unos seis años mayores que nosotros y ninguno socio fundador.

La Marabunta lo formábamos los dos hermanos Justo (Enrique y Manolo) y yo y estábamos tan unidos que para muchos en el Club yo era también otro Justo. Enrique tenía 19 años y estudiaba medicina, yo tenía 18 años y hacía el ingreso en la escuela del Cortijo de Cuarto para perito agrícola, Manolo tenía 16 y estudiaba el bachillerato para farmacia. Ocasionalmente, para regatas y entrenamientos, se nos unió durante algún tiempo José Barea “Pepín fiesta”, que regateó con nosotros hasta las Bodas de Oro del Sevilla C.F en Octubre de 1955. Quien nunca nos faltó a ninguno (*Los Viejos* y *La Marabunta*) como timonel fue el amigo Eduardo Portillo González “El calvo”, de joven *sparring* de boxeo y que una vez jubilado, durante algún tiempo, fue

el encargado de llevar los botes en las salidas del Club.

La pugna entre los dos equipos era diaria y la mayor envergadura y potencia física de *Los Viejos* hacía que la mayoría de las veces perdiéramos y tuviéramos que pagar la convidada.

De los 8 que he nombrado, el único que realmente sabía remar era Manolo Padilla. Los de *La Marabunta* conocíamos el remo como afición que nos servía para disfrutar paseando por el río. Para ello nos servíamos de *La Eloísa* (fig. 22), una buceta, barca con dos proas y timón de tres metros de eslora a remo con estrobo y tolete. La barca tomó su nombre de la hermana de los Justo y fue un regalo de D. Enrique Justo a sus hijos, que compró el 31 de Mayo de 1951 al maestro redero Joaquín Noval por 1500 pts. La tenían atracada en el río, donde hoy se encuentra el bar Puerto.



22- "La Eloísa" y Enrique Justo

Una historia que ilustra bien esta afición nuestra al remo y que nos serviría de base para introducirnos posteriormente en el remo de regatas en el Club, es la de nuestros tres periplos a Rota, donde veraneábamos los Justo y yo.

El primero de aquellos tres viajes fue en julio de ese año 1954. Nuestros padres pusieron reparos al viaje y sólo logramos convencerles haciéndoles creer que durante toda la travesía nos acompañaría un amigo mayor que nosotros, que en realidad no existía. Sin embargo, finalmente sí apareció ese "amigo mayor" encarnado en el primo hermano de los Justo, quien vino con nosotros hasta las compuertas y tras pasarlas y arribar a Coria desembarcó y se volvió hasta Sevilla en el tranvía. Después nos lanzamos río abajo con una total ignorancia, aprovechando la marea descendente.

La singladura era "fácil": se trataba de remar, estar pendientes de noche de las luces de los barcos y de las balizas dejando las luces rojas a estribor y las verdes a babor (si las luces de un vapor, por la proa has avistado, has de caer a estribor dejando ver tu encarnado) y atracar en la orilla de la marisma al sentir la marea en contra.

Parafraseando la fábula, a un farol encendido, cien mil mosquitos acudieron y presos en nuestro entorno quedaron. Fue tal el sonido de los zumbidos a nuestro alrededor, que tuvimos que soltar el ancla y dejarnos llevar por la corriente al centro del río.

Tres mareas, dos a favor y una en contra nos llevaron hasta Sanlúcar de Barrameda en donde desembarcamos en bajo de Guía y nos fuimos a tomar una cerveza en el bar de Juan Llera, "El jorobado", hoy en día desaparecido, pero cerca del actual Bigotes. Allí nos localizaron los carabineros y nos pidieron el permiso para navegar por el río, les dijimos que no lo teníamos pero que ya nos quedábamos en Sanlúcar. Se fueron pero nos dejaron dada la orden de presentarnos en la comandancia, así que sin pensárnoslo dos veces volvimos a embarcar y salimos atravesando la barra y los corrales de Chipiona para arribar a Rota, donde pasábamos el

verano.

Fueron tres los años que realizamos esta singladura, 1954, 1955 y 1956, pero con la salvedad de que los dos últimos volvimos con nuestro flamante título de Patrones de Yate. En el tercero colocamos una vela latina que, sobre todo en el mar, nos sirvió para navegar.

Durante todo el año, cada vez que podíamos nuestra afición era salir a pasear con la barca y, si se terciaba, picarnos con los pescadores remando, compitiendo con ellos.

En definitiva, por aquel entonces se tenía otra relación con el río y eran muchas las horas que pasábamos disfrutándolo. Tal era esa relación con el río que a veces, cuando el puente de San Telmo no se cerraba por problemas mecánicos, los Justo cruzaban el río con *La Eloisa* y la amarraban en el muelle, frente al Palacio de San Telmo, y a la vuelta de clase la cogían para volver a su casa.

El puente de San Telmo se abría para dejar pasar a los barcos pesqueros que llegaban a Sevilla descargando en el muelle de la sal, en las dependencias de Frigoríficos Barrera situadas en donde hoy se levanta la escultura de Chillida a la Tolerancia, junto al puente de Triana. De madrugada se subastaba el pescado en la nave del barranco que aun esta en pie y que algunos atribuyen a Eifel.

Volviendo al remo como deporte de competición, hay que decir que por aquel entonces los entrenamientos consistían en remar y remar sin ningún plan de preparación física, llegando al extremo, incluso en el periodo de Torrónategui, en el que era tabú hacer ningún otro ejercicio físico y por supuesto quedaban descartadas la natación y la bicicleta. De nuestro entrenamiento se encargaba Guillermo Estarella (fig 23), quien se unió a nuestro club procedente del Club Deportivo Nao Victoria del Frente de Juventudes (O.J.T) cuando este se reestructuró.



23- Guillermo Estarella

Pero no todo era remar, bueno si, pero también teníamos otro aliciente. Cuando salíamos de paseo llegábamos hasta el tapón de Chapina, hoy puente de “los Leperos”, remábamos haciendo ciabogas y dado el poco calado del agua en aquella zona los peces, barbos y albuces, saltaban dentro de la yola vivos y coleando, nunca mejor dicho. Con la plaza hecha volvíamos al Club, donde los entregábamos a Alfonso “El gallego” que nos los preparaba al adobo estilo triana y lo acompañábamos con buenos tragos de tinto Morales que se lo servían directamente con un propio que lo traía en bicicleta desde el despacho de García de Vinuesa. Eran unos ratos de alegre y sencilla convivencia, todos juntos, que hacían Club.

Los entrenamientos, los días laborables, eran por la mañana temprano. Yo vivía en la calle Sierpes en los altos del banco de Vizcalla en donde mi padre ocupaba el cargo de apoderado general. Los días que podía me ponía de acuerdo con Antonio Varela y me llevaba en su vespa hasta el Club.

Si alguna vez me fallaba ese medio de transporte la solución era coger el tranvía de la línea 24-1, el de los hotelitos, que partiendo de la plaz de la falange española (hoy plaza de San Francisco), pasaba por la calle que corría paralela al rio, detrás del Instituto Murillo de féminas, junto al pabellón de la Argentina en la Expo del 29, torciendo en la Comandancia de Marina y siguiendo hasta Heliópolis, donde daba la vuelta. Yo me apeaba de este recorrido en la Comandancia, atravesaba el puente de Hierro con sus vías de ferrocarril que ocasionaron mas de una caída y terminaba recorriendo los ciento cincuenta metros de camino que, iluminados por una

única bombilla, me separaban del Club y del entrenamiento.



24- Bilettes de tranvía "Los hotelitos"

1955, el remo de competición vuelve al Guadalquivir

El día **13 de Agosto de 1955** el Club Náutico salió a remar por primera vez fuera de las aguas del Guadalquivir para competir en unos Campeonatos Regionales que se celebraron en Málaga, siendo anfitrión el Real Club Mediterráneo. Nos representó el equipo de *Los Viejos* y como timonel, Fernando Machuca; como delegados de nuestro Club Anselmo y José María López Fuentes con su mujer Liselotte.

Llegaron y ganaron, y ganaron por varios motivos: primero, porque les dejaron la yola "Fatiguita" que comparada con las que estaban acostumbrados a entrenar les pareció una pluma; segundo, porque se encontraron con una gran diferencia de flotabilidad entre el agua del río y la del mar y por último, porque fueron mejores. Curiosamente, a esta regata ni a la del año siguiente en la que participo *La Marabunta* se hace mención en el libro del Real C. M de Málaga antes citado.

La copa se encuentra en la vitrina del salón social con el nº de orden 164. En la copa se lee la inscripción,



25- Fotografía del primer trofeo del Náutico

R.C.M.M

Yolas

Málaga-Sevilla

Encontramos la crónica de la regata en un recorte de la prensa malagueña de la época (fig. 26) en el que se lee,

"Desde el primer momento se evidenció la superioridad del equipo sevillano, que en el último largo se despegó definitivamente, invirtiendo en el recorrido -1600 metros con tres viradas- un tiempo de 7 m y 45 s."

Y pasaron los meses y el **14 de Octubre de 1955** llegó con una nueva regata con motivo de las bodas de oro del Sevilla F.C. Esta vez la regata fue de carácter local ya que la disputamos entre las dos tripulaciones del Club: *La Marabunta* y *Los Viejos*.

Aunque todavía no estaba dentro de la Junta de Gobierno del Club, ya nos entrenaba Miguel López Torrontegui, habiendo pasado Estarella de nuevo como entrenador a su antiguo Club, el Nao Victoria del frente de juventudes.

Miguel formó parte como jugador Sevillista de aquella celebre delantera conocida como la delantera "Stuka" integrada por López, Pepillo, Campanal, Raimundo y Berrocal.

Y con Miguel vino Juana Benjumea, para todos Juanita, compañera siempre en las competiciones y de la que todos guardamos gratos recuerdos como amiga y señora.

Aquellas regatas de las Bodas de Oro del Sevilla C, F, fueron muy importantes para el Club ya que se puso de relieve su vitalidad deportiva.

de la Comisión de Bodas de Oro del Sevilla C. F. 1955

En primer lugar se corrió la prueba femenina, sobre 1.000 metros, integrando las tripulaciones las señoritas siguientes: Yola "Saeta", hermanas Estévez Casado; timonel, señor Portillo. Yola "Málaga", señoritas Fajardo, E. Jiménez I. Medina y M. P. Gutiérrez; timonel, señor López Torrónategui.

Venció la tripulación de la yola "Saete" por cuatro largos de diferencia, haciendo gala en todo momento de una técnica y fondo excelentes, lo que viene a constituir una sólida base para las competiciones de la especialidad en la temporada próxima.

Seguidamente, y sobre un recorrido de 2.000 metros, con tres ciabogas, se celebró la regata masculina, ratificando el equipo A la reciente victoria obtenida en Málaga en los campeonatos regionales celebrados en aquella ciudad.

Las tripulaciones estaban formadas por los socios siguientes:

Equipo A, yola "Saeta", señores Padilla, Roch, Varela y Lara; timonel, señor L. Torrónategui. Equipo B, yola "Málaga", señores M. Justo, Barea, E. Justo y Arambarrí; timonel, señor Portillo.

27- Prensa, Segunda regata 1955

En el artículo de prensa (fig. 27) leemos,

"En primer lugar se corrió la prueba femenina, sobre 1000 m, integrando las tripulaciones las señoritas siguientes: yola "Saeta", hermanas Estévez Casado; timonel, señor Portillo. Yola "Málaga", señoritas Fajardo, E. Jiménez, I. Medina y M.P. Gutiérrez; timonel, señor López Torrónategui."

Efectivamente, aparecieron en la vida de nuestro remo dos tripulaciones de féminas, cuando todavía en España no había todavía equipos femeninos, ya que al celebrarse en el Club los campeonatos del año 1956 no pudieron competir por incomparecencia de dichos equipos a

nivel Nacional. En las fotos siguientes⁹ apreciamos estos equipos. En la primera foto aparecen las dos tripulaciones sentadas en los escalones de la entrada del Club; en la segunda aparece la tripulación ganadora: hermanas Estévez y Portillo.



28- Equipos femeninos, 1956

Regatas de yolas en el puerto

En la tarde de ayer se celebró la anunciada regata de yolas en nuestro puerto, entre el Club Náutico de Sevilla y dos selecciones del R. Club Mediterráneo. Escortada las balizas, correspondió la núm. 1 (Levante) al equipo sevillano y la dos y tres, a las selecciones malagueñas.

Desde el primer momento se evidenció la superioridad del equipo sevillano, que en el último largo se despegó definitivamente, invirtiendo en el recorrido—1.600 metros, con tres viradas—un tiempo de 7 m. 45 s. El equipo ganador tripulaba la yola «Fatiguita», cedida por el Club Náutico Malagueño, y estaba compuesto por: timón, Fernando Machuca; primero, Manolo Padilla; segundo, Luis Rosch; tercero, Antonio Varela, y cuarto, Francisco Lara.

—o—

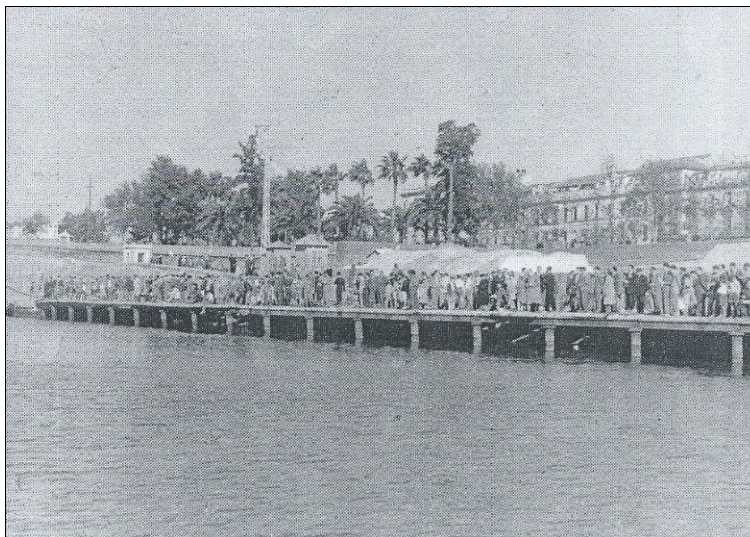
Hoy, a las doce de la mañana, se celebrarán las regatas de fuera-borda en la categoría de 25 caballos, con participación de cinco embarcaciones de Málaga y dos de Torremolinos.

A continuación se celebrará una exhibición de esquí acuático, trampolín y acu-

26- Prensa, 1955

9 Fotos cedidas por Nicolás Salas

La expectación despertada en Sevilla por aquellas regatas no la he vuelto a vivir en nuestra ciudad ni en las competiciones mas vistosas, ni tan siquiera en las futuras Sevilla-Betis. Este detalle se aprecia en la fotografía 29 en la que apreciamos el muelle de la sal repleto de gente y con sus respectivos montones de sal, valga la redundancia, al fondo, reluciendo al sol.



29- Multitud en el muelle de la sal, 1955

Todos estos acontecimientos deportivos que he relatado, como son las dos primeras regatas oficiales de la historia del club, la de Málaga y la social, transcurrieron bajo la presidencia de apenas un año de duración de Juan Alfaro. Su presidencia fue de gran ayuda para el desarrollo inicial del Club dada su vinculación con las Instituciones de la Comandancia de Marina y con su Comandante Militar, D. Juan Ramos-Izquierdo, así como con la Junta de Obras del Puerto. La presidencia de Juan Alfaro termino debido a su traslado por motivos profesionales.

El mencionado traslado motivó la celebración de una nueva Asamblea General Extraordinaria, **el 28 de Noviembre de 1955**, que tuvo lugar en la Cámara de Comercio y Navegación y que dio como resultado la elección de D. Vicente Roura como Presidente y repitiendo cargos Arredondo, Alberich, López, Gordon, Machuca y Hume, entre otros; nuevos nombramientos fueron Manolo Padilla, como vocal y Lorenzo Pryz Daban, como contador.

Así comenzó para el Club la definitiva década Roura, sin menosprecio de la labor de los anteriores y posteriores.

1956, XLV campeonatos de España de yolas

Llegó el año 1956 y por primera vez un equipo de piragüismo del Club salió a competir a unos campeonatos de España que se celebraron en el mes de Mayo en Zaragoza. Parejo, Machuca y Enrique López nos representaron en estos campeonatos. Como sus piraguas eran muy pesadas, llamaron al Club y Arredondo les envió 3.000 pesetas, con las que compraron una K-2 a la que bautizaron como "Giralda" y una K-1 a la que pusieron el nombre "Torre del Oro".

En la foto contigua, Machuca y Parejo hacen demostración de la ligereza de "Giralda".

Aquellas primeras piraguas de fabricación casera tenían un esqueleto de madera y estaban forradas con lino moreno impermeabilizado a base de capas de aceite de linaza que se compraba en la tienda de efectos navales Iturri y Rezola, situada en el paseo de Colón.



30- Machuca, Parejo y "Giralda", 1956

Como ejemplo, Ciriaco y Rafael Caravaca se construyeron su piragua en el taller que montaron en el patio de la casa de Rafael, que vivía en la calle Abad Gordillo. Cuando la tuvieron acabada, la bautizaron con el nombre de "Brisas", alquilaron un carrillo de mano que por aquel entonces era un medio de transporte habitual en Sevilla y la llevaron hasta el Club. ¡Repasad mentalmente el recorrido de ida y vuelta! No hay duda de que eran otros tiempos.

En el relato náutico hasta Málaga de José Manuel Parejo encontramos,

"El principal motivo de este "taller" era la construcción de mi piragua. Así que, entre el habilidoso Fernando Machuca y yo comenzamos la tarea entre charla, tinto de morales y unas tapitas. Convertimos el garaje en un astillero improvisado con un solo esqueleto: la célebre piragua "Cércheris" "

Pepe Flores Muñoz y su hermano Juan junto con Manolo Rodríguez Flor construyeron sus piraguas "Aithi" y "Samoa" en los altos del edificio de la Real Sociedad de Amigos del País, empleando idéntico sistema. Cuando querían remar la tenían que transportar desde la calle Rioja hasta el río, a la altura del muelle de la sal. Igualmente construyeron "Bahía" Enrique López Fuente y su amigo alemán Leo.

Para celebrar el comienzo de la temporada de **1956**, se celebró una nueva regata, la tercera oficial de la historia del Club, también de carácter social y que disputaron nuevamente *Los Viejos* y *La*



31- El remo en portada de ¡OIGA!

Marabunta.

La prensa, que como hemos visto, siempre estuvo pendiente de la actividad del Club, también se hizo eco en esta ocasión del nuevo acontecimiento deportivo.



Así la revista deportiva *¡Oiga!* de fecha **26 de Junio de 1956**, publicaba en su portada la foto de una yola a cuatro, con las instalaciones del Club de fondo y titulares a pie de pagina (fig. 31).

"El Club Náutico viene haciendo una eficiente labor en pro de los deportes acuáticos Su prosperidad, su auge, es una muestra indeleble de que Sevilla va adquiriendo un ritmo alentador en la practica de todos los deportes. En la foto de Rafael Cubiles, se recoge una fase de entrenamiento de un grupo de aficionados al deporte del remo, con vistas a los próximos campeonatos nacionales."

En la foto aparecemos Manolo Justo como marca, Antonio Varela, Enrique Justo y Andrés Arambarri como proel; al timón, Portillo.

La actividad social y deportiva en el Club no descansaba, celebrándose una serie de actos para la inauguración de la temporada, el **29 de Julio de 1956**.

Así se reflejaba el acontecimiento en la prensa (fig. 32).

"Magnífica jornada de la del Club Náutico Sevilla al inaugurar su temporada de pruebas... Tres tripulaciones regatearon sobre 2.000 m. en la regata de yolas. Los equipos "A" y "B" del Náutico y el femenino con las señoritas Estévez, patroneando Torrontegui. Magnífica se presentó la regata por el equilibrio de las fuerzas entre las dos tripulaciones masculinas que habían dado a la femenina una ventaja de 750 m. El equipo "B" al hacer la segunda ciaboga, llevaba ventaja y en ese momento Luis Roch del equipo "A", rompió el remo. El abandono restó velocidad a la prueba, no obstante lo cual los "B" (M. Justo, F. Lara, E. Justo, Arambarri, con Portillo de patrón) marcaron en el crono el excelente tiempo de 8'32''"

El abandono restó velocidad a la prueba, no obstante lo cual los "B" (M. Justo, F. Lara, E. Justo, Arambarri, con Portillo de patrón) marcaron en el crono el excelente tiempo de 8'32''"

Hay que comentar que la rotura del remo era bastante frecuente, ya que hubo un tiempo en que debido a la escasez de dinero y al alto precio de los remos de equipación profesionales, se encargaban a un carpintero de ribera en Coria. De hecho, en nuestro equipo, Enrique era el probador, y consiguió que no se volvieran a traer aquellos remos.

El equipo "A" lo formaron Padilla, Varela, Manolo Albelda y Luis Roch. Al timón Miguel Muñoz Doyega, padre de la saga de los Muñoz, que tanto han dado al remo del Club. Albelda, después de esa regata no volvió a remar.

En la fotografía 33 el marca M. Justo tiene la copa en su mano, que se encuentra en la actualidad en una de las vitrinas del Club y referenciada con el nº 24 de orden.



33- Entrega de trofeos de la 3ª regata



34-Trofeo de 1956,
Tercera regata

Club Tenis Betis

Marabunta

M. Justo - P. Lara

E. Justo - A. Arambarri

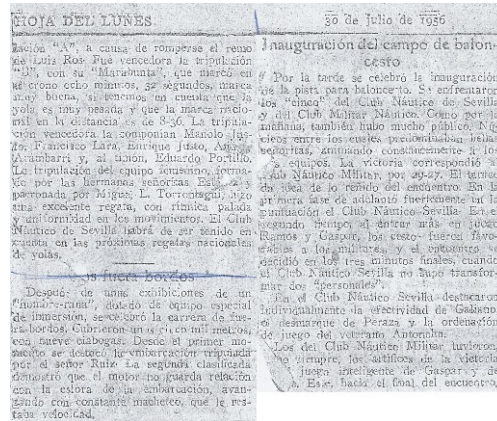
E. Portillo

Volvemos sobre el artículo para señalar que en el primer párrafo del texto podemos leer que,

“...Ha sido (la jornada de pruebas) como un anticipo de lo que serán los campeonatos de España de yolas que la Federación Española de Remo ha concedido al Club para el próximo mes de Septiembre.”

Resulta que estas tres regatas que hemos descrito habrían de servir, sin que lo supiéramos, como aliciente para que la Federación Española de Remo se fijase en nuestro Club como sede para albergar los campeonatos nacionales de Yolas 2 y 4 de aquel año de 1956.

Además de las regata ya reseñadas se celebraron más actos deportivos para celebrar aquel comienzo de temporada de 1956. Así, por ejemplo, hubo varias pruebas de natación, consistentes en cruzar el río de banda a banda, con categorías masculinas y femeninas, y una de 500 m con salida en el puente de hierro. Por ultimo, se corrieron los Campeonatos de Andalucía de Fuera Borda sobre un recorrido de 5000 m. con nueve ciabogas, dando el triunfo a Tejero de Huelva, seguido de Ferraro de Málaga y Salinas de Sevilla. Podemos ver la reseña completa de estos y otros acontecimientos en la prensa *Hoja del lunes* del 30 de Julio de 1956.



35- Hoja del lunes

Para los que creen que el agua del río está sucia en la actualidad, tendrían que pensar que en aquellas fechas el arroyo Tagarete desembocaba debajo de la Torre del Oro, en un canal, hoy en día tapado pero visible; que el río Guadalíra desembocaba detrás de las compuertas, y que los petroleros derramaban petróleo constantemente. No era raro salir del agua con manchas de fuel en el cuerpo. Sin embargo, no sé de nadie que se preocupara por todo ello y éramos felices con el agua de nuestro río.

No me extrañaría que esta foto del archivo del Club se corresponda con aquella inauguración, pues se ven personas nadando y ambiente festivo.

Ante las expectativas deportivas en el remo que se veían por parte del Club, la Federación Española de Remo consideró necesario crear la Federación Andaluza de Remo

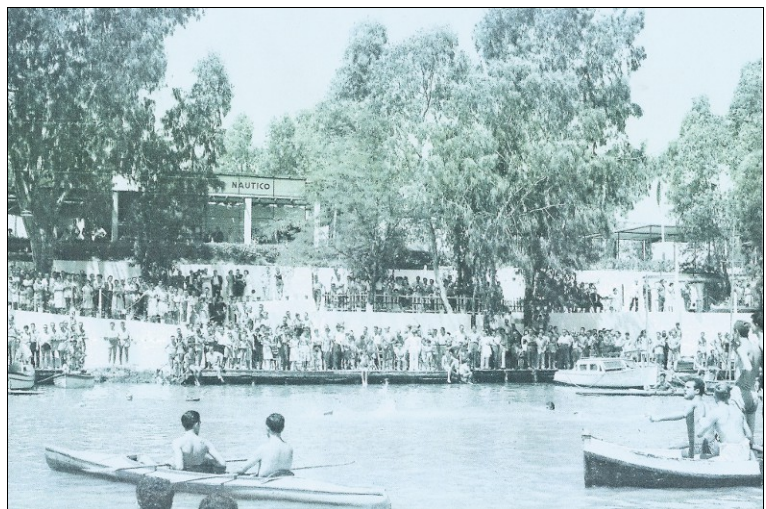
(F.E.R) Muchos de sus miembros destacados serían socios del Club: Romero Hume, como Presidente; José Barra Domenech, vicepresidente; Arredondo, secretario, y varios vocales entre los que estaban Parejo y Alberich.

El 15 de Agosto de ese 1956 llegó una cuarta regata. Como el equipo ganador en la última regata de las bodas de oro del Sevilla F.C fue *La Marabunta*, este representó al Club en las fiestas de verano del Real Club Marítimo de Málaga.

La Prensa lo recogía (fig 37):

“Regatas de yolas y yoletas en nuestro puerto”

“En las primeras venció Málaga y en las segundas triunfó Sevilla.”



36- Vista del Náutico viejo (muelle de la paja)

"El deporte náutico también tuvo ayer destacada actividad en nuestras fiestas de verano. Dos importantes pruebas se celebraron por la tarde con la intervención de destacados deportistas malagueños y sevillanos, corriéndose en primer lugar la regata de yoleas a las siete y media de la tarde. La prueba fue muy disputada, resultando vencedor en la misma el señor Padilla del Club N. Sevilla (...). Seguidamente tuvo lugar la regata de yolas con cuatro en punta y timonel, que igualmente fue muy disputada (...) En ella se impuso "Virgen del Carmen" del R.C.M de Málaga, seguida de "María Eugenia" del C.N. Sevilla y por último "Fatiguita" del R.C.M"

"La entrega de premios resultó muy simpática y por galantería del Presidente y directivos del R.C.M. la efectuaron la esposa del vicepresidente del C.N.S. y las de los restantes directivos."

Esa fue la última regata que corrió M. Padilla con el Club, pues se trasladó a vivir a Madrid.

Aquí podemos contar otra anécdota del Club. A la vuelta, en un entrenamiento, al ir a abarloar, Miguel saltó al muelle cogiendo la yola por la proa para acercarla y dio orden a Lara de remar. Así lo hizo y la parte metálica de la proa le cortó limpiamente la última falange del dedo índice de la mano derecha. Fue una imprudencia y un descuido que Miguel soportó sin soltar demasiados tacos, aunque perdió para siempre esa pequeña parte de su mano.

Pasó el verano y llegó Septiembre, y con él el campeonato de España que se nos había concedido organizar. Quiero destacar el camino recorrido, y es que apenas se habían cumplido cuatro años desde la creación del Club, apenas dos desde que recibimos nuestras primeras yolas y ya estábamos organizando un evento deportivo de nivel nacional. Fueron los XLV campeonatos de yolas y se celebraron en Sevilla entre los días **28 y 30 de Septiembre de 1956**

En el apéndice del presente encontrará quien lo desee el programa completo de aquellos campeonatos. Destacamos, extraídos de éste, algunos párrafos simbólicos,

"La organización de los presentes campeonatos Nacionales de Yolas representa para el Club Náutico de Sevilla el exponente máximo de sus aspiraciones deportivas. Porque es de tener muy en cuenta que en el escaso número de años de existencia de esta sociedad, ha atendido simultáneamente a la resolución de dos problemas trascendentales, el primero, la construcción del Club y dotación de todos los servicios y elementos imprescindibles para su normal desenvolvimiento y el segundo, la formación de una afición náutica que hasta entonces era casi desconocida (...)

Si consideramos que la casi totalidad de los medios materiales se debe al propio esfuerzo del Club

37- Prensa, 4ª Regata, 1956

38- Programa del XLV Campeonato de España, 1956

Náutico de Sevilla, la empresa adquiere un valor incalculable (...)

Los Viejos habían regateado tres veces y nosotros (*La Marabunta*) otras tres. Con ese bagaje íbamos a competir contra clubs históricos en el remo. Estos eran (por orden de antigüedad en la competición de yolas): Barcelona y Alicante desde 1902, Valencia 1912, Tarragona 1916, Guipuzcoa 1917, Cartagena 1925, Málaga 1927, Santander 1930, Vigo y Gerona 1947 y Zaragoza 1954.

Toda la prensa de Sevilla antes, durante y después de los campeonatos se volcó unánimemente en elogios, tanto para la organización como para los participantes.

Martes **18 de Septiembre de 1956**. Revista *¡Oiga!*. Transcribo algunos fragmentos del artículo y de la entrevista del periodista a Arredondo (fig. 40),



39- Recuerdo a los asistentes

“Por primera vez en el Guadalquivir los campeonatos de España de yolas”

“Magnífica organización del Club Náutico

A medida que transcurren los días y se acercan las fechas de celebración de las regatas oficiales para los Campeonatos de España de yolas, la directiva del Club Náutico, despliega mayor actividad.

¿Cómo ha sido el que el Club Náutico asumiera la responsabilidad de unos Campeonatos Nacionales?

Es muy sencillo: echándole valor (...) Nos alentó bastante el Presidente de la Federación Española de remo en la visita que nos hizo el pasado invierno.

¿Tenían experiencia alguna de la especialidad de yolas?

El Sr Arredondo sonríe y nos dice: Ni tan siquiera habíamos visto una yola, que no fuera en fotografía. Adquirimos dos al Real Club Mediterráneo de Málaga, en las que nuestro capitán de remo, don Miguel L. Torrontegui, comenzó a preparar a quienes sentían mas o menos curiosidad por remar, después, fueron quedando los incondicionales, y entre ellos se fueron seleccionando dos equipos que son el orgullo de nuestro Club (¡si el periodista hubiera sabido que no pudo haber selección porque no había donde!) Igualmente se han formado dos equipos femeninos, que no intervienen en estos Campeonatos, por no encontrar “enemigo” entre los de España.

¿De cuántas embarcaciones disponen para tales pruebas?

Acaba de llegar -nos dice el señor Arredondo- una yola de a cuatro adquirida en Barcelona, y aguardamos en fecha muy próxima la llegada de otras dos, a fin de poder participar en las pruebas de cuatro en punta con timonel, y en la de dos (a diez días de los campeonatos todavía remábamos con nuestras yolas Malagueñas y nunca habíamos remado en una de dos) (...)

En la foto de la entrevista aparece una yola 4 formado por M. Justo de marca, Lara, E. Justo y yo de proel; al timón, Portillo

La participación fue de cinco equipos en 2 y ocho en 4.

Por primera vez en el Guadalquivir, los Campeonatos de España de Yolas

El alcalde de Sevilla, marqués del Conado, presidente de honor

Magnífica organización del Club Náutico de Sevilla

—A medida que transcurran los días y se acercan las fechas de celebración de las Regatas Olímpicas para los Campeonatos de España de Yolas, la Directiva del Club Náutico, después de mayor actividad, ya en nuestra vista, con motivo de la inauguración de la presente temporada náutica, podemos apreciar la importancia de las obras de acondicionamiento efectuadas durante el invierno, tanto en el orden deportivo, como en el social. Puede decirse sin duda, que el Club Náutico se ha situado entre las primeras sociedades deportivas de la Región.

Llegamos al Club; su portada, apartamento de vehículos, campo de deportes, jardines y terrazas impresionan gratamente al visitante. En Secretaría nos recibe el señor Arredondo, vicepresidente del Club, y colaborador incansable de la Directiva. Iniciamos la conversación sobre temas generales del desarrollo de la entidad, y nos dice:

—Estamos tratando de demostrar a Sevilla, desde hace tres años, que no existe nada alguna justificativa de nuestro alejamiento del deporte "amateur", precisamente cuando por nuestro clima inusualmente cálido, podemos practicar durante gran parte del año. Aquí, por ejemplo, hemos creído y estamos fomentando constantemente la afición a los deportes del remo, de la vela, natación y baloncesto, con éxito constante, como lo prueba el que disponemos hoy de cuadros campeones en cada especialidad, formados exclusivamente por deportistas sevillanos...

—Como ha sido el que el Club Náutico asume la responsabilidad de unos Campeonatos Nacionales?

—Es muy sencillo, estimable valor. El

pasado año, enviamos a nuestros piragistas a los Campeonatos de España que se celebraron en Zaragoza, y tuvimos la ocasión de "aprender" cuanto nos interesa. Después estudiamos la posibilidad de solicitar para Sevilla los presentes Campeonatos, a fin de conseguir con tan dura prueba el "espaldarazo" que como Club reciente necesitábamos. Nos aliento bastante el presidente de la Federación Española de Remo en la vista que nos hizo del pasado invierno, y como resultado el Guadalquivir es la mejor pista de regatas de España, nos comprometimos a tan importante empresa, sin contar por entonces con un solo centavo.

—Tuviste experiencia alguna de la especialidad de yolas?

El señor Arredondo sonríe y nos dice: —Ni tan siquiera habíamos visto una yola, que no fuera en fotografía. Acudimos dos al Real Club Marítimo de Málaga, en las que nuestro capitán de remo, don Miguel López Torronseguí, comenzó a preparar a quienes sentirán más o menos curiosidad por remiar, después, fueron quedando los inconducionales, y entre ellos se seleccionaron los equipos que son hoy orgullo de nuestro Club, ha venido vinculado en toda la línea a otro día, vistieron como el Montecarlo de Málaga. Igualmente se formaron dos equipos femeninos, que no intervienen en estos Campeonatos, por no encontrar "enemigo" entre los de España.

—¿Cuánto han presupuestado para estos Campeonatos?

A esta pregunta nos responde el señor Sainza, vocal delegado de Prensa, que acaba de llegar a Secretaría:

—Algo más de cinco cincuenta mil pesetas, destinadas a subvencionar a los

clubes participantes, organización en general, trofeos, medallas conmemorativas, y cuantos gastos tras consigo unas pruebas nacionales. Hay que tener en cuenta que el promedio de personas que por Club se desplazan será de diez, con independencia de invitados de honor, federativos y esportivos, y que el transporte de las embarcaciones se encargará por el precio de los fletes y empujados por el presidente de la Federación Española de Remo en la vista que nos hizo del pasado invierno, y como resultado el Guadalquivir es la mejor pista de regatas de España, nos comprometimos a tan importante empresa, sin contar por entonces con un solo centavo.

—¿Cómo han de afrontar tales gastos?

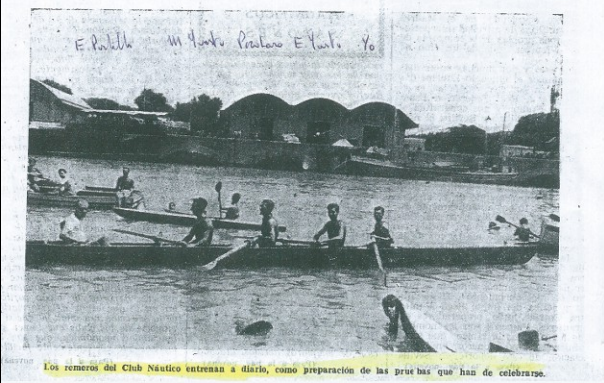
—Además de un estudio minucioso presentado a la Junta por nuestro tesorero y condeador, señores López Fuentes y Priz, iniciamos las gestiones oportunas con el teniente de alcalde delegado de Deportes, señor Civi Calonge, que dieron el resultado apetecido, hasta el punto de que el Excmo. Ayuntamiento ha patrocinado las regatas, de las que ha sido nombrado presidente de honor el acaudalado señor marqués del Conado.

—¿De cuántas embarcaciones disponen para tales pruebas?

—Vamos a llevar—nos dice el señor Arredondo—una yola de a cuatro solistas en Barcelona, y aguardamos en la fecha muy próxima la llegada de otras dos, a fin de poder participar en las pruebas de cuatro en punto con temporal, y en las de dos, de curas especializadas que campearon hasta la fecha el Club Náutico de Tarragona y el de Barcelona, respectivamente. Respecto a la especialidad "remos", no podemos cumplir por carecer de la embarcación adecuada.

—¿Club inscrito hasta la fecha?

(Pasa a la página siguiente)



Los remeros del Club Náutico entrenan a diario, como preparación de las pruebas que han de celebrarse.

40- Prensa, Campeonato de España de yolas, 1956

La foto de los dos equipos en el pantalán, con el puente de hierro al fondo,



41- Equipos del Campeonato de España, 1956

En la fotografía aparecen, de arriba a abajo y de izquierda a derecha: E. Justo, Rafi Navarro, Luis Roch, M. Justo, Paco Lara, Yo, M. Torrontegui y E. Portillo

Primero se corrió la de 2, pasando Sevilla a la final al ganar al Club de Regatas de Alicante en la regata de repesca, quedando así la clasificación final:

...Y ahora viene Koppa

(Viene de la página séptima)

En Huelva ocurrió lo mismo, y aún comparte el cielo sevillano con nosotros el misterioso O'Connell, que durante muchos años fué entrenador del Real Betis, antes de la Cruzada Nacional, salido de Sevilla, no quiere dejar nuestra ciudad, aún cuando todos los días visita su tierra natal. Pero de tener un entrenador extranjero, a coger a todos los extranjeros imaginables y ponerlos a jugar al fútbol en nombre de un determinado país de España, hay un abismo. El día que caía aquí, en el Real Madrid, hablé su lengua vernácula, la confusión de la Torre de Babel va a ser una parodia.

No obstante, si es de la modestia de nuestra afición, desde nuestra juventud periodística y deportiva, estamos con Bilbao y Sevilla. Esto de la oposición a la inclusión de jugadores extranjeros en los equipos españoles es nuestra postura desde que nuestra publicación vio la luz pública por primera vez. Nosotros estamos al servicio de España y del deporte, y consideramos que no debe mezclarse en nuestros campeonatos oficiales a nadie que no sea español. Desde luego, no se pretenderá incluir en la selección nacional a los jugadores de otras latitudes, por que a un español que sea el club que importe. Porque no se pretenderá que a un español que sea el club que importe. Porque no se pretenderá que a un español que sea el club que importe.

La verdad del toreo

(Viene de la página séptima)

Digamos, pues, que esos compañeros que se hacen para despreciar la fiesta, con comparaciones entre el pelo de ayer y la falta de éste hoy, carcares de fogón, ya que ahora, que se torea más cerca que nunca, es seguro que hay más peligro que nunca hubo.

Dejemos por tanto de argumentar con una base falsa cuando queramos combatir a la fiesta. Porque esa que tanto se explota, es tan ridícula que no debe ni siquiera de nombrarse. Hoy los toreros exponen más que en cualquier tiempo, y la fiesta se ha embellecido más también. La fiesta en la mayoría de los casos, ridiculizada, se ha ido perdiendo. Ahora bien, en la mayoría de los casos, ridiculizada, se ha ido perdiendo. Ahora bien, en la mayoría de los casos, ridiculizada, se ha ido perdiendo.

Puerta abierta a los extranjeros

(Viene de la página séptima)

Los elementos que aquella se nutre llevan a sus filas jugadores no españoles, los inconvenientes con que ahora se tropieza para la designación de los que han de integrar nuevas equipos representativos, aumentados en grado superlativo. Y que esas nuevas sujeciones con solemnes de que los "profesores" de los muchachos indígenas, enseñarles mucho del deporte que ellos ignoran, al mismo tiempo que dar prestigio a nuestro fútbol en sus choques con el de otros países. Ni que si están admitidos los preparadores extranjeros, no hay razón para que no lo sean los jugadores. La verdad de todo esto nos la sabemos de memoria, por ser muchos los años que llevamos dedicados a la crítica deportiva.

Los Campeonatos de España de Yola

(Viene de la página anterior)

—El Club Náutico de Vigo, Ur-Kinoki y Urens de San Sebastián; C. Náutico de Tarragona, C. de Regatas de Alicante, Club Mediterraneo de Málaga, y península de inscripción, C. Náutico de Barcelona y otros más, que tienen en estudio nuestras proposiciones financieras.

—¿Qué posibilidades ofrecen las pruebas para Sevilla?

—Aun lamentando la ausencia de Pallas, especialista en las dos y "casas", confiamos en hacer un papel brillante, entre los campeones. Todo depende de la suerte inicial, pues Ur-Kinoki y Tarragona, atraviesan un momento extraordinario en el remo. Por nuestra parte, presentaremos los nombres siguientes: Bosch, Hermanos Justo Alpañés, Arambur, Lara y Rafi, que son las asociaciones por el capitán de remo. De honorarios, el propio Torronseguí y otro aún no designado.

¡OIGA!

Se vende en ECIIJA en la Librería Vln. de J. Delgado Periódicos y revistas Plaza de España

ARTURO L. DAMAS
Huelva
R. E. COMIENDA
en camión desde Barcelona
Domicilio: D. Domínguez
MERCANCIA AGRICULTORA
Ordene entresuam
mercancías a
TRANSPORTES PENINSULARES
Avenida José Antonio 723
Tel. 25683 BARCELONA

Se vende en ECIIJA en la Librería Vln. de J. Delgado Periódicos y revistas Plaza de España

Materiales de Construcción Maderas TRANSPORTE Y COMERCIO Puerta Cerrada - Teléfono 327 E C I J A

Campeonato de España de Yolas						
Lugar	Fecha	Posición	Bote	Club	Tiempo	Tripulación
Sevilla	Sep. 1956	1º	2	Club de remo de Tarragona	9:53.3	
Sevilla	Sep. 1956	2º	“	Club Náutico de Vigo	9:53.7	
Sevilla	Sep. 1956	3º	“	Hogar del remo de Barcelona	10:17.9	
Sevilla	Sep. 1956	4º	“	Club Náutico Sevilla	10:33.9	E. Justo, A. Arambarri; timonel, M. Torrontegui

En la fotografía siguiente vemos una imagen del segundo largo de la repesca contra Alicante



42- Repesca contra alicante

Y el Correo de Andalucía escribía,

”En esta regata, que clasificó al Club Náutico para la final de yola dos, fue espectacular el largo final cuando “La Marabunta” se impuso con mas de siete largos a la Alicantina”

En la regata de 4, se pasó a la pequeña final al quedar segundos en la segunda manga de la repesca, siendo la clasificación final:

Campeonato de España de Yolas						
Lugar	Fecha	Posición	Bote	Club	Tiempo	Tripulación
Sevilla	Sep. 1956	1º	4	Ur-Kirolak	8:15.5	
Sevilla	Sep. 1956	2º	“	Club de remo de Tarragona	8:32.6	
Sevilla	Sep. 1956	3º	“	Club de regatas de alicante	8:48.8	
Sevilla	Sep. 1956	4º	“	Club Náutico de Vigo	8:44.9	
Sevilla	Sep. 1956	5º	“	Club Náutico Sevilla	8:52.8	M. Justo, Lara, R. Navarro, Rochs; timonel, Torrontegui
Sevilla	Sep. 1956	6º	“	Real Club Marítimo de Barcelona	-	
Sevilla	Sep. 1956	7º	“	Real Club Mediterráneo de Málaga	-	
Sevilla	Sep. 1956	8º	“	Club de remo Tortosa	-	

Al no haberse presentado ninguna tripulación femenina al Campeonato, se corrió una regata social sobre la distancia de 1.000 m. resultando vencedora la tripulación patroneada por Portillo con las hermanas M^a del Águila y Pepita Estévez, con un tiempo de 5:26.8; en segundo lugar la

patroneada por Ur-Kirolak, con las señoritas Esperanza Giménez y Regina Fajardo, con 5:30.6.

En la foto del escaparate de La Óptica Moderna se mostraron todos los trofeos que se repartirían entre los vencedores del Campeonato. Señalo con una flecha la copa Presidente Club Náutico Sevilla.

Toda la prensa fue unánime en la reseña y en elogios, dedicando planas enteras.

ABC,

"En las regatas de ayer de los Campeonatos Nacionales de yolas, tuvieron una brillante actuación los remeros Sevillanos."

¡OIGA!



43- Escaparate de "La óptica Moderna" con los trofeos

Página 26 | OIGA! | 2-X-1956

El Club Náutico Sevilla se apuntó un triunfo extraordinario de organización y deportivo con los Campeonatos de España de yolas y canoé

Sevilla, su incomparable río Guadalquivir, ha sido durante los tres últimos días del mes de septiembre, el escenario espléndido de una de las manifestaciones deportivas nacionales más importantes, los Campeonatos de España de Yolas y Canoé, en los que se han dado cita la flor y nata de los remeros españoles, una juventud magnífica, fuerte, sana, pujante, que se asienta cara al mar por toda la periferia del país, pues casi todas las regiones de nuestro litoral han tenido digna y brillante representación.

Los campeonatos de este año han constituido un éxito extraordinario, como así ha sido reconocido por las autoridades deportivas, los señores Jarama y Farré, presidente y secretario de la Federación Española de Canoé, respectivamente, por los directivos de los clubs participantes y por los propios remeros, que tenían los más cálidos elogios para la organización y para el incomparable campo de regatas que les ha brindado nuestro río, en la zona de los muelles, con sus aguas quietas y propicias a que el esfuerzo tenga su máximo rendimiento. Muchos de ellos mismo hablaron de que Sevilla, su río, sería el mejor escenario que pudiera escogerse para unos campeonatos de "outrigger", las "levés" embarcaciones con las que se consiguen mayores velocidades.

Un éxito que corresponde por entero a esos magníficos deportistas del Club Náutico Sevilla, que con valor, entusiasmo y energía, sacrificando su tiempo y sus intereses materiales, se lanzaron a la organización de estos campeonatos nacionales con la seguridad de triunfar, como así ha sido, poniendo de manifiesto su capacidad para llevar a cabo estas y otras más importantes empresas, unos Campeonatos de Europa, cuando llegue su momento, que esperamos y deseamos no se han de hacer esperar.

El Club Náutico Sevilla, con su presidente señor Roura al frente, merece toda clase de parabienes, pues han puesto el nombre de la ciudad a la máxima altura, a la misma, por lo menos, que otras de más experiencia en estas organizaciones marítimas.

También cabe hacer el debido elogio a nuestro Ayuntamiento a su alcalde marqués del Contadero y al teniente de alcalde, delegado de deportes, señor Del Cid Calonge, por su aportación económica, que ha hecho posible la celebración de estos torneos. Y del comandante de Marina, señor Ramos Izquierdo, que le ha prestado su más decidida colaboración para mantener el campo de regatas libre de todo impedimento.

Estos Campeonatos de España han servido para poner de manifiesto que el Club Náutico Sevilla es acreedor a las ayudas que se le han prestado hasta aquí y a las que se le proporcionen en el futuro. Nuestra más cordial enhorabuena.

En la jornada del domingo, última de las previstas, se celebró, en primer lugar, unas pruebas de na-

de los donostiarros, que dominaron la situación desde la salida, para ganar con facilidad.

Luego, se celebró el campeonato de Andalucía de fuera bordas. Primero se verificó la prueba, en la que triunfaron Ferraro, de Málaga, y Damas (hijo), que disputaron las finales a los señores Salinas, de Sevilla, y Damas (padre) y Tejero, de Huelva. Triunfó este último, que en los 5.000 metros, con nueve diálogos, empleó un tiempo de 13-26-8/10. Segundo fue el señor Ferraro y tercero el señor Salinas.

Mientras se preparaban los fuera bordas, se aprovechó la oportunidad de disputar el campeonato nacional de canoé, señalado para la tarde, en el que venció el campeón de España de "skiff", Dalmau, del C. N. Tarragona, seguido de Lasakha, de Alicante, y Catalá, del Marítimo de Barcelona.

Por la noche, como una muestra más de su esplendor, el Club Náutico Sevilla obsequió con un banquete, en el Casino de la Exposición, a las autoridades, jerarquías deportivas, directivos y delegados de los clubs, remeros participantes en los Campeonatos y a cuantos han participado en las pruebas.

La presidencia la ocupó el alcalde, con el gobernador militar, teniente de alcalde delegado de Exportes, comandante de Marina, presidente y secretario de la Federación Española de Remo, representante de la Diputación Provincial, presidente y vicepresidente del Club Náutico Sevilla. Antes de comenzar el aseto, se procedió a la distribución de los trofeos a los vencedores en los campeonatos y medallas conmemorativas y banderines a los participantes y a los "chefs". A los postres pronunciaron breves palabras los señores Roura y Garreta, que fueron muy aplaudidos.

Enrique TELLO

El alcalde de Sevilla, marqués del Contadero, hace entrega del trofeo ganado al representante de uno de los equipos que triunfaron en el Campeonato de España de yolas, durante el acto de distribución de premios celebrado en el Casino de la Exposición.-(Foto R. Cubiles)

44- ¡OIGA! 2/10/1956

"El Club Náutico Sevilla se apuntó un triunfo extraordinario de organización y deportivo en los Campeonatos de España de yolas y canoé"

La clausura se celebró en el Casino de la Exposición, con una cena en la que se repartieron los trofeos y con la presencia del Excelentísimo Sr. Alcalde de Sevilla Marques de Contadero, el presidente del Club D. Vicente Roura y demás autoridades civiles y militares. En la foto de pie de pagina se ve a Miguel recogiendo una copa que le entrega el Alcalde de Sevilla en presencia de D. Vicente Roura y de Alberich.

Entrega del trofeo, en manos de Miguel con el cuatro Rafi, M. Justo, Lara, Roch (fig. 45), y en la mesa de la cena celebrada en el Casino de la Exposición, en la que estamos E. Justo, Rafi, M. Justo, Roch y yo (fig. 46).

Después de esta regata Rafi Navarro dejó el remo para dedicarse a sus aficiones: la caza y la cría de perros de raza. Sin embargo, dejó la herencia del remo a su hijo Curro, quien ha dado grandes triunfos al Círculo de Labardores.

Fueron muchos más los artículos de prensa, en distintas publicaciones, en los que se recogió la gesta deportiva:

Hoja del Lunes,

"Magnífico epílogo de los Campeonatos de yolas y canoé, celebrados en el Guadalquivir."

El Coreo de Andalucía,

"Los Campeonatos de yolas terminaron con los triunfos de Ur-Kirolak, Tarragona y Sevilla"



45- Entrega de trofeos en el Casino. Al fondo, de izquierda a derecha: el primero, José Barra Domench; el tercero, el Marqués de Contadero; el quinto, Vicente Roura, presidente del Club.



46- Cena en el Casino

Esta regata no sólo sirvió para meter al Club por derecho propio en el deporte de élite del remo con banco móvil de alta competición, sino también fue un banco de pruebas en el que aprendimos todos, desde la junta de gobierno a nosotros, los primeros remeros, que fuimos una avanzadilla voluntariosa a la que siguieron después tantos y tantos remeros del Club. También aprendió, aunque parezca mentira, Miguel L. Torrontegui: aprendió el remo con nosotros y

aprendió también a hacer entrenadores campeones y remeros campeones. Miguel, además, conseguiría la unión de generaciones de remeros en un almuerzo anual que todavía se celebra el último sábado de Diciembre antes de Navidad.

Los triunfos conseguidos, tanto a nivel deportivo como social, sirvieron para que la F.E.R, la F.A.R y el Ayuntamiento de Sevilla confiaran de nuevo en nosotros dándonos la oportunidad de celebrar los primeros Campeonatos de España en modalidad Remo Olímpico (outrigger) que se disputarían en nuestras aguas. Tanto es así que el 2 para competir lo donó la F. E. R. como reconocimiento a la magnífica organización del pasado campeonato y para, de paso, poder evaluar nuestras posibilidad en esta modalidad olímpica; el 4 fue comprado por el Club a los astilleros Saeta de Barcelona, único fabricante en España de este tipo de embarcaciones.

Después de esta regata del equipo de *Los Viejos* sólo Paco Lara siguió remando en el Club hasta su participación en el año 1960 en la primera Sevilla-Betis y en Bañolas con el 8, yéndose después a vivir a Madrid como entrenador del Club Versailles de remo, aunque durante muchos años vino a la comida de los remeros en el mes de Diciembre.

Así acabó la saga de *Los Viejos*.

1957, XXIII Campeonato de España de outrigger

Las fechas 19, 20 y 21 de Julio de 1957, a escasos diez meses de los anteriores Campeonatos de yolas, nos volvíamos a enfrentar en competición a los mismos Clubs históricos.

Al lector menos versado en lo concerniente al deporte del remo hay que aclarar que el *outrigger* es un bote sustancialmente distinto a las yolas con las que veníamos compitiendo hasta la fecha. En efecto, la yola es pácticamente el doble de ancho, el doble de pesada, el doble de estable y la mitad de manejable que el *outrigger*; además, las regatas de yolas incluyen ciabogas con su espectacularidad y las de *outrigger* son de fondo, en line recta.

Los clubes a los que deberíamos enfrentarnos llevaban años regateando con este tipo de barco: Barcelona los empleaba desde 1920; Alicante, desde 1927; Tarragona, desde 1932 y San Sebastián junto con Gerona, desde 1948. A nosotros, nuevamente, nos tocaba volver a afrontar unos campeonatos nacionales con solo algunos meses de adaptación a esta nueva (para nosotros) técnica de remo.

Participamos en 4+ y en 2+.

Diario *El Correo de Andalucía*

“Los Campeonatos de outrigger se celebrarán del 19 al 21 del actual en el Guadalquivir”

“Al habla con el Secretario de la Federación Andaluza de Remo y Secretario del Club Náutico (José Luis Arredondo) nos informa que habrá participación de cinco embarcaciones de cuatro y ocho y cuatro de dos. (...) En concreto el favorito a priori, *Ur-Kirolak* mandará embarcaciones en las tres modalidades, participando por medio de la Federación Guipuzcoana”

El periodista entrevista a Arredondo,

“¿Existe alguna posibilidad de clasificación sevillana?”

- Realmente, nuestros deportistas son aun bastante bisoños en el remo, más aun en esta especialidad, de indudable belleza y enormes dificultades. Pero no descartamos la posibilidad de una clasificación entre los tradicionales con los que vamos a codearnos

y, más adelante añade,

(.....) no sería extraño que clasificáramos a alguno de los nuestros para los campeonatos de Europa, ya que estos de Sevilla son eliminatorios.”¹⁰

10 Entonces pensé yo ¡cuan lejos de la lógica y lo cercano a un optimismo tenía esa contestación!, pero las

Los Campeonatos de España de outriggers se celebrarán del 19 al 21 del actual en el Guadalquivir
1957
Las tripulaciones del Ur-Kirolak, tres años campeonas, figuran entre los clubs inscritos

No habrá ciabogas en las pruebas, cuya organización costará unas doscientas mil pesetas. El señor Arredondo confía en ver algún remero sevillano calificado para los Campeonatos de Europa

En nuestra pasada edición anticipamos algunos detalles acerca de los Campeonatos de España de outriggers que van a celebrarse en el Guadalquivir. Procedimos a ampliar la información y lo hacemos hoy.

El esfuerzo económico que va a realizar el Club Náutico de Sevilla para ofrecer a la ciudad unos Campeonatos de España supera al que que realizar con motivo de los de España de yolas. Estos fueron como la piedra sin toque de la capacidad de organización. Los directivos de la Real Federación Española de Remo no reusaron elogio y el Club, junto con la Federación Andaluza de Remo, se ha lanzado con todo entusiasmo a organizar la prueba de remo más importante del año, porque califica para los Campeonatos de Europa.

La fecha de las pruebas es el 19, 20 y 21 de Julio de 1957. Don José Luis Arredondo y García de Forres, secretario de la F. R. E. y del Club Náutico de Sevilla, nos prometió facilitarnos cuantos datos necesitaríamos. Como de costumbre, ha cumplido su palabra.

—Se ha confirmado la participación del Ur-Kirolak, de San Sebastián.

—Sí. Por medio de la Federación Guipuzcoana ha notificado a la Andalucía que enviará tripulaciones en outriggers de 2, de 4 y de 8.

—¿Cuántos son, hasta ahora, los clubs participantes?

—Por el momento, el Real Náutico de Vigo, el Ur-Kirolak, campeón nacional de outrigger en los últimos tres años, el campeón y subcampeón de España de la que usted aludió y que se celebra en Cataluña, el Real Náutico de Alicante, y el Real Hielero de Mániz, además del Club Náutico de Sevilla. También han sido invitados otros clubs de la península e islas, pero han declinado la invitación por no practicar esta modalidad del remo.

—En qué fecha se celebrarán los Campeonatos?

—Se celebrarán los días 19, 20 y 21 del mes actual.

Regata sin ciabogas

Hablamos ahora de los aspectos técnicos de la organización del torneo.

—¿Cuáles son las características técnicas principales?

—Hay algunas de difícil solución. En el aspecto de enlace de comunicación, la instalación de un servicio telefónico directo entre el lugar de salida y la meta, para lo cual contamos con la colaboración inapreciable de la Compañía Telefónica. En cuanto al técnico-deportivo, las dificultades que ofrece la estera de las embarcaciones, que en algunas ocasiones los lo metra. Por algunos detalles de la salida, como el de la paja de "María Trifolia", para establecer la meta ante las instalaciones del club.

El problema de alojamiento

—¿Tiene previsto el club la solución del problema de alojamiento de los participantes?

—Como el pasado año, recurriremos a los hoteles de la ciudad. Asimismo, en el restaurante del Club habrá un cubierto de precio módico.

Possibilidades sevillanas

Ahora cambiamos la conversación hacia el aspecto, tan interesante, de las posibilidades sevillanas en cuanto a la clasificación.

—¿Existe alguna posibilidad de clasificación sevillana?

—Realmente, nuestros deportistas son aun bisoños en el remo, más aun en esta especialidad, de indudable belleza y enormes dificultades. Pero no descartamos la posibilidad de una clasificación entre los tradicionales con los que vamos a codearnos.

—¿Existen miseros más característicos?

—Existen miseros. Pienso que, por ejemplo, *Ur-Kirolak* presenta tripulaciones formadas hace más de cinco años, con una experiencia y clase impresionantes.

—¿Cuáles son las figuras del Ur-Kirolak?

—Trinido Vaqueiro, campeón de yolas en 1952 y de outrigger desde

1954 ininterrumpidamente. Rafael Armandos, José Ibarburu, Ignacio Eguitar, José María Letichega y el difunto José A. Gáratea, todos campeones de yolas y de outrigger durante varios años consecutivos. No obstante, nuestras tripulaciones de dos y cuatro remos, concienzudamente preparadas por Miguel Torrecedo, habrán de superarse. Pero eso no sería extraño que clasificáramos alguno de nuestros remeros para los Campeonatos de Europa, para los cuales los de Sevilla son eliminatorios.

—¿Unas 200.000 pesetas de gasto. Tema inevitable es el económico y por eso preguntamos al señor Arredondo.

—¿A cuánto ascienden los gastos del campeonato?

—Según las experiencias del año pasado con los de yolas, a unas doscientas mil pesetas.

—¿Cómo cubrirán esa cifra tan elevada?

—Con subvenciones diversas de la Federación Española, de las autoridades, Organismos, Entidades de la ciudad, cuya colaboración es imprescindible.

—¿Participará el Club Náutico de Sevilla en otras pruebas?

—(Continúa en la página siguiente)

47- Correo de Andalucía de 1957

El cuatro lo formamos Curro Lara, M. Justo, E. Justo, yo; timonel, Luis de la Torre.

La regata de 4+, con un recorrido de 2000 m. tuvo la salida a la altura de la playa de María Trifulca y llegada a la altura del Club, la clasificación final quedo:

Campeonato de España de Outrigger						
Lugar	Fecha	Posición	Bote	Club	Tiempo	Tripulación
Sevilla	Jul. 1957	1º	4+	Ur-Kirolak	7:1.5	
Sevilla	Jul. 1957	2º	"	Real Club Marítimo de Barcelona	7:4.2	
Sevilla	Jul. 1957	3º	"	Club Náutico de Tarragona	7:11.1	
Sevilla	Jul. 1957	5º	"	Club Náutico Sevilla	7:12.8	Curro Lara, M. Justo, E. Justo, A. Arambarri; timonel, L. torre
Sevilla	Jul. 1957	6º	"	Real Club Náutico de Alicante	7:13.2	

La copa sin nº de orden se encuentra en las vitrinas del Club,



48- Trofeo Campeonato de España de Outrigger, 1957

Campeonato Nacional de Outrigger

J.L. Arredondo

Secretario F.A Remo

Sevilla, 1957

F. Lara E. Justo

M. Justo A. Arambarri

L. de la Torre

Después de esta regata Enrique Justo y yo dejamos el remo, quedando de *Los Viejos* y de *La Marabunta* solamente Paco Lara y Manolo Justo. Mas adelante Enrique entraría a formar parte de la junta directiva nombrada en la asamblea general de marzo de 1963, como vocal de sanidad, en la directiva de Vicente Roura.

En la regata de skiffs ganó Dalmau, del Club Náutico de Tarragona, con un tiempo de 8:16.08.

La prueba de 8 quedó prácticamente limitada a los tres primeros clasificados, ya que la embarcación del Marítimo hizo aguas quedando rezagada desde el comienzo, aunque por

utopías se cumplen, aunque raramente...

deportividad completaron la regata.

Campeonato de España de Outrigger						
Lugar	Fecha	Posición	Bote	Club	Tiempo	Tripulación
Sevilla	Jul. 1957	1º	8	Ur-Kirolak	6.36.0	
Sevilla	Jul. 1957	2º	“	Club Náutico de Tarragona	6:43.4	
Sevilla	Jul. 1957	3º	“	Club de remo Tortosa	7:08.3	
Sevilla	Jul. 1957	4º	“	Real Club Marítimo de Barcelona	12:02.7	

Y por fin llegó lo que pocos esperábamos y todos deseábamos: ¡un equipo del novato Club Náutico Sevilla derrotando a la élite del remo español!

El Club Náutico Sevilla Campeón de España

Campeonato de España de Outrigger						
Lugar	Fecha	Posición	Bote	Club	Tiempo	Tripulación
Sevilla	Jul. 1957	1º	2+	Club Náutico Sevilla	8:08.6	Enrique Castelló, José Antonio Sauquillo; timonel, Luis de la Torre
Sevilla	Jul. 1957	2º	“	Club de remo Tortosa	8:13.2	
Sevilla	Jul. 1957	3º	“	Club Náutico Gerona	8:19.09	
Sevilla	Jul. 1957	4º	“	Ur-Kirolak	11:52.9	

Estos dos amigos, amigos entre si y de todos, fueron la delantera de los cientos de remeros que el Club ha ofrecido, ofrece y seguirá ofreciendo a España en el deporte del remo y que, con todo orgullo, me gusta creer que surgió de la semilla del 56.



49- Tripulaciones del 2+ y 4+ Arriba, izq. a drcha: Arambarri, Torrontegui, M. Justo, Paco Lara, E. Justo; Abajo: Sahuqui, L. de la Torre y Castelló

La *Hoja del Lunes* se hizo eco de la noticia (fig, 48)

“Han finalizado ayer los campeonatos de España de outrigger en las modalidades de dos, cuatro y ocho y en skiffs, que ha patrocinado el ayuntamiento sevillano y organizado el Club Náutico de Sevilla (...) la tercera y última jornada ha estado rodeada de mucha expectación, y ha tenido como epílogo un inesperado triunfo del club Náutico”

El ganador de la regata representaría a España en el campeonato de Europa de ese año, en Duisburgo, Alemania. Sin embargo, y a pesar de que el Club Náutico la había ganado, el poder de Ur-Kirolak en el deporte del remo en España era tan grande que Félix Erdocia junto al catalán Sr. Fonquerni, ambos del equipo técnico de la F.E.R., consiguieron que se disputara una nueva regata entre el Club Náutico Sevilla y Ur-Kirolak para determinar quien representaría a España en dichos campeonatos. Alegaron que la mala clasificación en el Campeonato de España celebrado en Sevilla se había debido a la rotura del reposapiés del marca de Ur-Kirolak durante la regata. ¡Era impensable que unos advenedizos del sur hubieran ganado!

Y así, en el mes de Agosto marcharon a San Sebastián Enrique, Sahuqui y Luis para disputar una nueva regata, entrenando en el Urumea y regateando en Orio, ¡donde volvieron a ganar!

A continuación, desde San Sebastián y con Paco Lara como representante del Club, viajaron en autobús hacia Duisburgo, Alemania, haciendo noche en Gante. Los campeonatos empezaron el **30 de Agosto de 1957**.

¡Era la primera vez que un equipo del Club Náutico Sevilla participaba en unos campeonatos de Europa!



51- Placa conmemorativa, campeonato de Europa de 1957

En el ABC de Madrid del 31 de Agosto de 1957 encontramos una reseña de la manga clasificatoria,

HUJA DEL LUNES 22 de julio de 1957 PAGINA 18

Sevilla conquistó el título nacional en los campeonatos de España de outriggers en la modalidad de dos y timonel

UR-KIROLAK, DE SAN SEBASTIAN, REVALIDA SUS TRIUNFOS EN CUATRO Y OCHO. DALMAU, C. N. TARRAGONA, CAMPEON ESPAÑOL DE «SKIFFS». ENTREGA DE TROFOS EN EL CLUB NAUTICO

Emilio Vecino, Campeón de Sevilla ciclismo veteranos

Han finalizado ayer los Campeonatos de España de «outrigger», en las modalidades de cuatro, dos y ocho, y en «skiff», que han acontecido en el Ayuntamiento sevillano y organizado el Club Náutico de Sevilla, bajo el control de la Federación Española de Remo y de la Andalucía de dicha especialidad.

Las anteriores y últimas jornadas, las espaldas rodadas de mucha expectación, y ha tenido como epílogo un inesperado triunfo del Club Náutico.

La pista o campo de regatas, que inicialmente estuvo algo «picada» a causa del viento, apareció totalmente costanera cuando los «outrigger» a ocho entraron la tarde y agotadora noche.

El lugar destinado a las personalidades estaba ocupado por el comandante de Marina, señor Ramon Izquierdo; delegado municipal de Deportes, don Juan del Cid Calonge; los presidentes de la Española de Remo y de la Andalucía, señores Guardia y Romero Hino, respectivamente; presidente del Club Náutico de Sevilla, señor Roura, y otros directivos y federativos. Mucho público, no sólo ocupaba las instalaciones de la Sociedad, sino que se hallaba estacionado en los miradores para presenciar las regatas.

Por ausencia del señor Soler, que se hallaba en el Puerto de Santa María ultimando los detalles del Campeonato de España de «skiff», que mañana comienza en el Guadalete, actuó de juez de llegada el conde del Club Náutico, Lorenzo Prieto.

El cual, además, atendió al microfono, a los encargados de la entrega de trofeos, del cronometraje y de la Prensa. No se habían pasado estruendos, pero también compitieron en las regatas. Demostró más que sobradamente su capacidad y entusiasmo al servicio del club en forma anónima.

Las regatas

El viento de popa, hizo perder bastante tiempo en la alineación de embarcaciones. Comenzó la última jornada con la final de «outrigger», a cuatro y timonel, sobre la distancia de 2.000 metros, sin chablog. Duró la noche para el primero y segundo puesto entre Ur-Kirolak y Marítimo, de Barcelona, y entre Sevilla y Tarragona, de Alicante, en el tercer y cuarto. La victoria de Alicante se ganó en hondo esfuerzo. Una dominación de la hora hecha estable, fue que Compañé, del Marítimo, tuvo que ser sustituido de momento al finalizar la prueba. **Resultados de la prueba:**

1. Ur-Kirolak, de San Sebastián, campeón de España en 7-4-2/10.
2. Marítimo, de Barcelona, en 7-11-1/10.
3. C. N. Tarragona, en 7-12-3/10.
4. Club Náutico de Sevilla, 7-12-3/10.
5. R. C. Regatas Alicante, 7-28-3/10.

También, sobre 2.000 metros, se disputó el Campeonato de España de «skiff». Hubo emoción, porque Arribas, fue un duro adversario de Dubaut, imponiéndose al final éste. La clasificación fue:

1. Dubaut (Club Náutico Tarragona), en 8 minutos, 16 segundos, 2/10.
2. Arribas (Club Marítimo de Barcelona), en 8-20-7/10.
3. Compañé (Club Marítimo (B) de Barcelona), en 8-27/10.

Los regatas de «skiff» y «outrigger» a dos y timonel, se disputaron en la mañana del día 21.

UN BUEN COMIENZO

Los Campeonatos de España de Outriggers disputados en el maravilloso entorno del Guadalete, han tenido un magnífico epílogo para el Club Náutico de Sevilla. La conquista del campeonato de España en la modalidad de los cuatro y timonel, con una joven tripulación, que apenas se entrenó en la embarcación, hizo de este triunfo un buen comienzo deportivo para la Sociedad en este bello deporte del remo en «outrigger».

Es un inabundante reconocimiento al esfuerzo realizado para montar la organización de estos Campeonatos, que han sido de las más importantes en cantidad y calidad disputados.

La Dirección del Club Náutico Sevilla debe elogiar en su esfuerzo, estimado por las palabras de elogio del presidente de la Real Federación Española de Remo, don Salvador Gierria, y por sus triunfos. Además, en las regatas de cuatro y timonel, la clasificación sevillana fue honrosa al obtenerse en cuarta que su tripulación no estaba todavía acostumbrada a la embarcación, y que los rivales que tuvo enfrentó son de auténtica categoría.

Una vez más, los hechos han venido a darnos la razón a nosotros, que desde estas columnas defendimos con absoluto desinterés, sin aspirar a ganar ni algo de los que muchos veces se recogen profusamente. Sevilla puede orgullearse de haber manifestado oportuna y acertada, estas deportistas capaces de afrontar las más variadas modalidades del deporte acuático. Los Campeonatos de España de yates, el pasado año, y los de outriggers, recién finalizados, lo confirman.

El curso de este los que empezaron con los que hemos nacido aquí de Sevilla, quienes «descubrimos» las posibilidades sevillanas. Pero esto, es muy modesto. Tanto, como, que una ciudad, muestra diez por diez como La Coruña, un ítem representativo en un torneo nacional de remo de banco móvil. Esto explica, al mismo tiempo, las actuaciones poco brillantes del Real Club Náutico de Vigo. Le faltan a sus tripulaciones la pirata regional, los campeonatos de gallegos, y así, hombres que están todo el día frente al mar, son balidos en competición en las que deberían figurar en primer término.

I. G. FERREIRA

La Torre, remos: Castelló y Sahuqui, en 8 minutos, 8 segundos, 6/10; 2. Tortosa, en 8-12-3/10; 3. Gernika, en 8-19-9/10; 4. Ur-Kirolak, en 11-55-9/10.

Con la prueba de «outrigger» de ocho y timonel y cinco embarcaciones en la pista finalizaron los campeonatos. Ur-Kirolak y Tarragona mantuvieron la emoción de la noche, ya que el Marítimo de Barcelona, por hacer agua su embarcación, pudo desde el principio renegar. Su oportunidad al continuar la prueba es digna de elogio. La clasificación fue:

1. Ur-Kirolak, de San Sebastián, en 6 minutos, 30 segundos; 2. C. N. Tarragona, en 6-42-4/10; 3. G. N. Tortosa, en 7-08-3/10; 4. Marítimo de Barcelona, en 12-27/10.

Finalizadas las pruebas por las autoridades y federativos antes mencionados, se procedió a la entrega de copas, medallas conmemorativas y banderines a las tripulaciones campeonas, segunda y tercera de esta modalidad, remos y delegado de localidad.

Por último, el Club Náutico de Sevilla ofreció un vino de honor, durante el cual

50- Hoja del Lunes, 22/07/1957

COMIENZAN LOS CAMPEONATOS DE EUROPA DE REMO

Duisburgo 30. Los Campeonatos europeos de Remo de 1957 han sido declarados abiertos esta tarde por Gaston Muegg, de Suiza, presidente de la Federación Internacional de Remo.

Toman parte en los Campeonatos 79 embarcaciones de 21 países.

Resultados registrados esta tarde:

Cuatro remeros, con timonel (2.000 metros). Primera eliminatória: 1, Rusia, 6 minutos 44 s. 5/10; 4, España, 7-00-9/10; 5, Francia, 7-1-2/10.

Segunda eliminatória: 1, Alemania, 6 minutos 46 s. 4/10.

Los españoles en la primera eliminatória tuvieron una destacada actuación. En los primeros momentos, y hasta mediada la regata, marcharon en sexto y séptimo puestos, pero después reaccionaron en forma magnífica y lograron el cuarto lugar, tras los polacos.

Skiff. Primera eliminatória: 1, Ferdinand Rabeder (Austria), 7-43. Segunda: 1, Klaus von Fersen (Alemania), 7-27-3; 4, Jaime Dalmau (España), 8-36-6. Tercera: 1, Stuart Mac Kenzie (Australia), 7 minutos 26 segundos.

Dos remeros, con timonel. Primera eliminatória: 1, Polonia, 7-42-1; 2, Italia, 7-44-7; 3, Dinamarca, 7-52-2; 4, Turquía, 8-19-1; 5, España, 8-20-5.—Alfil.

52- Recorte de prensa, 30-08-1957

Dando un paso atrás en el tiempo quiero señalar que a la vez de aquellos campeonatos de España de outrigger, se disputaron pruebas nacionales en el deporte de la piragua, con excelente representación y resultados por parte de nuestro Club.

El equipo de piragüismo del Club se proclamó campeón de Andalucía al haberlo conseguido en un triangular ante los equipos de Cádiz y El Puerto. Esto le valió la clasificación para los campeonatos de España, celebrados los días 22 y 23 de Julio en el Puerto de Santa María. El Club logró la cuarta posición, detrás del Real Madrid, del Grupo cultural Covadonga y del Helios de Zaragoza.

Juan Antonio Peña quedó Campeón Juvenil de España y además bajó de 4'30 el crono. Cesar Bertomeu Menéndez, que con el tiempo sería vocal de propaganda en la remodelada Junta Directiva de Roura, había prometido regalar una piragua al participante del Club que lo rebajara, y así lo hizo.

Bertomeu tenía dos hijas, Mati y Olga, y Juan Antonio Peña, con el debido permiso paterno bautizó a su piragua con el nombre de Olga. Olga, con el tiempo, tuvo un popular y exitoso programa televisivo.

Según cuenta Juan Antonio Peña, en aquellos campeonatos de España se acuñó la frase,

"Comen como los del norte y reman como los del Sur"

Este año se trasladó a Sevilla la F.A.R., que desde 1951 se encontraba en Málaga. Muchos de los miembros eran socios del Club. El presidente era D. Manuel Romero Hume; vicepresidente, José-Domenecq; vocal, Adolfo Alberich, que en 1969 llegaría a ocupar la presidencia.

1958, primera concesión oficial de terrenos

El año de 1958 albergó varios y destacados acontecimientos de la historia del Club.

Este año nuestro Club disputó varias regatas de yolas y outrigger; además, se nos concedió la concesión de los terrenos para la siguiente y a la postre (hasta la actualidad) definitiva localización del Club Náutico Sevilla.

Dentro de los acontecimientos deportivos destaco:

1- Los días **22 y 23 de Junio de 1958** tuvieron lugar los Campeonatos de España de outrigger en su categoría de senior en Bañolas.

Acompañando a nuestros remeros fueron en representación del Club, Enrique Blanco Gavira (secretario) y Miguel L. Torrontegui con su mujer Juanita Benjumea.

La tripulación del 4+ formada por Lara, M. Justo, Juan Ramón Guillen y su primo Eusebio Gómez Guillen no llegó a la final, quedando en cuarta posición en la semifinal detrás del Grupo Excursionista de Gerona, Real Club Marítimo de Barcelona y Banco Central de Barcelona.

La regata 2+ quedó de la siguiente manera,

Campeonato de España de Outrigger					
Lugar	Fecha	Posición	Bote	Club	Tripulación
Bañolas	Jun. 1958	1º	2+	Club Náutico Sevilla	Enrique Castelló, José Antonio Sahuquillo; timonel, Luis de la Torre
Bañolas	Jun. 1958	2º	"	Real Club Marítimo de Barcelona	
Bañolas	Jun. 1958	3º	"	Club Náutico de Tarragona	
Bañolas	Jun. 1958	4º	"	Ur-Kirolak	

Este tercer triunfo obligó a la F.E.R. a incluir a nuestra tripulación del 2+ en la selección preolímpica en el lago Lecco (Italia) donde regatearon, entre otros, contra el poderoso equipo patrocinado por la marca de motos Guzzi que quedó campeón en los XVI Juegos Olímpicos celebrados en Melbourne en el año 1956.

Manuel Muñoz Doyega, representante de la marca Catalana de calcetines Molfort's, puso en juego un trofeo para la tripulación que rebajara la marca Olímpica de Melbourne.

Como anécdota puedo contar que a Miguel se le ocurrió llevar a Italia dos trozos de remo, con los que cargó Paco Lara todo el viaje, con la idea de comprar allí dos remos nuevos italianos y traerlos a Sevilla. No pudo ser, y allí quedaron los trozos nuestros.

2- Los días **30 y 31 de Agosto de 1958** tuvieron lugar los Campeonatos de España de yolas en su categoría juvenil en Málaga..

La clasificación de la final fue,

Campeonato de España de Yolas, categoría juvenil					
Lugar	Fecha	Posición	Bote	Club	Tripulación
Málaga	Agos. 1958	1º	4	Club Náutico de Tarragona	
Málaga	Agos. 1958	2º	"	Real Club Mediterráneo de Málaga	
Málaga	Agos. 1958	3º	"	Club Náutico Sevilla	J. Díaz Estévez, J. M. Rodríguez Gordillo "Josefo", V. J. Cecilia, M. Delagado Díaz; timonel, I. Muñoz Muñoz
Málaga	Agos. 1958	4º	"	Real Club Marítimo de Barcelona	
Málaga	Agos. 1958	5º	"	Banco Central de Barcelona	
Málaga	Agos. 1958	6º	"	Club Natación Bañolas	

("Josefo" recibió en Mayo 2012 el premio *Antonio Domínguez Ortiz* de la fundación Lara por su libro *Carmen, biografía de un mito*)

3- Los días **14 y 15 de Octubre de 1958** tuvieron lugar los Campeonatos de España de yolas en su categoría destacados en Zaragoza.

Nos clasificamos en 1º puesto de la pequeña final,

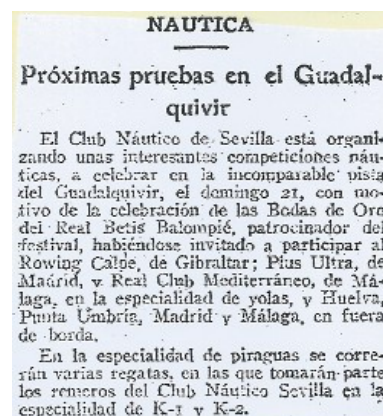
Campeonato de España de Yolas (pequeña final)					
Lugar	Fecha	Posición	Bote	Club	Tripulación
Zaragoza	Oct. 1958	1º	4	Club Náutico Sevilla	Paco Lara, J. R. Guillén, "Josefo", M. Justo
Zaragoza	Oct. 1959	2º	"	Club Náutico de Tarragona	
Zaragoza	Oct. 1958	3º	"	Banco Central de Barcelona	
Zaragoza	Oct. 1958	4º	"	Centro Natación Helios de Zaragoza	

4- El Real Betis Balompié celebró sus bodas de oro el **21 de Diciembre de 1958** y al igual que hizo el Sevilla F.C, se convocaron actos deportivos para celebrarlo. Uno de esos actos fue una regata de yolas.

ABC daba así el anuncio con fecha 11 de Diciembre:

"El Club Náutico está organizando unas interesantes competiciones náuticas (...) con motivo de las Bodas de Oro del Real Betis Balompié, patrocinador del festival, habiéndose invitado a participar al Rowing Calpe de Gibraltar; Plus Ultra de Madrid y Real Club Marítimo de Málaga, en las especialidades de yolas (...)"

En la especialidad de piraguas se correrán varias regatas, en las que tomarán parte los remeros del Club Náutico Sevilla en la especialidad de K-1 y K-2"



53- ABC, Bodas de Oro del Betis

Y así , efectivamente, el 21 de Diciembre se corrió una regata de yolas en la que participaron junto con el Club, que quedó campeón,

Bodas de Oro del Betis, Regatas de yolas					
Lugar	Fecha	Posición	Bote	Club	Tripulación
Sevilla	Dic. 1958	1º	4	Club Náutico Sevilla	M. Justo, E. Castelló, J. R. Guillén, Sahuqui; timonel J. Del Real
Sevilla	Dic. 1958	2º	“	Real Club Mediterráneo de Málaga	
Sevilla	Dic. 1958	3º	“	Plus Ultra Madrid	
Sevilla	Dic. 1958	4º	“	Helios de Zaragoza	
Sevilla	Dic. 1958	5º	“	Club de Regatas de Alicante	

En lo relativo a los acontecimientos administrativos, se puede destacar muy especialmente todo lo relativo a la tramitación de los nuevos terrenos del Club.

En los distintos artículos escritos por Manuel Zambrano Ramírez para la *Hoja informativa del Club Náutico de Sevilla*, encontramos información valiosa de lo acontecido en aquel 1958,

“El primer Boletín del Club, que salió en el año 1958, decía lo siguiente: “Para conseguir el fin propuesto, de hacer un Club Náutico digno de España, y para satisfacción y orgullo de los Sevillanos; es necesario confiar en la protección y colaboración de los organismos oficiales, y de la indispensable colaboración tanto moral, como económica de sus socios (...)

El 20 de Diciembre de 1958 marca una nueva etapa en la vida de la sociedad; el Director General de Puertos concede al Club Náutico Sevilla, una parcela de terreno en la margen derecha del Cuadalupe, junto al Puente de Alfonso XIII, para que allí levante las nuevas y definitivas instalaciones y sede social del Club

(...) hay que hacer referencia a una entrevista mantenida en el hotel Madrid, de Sevilla, con el Sr. Roca, Director General de Puertos y Señales Marítimas por aquella época. Estuvieron presentes todas las autoridades sevillanas, tales como gobernador Civil, alcalde de la ciudad, ingeniero director del Puerto de Sevilla y el Presidente de la Diputación Provincial señor Carranza, que fue precisamente el que facilitó la entrevista de la Junta Directiva con el señor Director General de Puertos.

Al ser informado de las aspiraciones y exponerle a grandes rasgos el proyecto, ofreció que se ocuparía formalmente de que se tramitara la concesión de los terrenos y de que se hicieran por la Junta del Puerto las obras necesarias; no olvidando los intereses del Puerto de Sevilla, recordó que al igual que se había hecho con otros clubs, se haría con el de Sevilla, con la obligación por parte del Náutico de abonar el correspondiente canon de terreno. Este canon sería de un importe asequible y no gravoso para el desenvolvimiento económico del Club”.

Primera Concesión	
Concesión nº	23-46
Lugar:	margen derecha de la dársena
Titular:	Club Náutico Sevilla
Datos de la explotación:	24.633 m ² (4 ptas/m ²)
Canon anual:	98.532 ptas/año
Iniciación Expediente:	7 Julio 1958
Otorgamiento:	9 Diciembre 1958
Replanteo:	26 Enero 1959
Plazo:	Años ilimitado
Tipo obra:	Dársena para embarcaciones deportivas-Muelle para Yates-Jardines y zonas verdes-Edificaciones

Ante la noticia de la concesión de los terrenos, el Club se lanzó a una campaña de promoción para la captación de socios. Se elaboró un tríptico, en el que se lee,

"Muy Sr mio:

La Directiva, accediendo prontamente a los deseos de sus muchos socios, vecinos de esta barriada (Los Remedios), tiene a bien dirigirle este escrito, invitándole a formar parte de nuestros asociados, amantes o practicantes del deporte amateur, antes de que nos veamos obligados a cerrar el plazo de admisión, o imponer el pago de una cuota de ingreso, la que será en cuantía proporcional al estado en que se encuentren las obras en construcción del nuevo Club. En la confianza de haber cumplido con un deber social y deportivo. Les saluda atentamente.

La Directiva"

y en el interior del tríptico

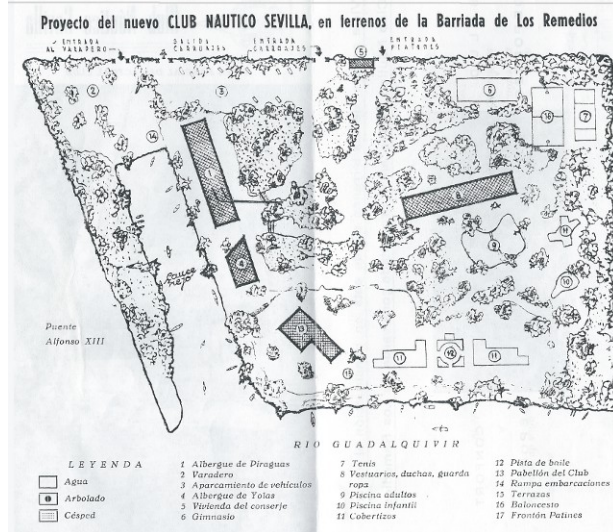
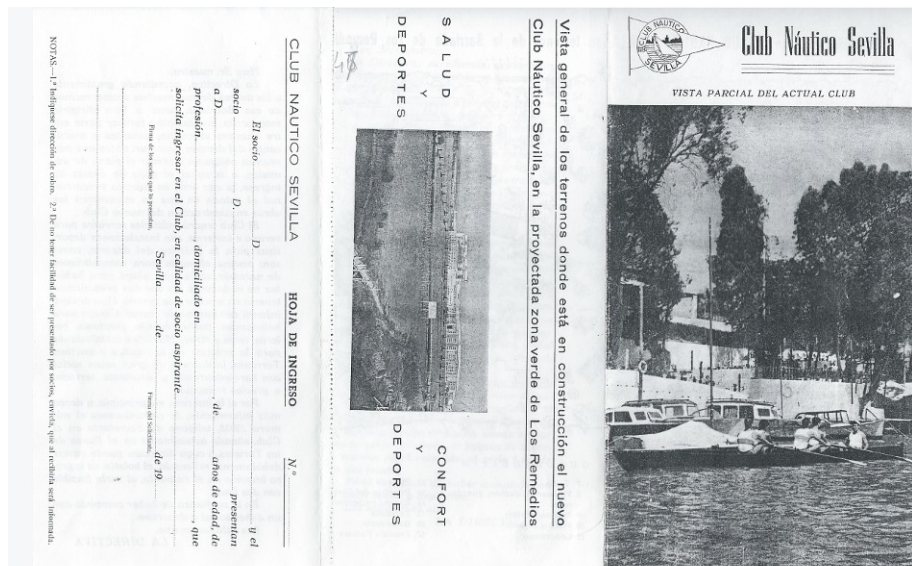
"Proyecto del nuevo Club Náutico Sevilla en los terrenos de la barriada de Los Remedios"

y en su contraportada

"Vista general de los terrenos donde está en construcción el nuevo Club Náutico Sevilla en la proyectada zona verde de Los Remedios"

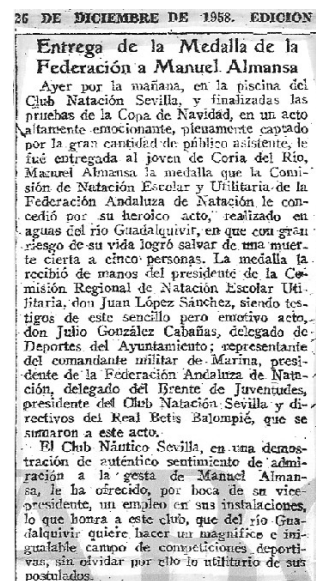
En la foto de la portada, el cuatro que se ve es el mismo que apareció en la revista OIGA, solo que de espaldas.

En lo social de aquel año, el **jueves 25 de Diciembre de 1958** se le entregó a Manolo Almansa la medalla que la comisión de Natación Escolar y Utilitaria de la Federación Andaluza de Natación le había concedido por el heroico acto realizado en aguas del Guadalquivir y en el que, con gran riesgo de su vida, logró salvar de morir ahogadas a cinco personas. El acto se celebró en la piscina del Club Natación Sevilla con la presencia de Autoridades Civiles y



Muy Sr. nuestro:
 La Directiva, accediendo gratuitamente a los deseos de sus muchos socios, vecinos de esa Barriada, tiene a bien dirigirle este escrito, invitándole a formar parte entre nuestros asociados, amantes o practicantes del deporte amateur, antes de que nos veamos obligados a cerrar el plazo de admisión, o imponer el pago de cuotas de ingreso, la que será en cuantía proporcional al estado en que se encuentren las obras en construcción del nuevo Club.
 El Club tendrá múltiples servicios para verano e invierno, con instalaciones deportivas para la práctica del deporte, como son: piscina olímpica para competiciones de natación, con zona o playa para bañistas no nadadores, las que nos proponemos tenerla en servicio este verano. Otra piscina infantil con parque de recreo. Campo para baloncestos, pádel, frontón, gimnasio, boleras, tenis y otras. Muebles e instalaciones para la práctica de la náutica deportiva. Terrazas, jardines y un gran salón social con bar-restaurante y excelente servicio, a precios reducidos.
 Por si le interesa en principio, y desea más información, le comunicamos el número 32955, teléfono de Secretaría en el Club, situado actualmente en el Paseo de los Turistas, a cuya dirección puede enviar debidamente relleno, el boletín de ingreso impreso en el respaldo, al serle factible con dos fotos.
 En la confianza de haber cumplido con un deber social y deportivo.
 Les saludamos atte.
 LA DIRECTIVA

54- Tríptico, 1958



55- Homenaje a Almansa

Militares. En el desarrollo del acto el Club Náutico ofreció a Almansa un empleo en sus instalaciones.

Manolo Almansa de jubiló en el año 2000.

1959, inauguración de las instalaciones definitivas del Club

1 de Marzo de 1959. Desde el 28 de Diciembre de 1958, día en que se recibieron los terrenos, al 1 de Marzo de 1959, día en el que se puso la primera piedra de las nuevas infraestructuras del Club en la zona de los remedios, ¡sólo habían transcurrido dos meses!

Nuevamente en la *Hoja informativa del Club Náutico de Sevilla,*

“El día 1 de Marzo de 1959 fue una fecha memorable: La primera piedra de lo que serían las futuras instalaciones se colocó, en medio de una lluvia torrencial. Esta piedra (...) puede verse en el paseo que circunda la piscina familiar, justo en la esquina entre la dársena y el muelle. Hubo su pequeña ceremonia y bendición invocando la ayuda divina”

El párroco que celebró la ceremonia fue D. Antonio Ruiz García.

Hoy día la podemos contemplar a la entrada de las instalaciones,



56- Primera piedra, foto de 1959. De izq. a drcha: Vicente Roura, Comandante de Marina, Julio González Cabaña, Luis Mejía Ariza y José Huesa. Foto cedida por Nicolás Salas.

*Primera Piedra
Instalación del Club Náutico Sevilla
Punta de Los Remedios, 1 de Marzo 1953
En Homenaje a los hombres y mujeres
Que han contribuido a su desarrollo
Sevilla 2007*



57- Primera piedra, Marzo 1959

Como primeras obras se estuvieron haciendo las explanaciones, los vestuarios, la dársena, y la captación de agua mediante sondeo.



58-Trabajos sobre el solar, 1958. Foto cedida por Nicolás Salas

Las obras de fábrica fueron encomendadas a la Empresa constructora Rank, de la cual era dueño Luis Rank Rosl que por aquel tiempo figuraba con el cargo de Comodoro en la Junta Directiva y bajo la dirección del arquitecto Antonio de la Peña.

Tengo la sensación de que pocos de los que frecuentábamos el Club éramos conscientes de la dedicación, trabajo y actividad de la Junta Directiva para haber llevado a cabo la enorme labor que se desarrolló en aquella época, sobre todo en la Sevilla del 59.

En lo relativo al remo de aquel año cabe destacar el Campeonato de España celebrado en Bañolas (Gerona) los días **28 y 29 de Junio de 1959** en categoría senior.

El 4+ en la primera manga de eliminatorias obtiene un segundo puesto, con lo que participan en la repesca clasificándose en primera posición, obteniendo su pase a la final, quedando:

Campeonato de España de outrigger, categoría senior					
Lugar	Fecha	Posición	Bote	Club	Tripulación
Bañolas	Jun. 1959	1º	4+	Ur-Kirolak	
Bañolas	Jun. 1959	2º	"	Real Club Náutico de Vigo	
Bañolas	Jun. 1959	3º	"	Grupo Excursionista de Gerona	
Bañolas	Jun. 1959	4º	"	Real Club de Regatas de Alicante	
Bañolas	Jun. 1959	5º	"	Club Náutico Sevilla	J. Estévez Díaz, M. Justo, Sahuqui, M. Delgado Díaz; timonel, L. de la Torre

Con el 2+, se pasó a la repesca, donde obtuvieron el primer puesto, pasando a la final con esta clasificación:

Campeonato de España de outrigger, categoría senior					
Lugar	Fecha	Posición	Bote	Club	Tripulación
Bañolas	Jun. 1959	1º	2+	Ur-Kirolak	
Bañolas	Jun. 1959	2º	"	Club Natación Bañolas	
Bañolas	Jun. 1959	3º	"	Club Náutico Sevilla	J. R. Guillén, E. G. Guillén; timonel J. Del Real
Bañolas	Jun. 1959	4º	"	Club Náutico de Tarragona	

Enrique Castelló (quien siempre remaba con Sahuqui y había ido con él al campeonato de España y Europa) se encontraba haciendo las practicas de Milicias Universitarias en el campamento de Montejaque por lo que no pudo participar en estos campeonatos.

Los días **16 y 17 de Octubre de 1959** tuvieron lugar en Sevilla los Campeonatos de España de yolas en su categoría de destacados, dentro de la II Semana Deportiva, organizada por el Ayuntamiento de Sevilla, de los días 11 al 18.

En la regata de 2, nuestra tripulación en la final directa quedó en primer puesto siendo la clasificación final,



59-Banderín de la semana deportiva

Campeonato de España de Yolas, categoría destacados					
Lugar	Fecha	Posición	Bote	Club	Tripulación
Sevilla	Oct. 1959	1º	2	Club Náutico Sevilla	L. de la Torre, R. Lancha; timonel, Ignacio Muñoz
Sevilla	Oct. 1959	2º	"	Real Club Náutico de Vigo	
Sevilla	Oct. 1959	3º	"	Real Club Marítimo de Barcelona	
Sevilla	Oct. 1959	4º	"	Real Club de Regatas de Alicante	

El 4 pasó a las semifinales clasificándose en 4º lugar, lo que le obligo a regatear en la pequeña final, cuyo resultado fue,

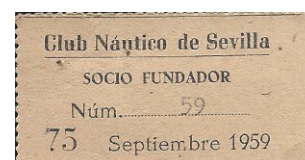
Campeonato de España de Yolas, categoría destacados					
Lugar	Fecha	Posición	Bote	Club	Tripulación
Sevilla	Oct. 1959	1º	4	Club Natación Bañolas	
Sevilla	Oct. 1959	2º	"	Real Club Mediterráneo de Málaga	
Sevilla	Oct. 1959	3º	"	Club Náutico de Tarragona	
Sevilla	Oct. 1959	4º	"	Club Náutico Sevilla	E. Castelló, Gordillo, M. Justo, L. Trenado; timonel, J. Real
Sevilla	Oct. 1959	5º	"	Banco Central de Barcelona	
Sevilla	Oct. 1959	6º	"	Club Regata Astilleros de Sevilla	

Para estos campeonatos de España de Octubre de 1959 ya teníamos una casa de botes, reino indiscutible de José Varela como oficial de muelle. Además de sus obligaciones como tal, Varela tenía otras ocupaciones. Un día, estando José Huesa, secretario del Club, en la puerta de secretaría, se le acercó un chucho callejero y zalamero. Se le acogió y se bautizó con el nombre de Náutico.

Poco después D. José María Piñar regaló a Huesa dos cachorros de pastor alemán a los que se bautizó con los nombres de Marina y Curro y que se unieron a Náutico. A los tres, Varela les daba de comer y les hablaba con su pronunciado acento galeico. Cuando Varela dormitaba la siesta y se acercaba el conserje, Curro ladraba y Marina despertaba a Varela. Mucho años estos perros fueron compañía de juego de los críos del Club.

Ese mes de Agosto se inauguró la piscina y se iniciaron las obras del local de invierno, un salón en forma de "L" que, para los que tuvimos la suerte de vivirlo, resultó ser el lugar más encantador de todos los que el Club ha tenido, y si no que se lo digan a Sahuqui y Pepita, que se casaron civilmente allí en el año 1964.

En Septiembre se puso al cobro una cuota extraordinaria por un importe de 125 Pts, y la cuota mensual de 75. Yo tenía el nº 59 de socio fundador.



60- Recibo, 1959

En Diciembre de ese año se reconoció totalmente al Náutico dentro del remo en España. Hasta entonces la F.E.R., que aglutinaba a las modalidades de piragüismo y remo, se escindió en dos independientes, siendo nombrado José-Domenecq primer presidente de la federación andaluza de remo (F.A.R). Simultáneamente, se nombró una comisión técnica con vistas a los juegos olímpicos de Roma de 1960 constituida por Félix Endocia (Ur-Kirolak) como presidente y Antonio Fontquerni (Real Club Marítimo de Barcelona) y Miguel López Torrónategui (Club Náutico Sevilla), como vocales.

1960, comienza la Sevilla-Betis

Los días 1, 2 y 3 de Julio de 1960, tuvieron lugar en Bañolas los Campeonatos Nacionales de outrigger senior, en las modalidades 2, 4 y 8.

Campeonato de España de outrigger, categoría senior					
Lugar	Fecha	Posición	Bote	Club	Tripulación
Bañolas	Jul. 1960	1º	2+	Club Náutico Sevilla	Sahuqui, Castelló; timonel, J. Real
Bañolas	Jul. 1960	2º	"	Ur-Kirolak	
Bañolas	Jul. 1960	3º		Club Náutico de Barcelona	
Bañolas	Jul. 1960	4º	"	Real Club Marítimo de Barcelona	
Bañolas	Jul. 1960	5º	"	Real Club de Regatas de Alicante	

Este triunfo, que revalidó para el Club por tercera vez el título nacional en la modalidad 2+, determinó que el Club participara en la Olimpiada de Roma que se celebró del 25 de Agosto al 11 de Septiembre de 1960.

La tripulación de 2+ del Real Club Marítimo de Barcelona que había obtenido en los Juegos del Mediterráneo celebrados en 1955 la medalla de Oro, se había estado entrenando en México con vistas a la Olimpiada de Roma, apoyados por Luis Omedes, que había remado en la Olimpiada de Londres de 1945 y fue abanderado y remó en la Olimpiada de 1952 en Helsinki.

Descaradamente, las medidas y el peso de las embarcaciones que había comprado la F. E. R. en los astilleros Empacher de Alemania se ajustaban bien a los remeros catalanes, quienes con 80 kg de peso y 1,80 de altura se encontraban físicamente bastante lejos de las medidas de los nuestros.

Ante la promesa de la Federación de que los botes se cederían a los Clubes que estuvieran representados en Roma, los nuestros aceptaron utilizar dichas embarcaciones sin traer las suyas del Club.

Finalmente los botes no llegaron a Sevilla, pero sí a Málaga

En la modalidad de 4+ el Club quedó en 5º lugar en la primera repesca.

En la segunda repesca se clasificaron en 4º puesto.

No se pasó a la final.

Campeonato de España de outrigger, categoría senior					
Lugar	Fecha	Posición	Bote	Club	Tripulación
Bañolas	Jul. 1960	1º	4+	Real Club Náutico de Vigo	
Bañolas	Jul. 1960	2º	"	Ur-Kirolak	
Bañolas	Jul. 1960	3º	"	Real Club Marítimo de Barcelona	
Bañolas	Jul. 1960	4º	"	Real Club de Regatas de Alicante	
Bañolas	Jul. 1960	5º	"	Club Náutico Sevilla	J. R. Guillen, M. Delgado, J. Díaz, "Josefo"; timonel, M. Á. Cantero.
Bañolas	Jul. 1960	6º	"	Club Náutico Tortosa	

El ocho,

Campeonato de España de outrigger, categoría senior					
Lugar	Fecha	Posición	Bote	Club	Tripulación
Bañolas	Jul. 1960	1º	8	Ur-Kirolak	
Bañolas	Jul. 1960	2º	"	Club Náutico de Tarragona	
Bañolas	Jul. 1960	3º	"	Club Náutico Sevilla	
Bañolas	Jul. 1960	4º	"	Banco Central de Barcelona	
Bañolas	Jul. 1960	5º	"	Club Náutico Sevilla	
Bañolas	Jul. 1960	6º	"	Club Náutico Tortosa	

No he encontrado referencias de los componentes.

Durante los días **6 y 7 de Agosto de 1960** se celebraron en Alicante los Campeonatos de España de yolas juveniles, con la siguiente clasificación,

Campeonato de España de Yolas, categoría juvenil					
Lugar	Fecha	Posición	Bote	Club	Tripulación
Alicante	Ag. 1960	1º	4	Ur-Kirolak	
Alicante	Ag. 1960	2º	"	Real Club Náutico de Vigo	
Alicante	Ag. 1960	3º	"	Real Club Marítimo de Barcelona	
Alicante	Ag. 1960	4º	"	Real Club de Regatas de Alicante	
Alicante	Ag. 1960	5º	"	Banco Central de Barcelona	
Alicante	Ag. 1960	6º	"	Club Náutico Sevilla	J. L. Muñoz, J. L. Pachón, A. Gallego, J. L. González; timonel, "Josele"

En lo social de 1960, destacamos que el **6 de Noviembre de 1960** se celebró en el cine de los Remedios (hoy Bingo) una Asamblea General en la que Roura puso su cargo a disposición de la Asamblea, que no lo aceptó, siguiendo como Presidente.

A continuación hablaré de la regata Sevilla-Betis.

Algunos de los sucesos que contaré los he extraído de un texto titulado *Breve historia y acontecimientos de la regata* cuyo origen ignoro, así como de testimonios de algunos de los protagonistas.

La regata Sevilla-Betis nació en el Club Náutico Sevilla en 1960 siguiendo la idea de Miguel de trasladar al remo la rivalidad del fútbol sevillano. Se quería emular otro tipo de rivalidades deportivas del remo, como la centenaria Oxford-Cambridge.

El Club era ya mayor de edad. Teníamos dos Europeos y dos Olímpicos. No hay duda de que organizar, y son ya 45 las celebradas, una regata de la importancia de la Sevilla-Betis fue otro espaldarazo para el orgullo deportivo de nuestra sociedad y de la ciudad de Sevilla.

Por supuesto en aquellos años el Club no tenía capacidad económica para adquirir dos outrigger 8, que en aquellos años de 1960 debían rondar las 55.000 Pts cada uno.

Miguel, como coordinador de deportes del Club, consiguió que el Sevilla F.C. regalara un 8 para defender sus colores, y José Huesa Lope, también secretario del Club y a su vez directivo del Real Betis Balompié, consiguió el otro bote.

Y como debe de haber un trofeo en juego para el vencedor, Miguel Muñoz Doyega, representante de la empresa de calcetines catalana Molfort's, patrocinó la regata con la entrega de un trofeo durante sus tres primeras ediciones.

Durante el mes de Marzo de 1960 se botó el 8 donado por el Sevilla F. C. con la Srta. Angustias Benjumea como madrina de ceremonias, y en el mes de Julio se botó el donado por el Real Betis, siendo en este caso la madrina srta. M^a Luisa Villamarín, hija del Presidente del Club verdiblanco.

Un a vez conseguidos los dos botes y el trofeo, creo que se debía reseñar la génesis tanto de su reglamento, articulado en 8 puntos, como el del recorrido y duración en el campo de regatas.

Lógicamente, la aplicación de ambos se ha ido adaptando a lo largo del devenir de los años, hasta su modificación creo que en tres ocasiones, dada la trascendencia de nuestra regata Sevilla-Betis, que ha ido superando todas las expectativas que se forjaron sus fundadores, una más dentro de las actividades deportivas del remo que nos sitúan en la primera línea de este deporte, tanto en España como mucho más allá.

Artículo 1:

1.1. Este reglamento regirá respecto de la preparación y celebración de la regata SEVILLA – BETIS en categoría absoluta, sin perjuicio de que la ampliación de esta prueba a las categorías juvenil, veteranos y féminas se contemplen y rijan por sus normas específicas de regulación.

1.2. En todo lo no contemplado por dichas normas especiales regirá, supletoriamente, este reglamento.

Artículo 2:

2.1. La regata se disputará entre dos embarcaciones de ocho con timonel representativas respectivamente a los clubs de fútbol del Sevilla F.C. Y del Real Betis Balompié.

2.2. La fecha de celebración se fija en el segundo domingo del mes de enero de cada año en que se celebre una edición de la prueba.

2.3. La distancia de la prueba será de aproximadamente 6,000 metros.

Artículo 3: Estarán legitimados para formar parte de los equipos contendientes y podrán, por tanto, participar en la prueba, aquellos remeros que tengan o hayan tenido ficha por cualquiera de los clubs existentes en la provincia de Sevilla por un período mínimo de dos temporadas.



61-Banderín. Semana deportiva 1960

Artículo 4:

4.1. Los remeros participantes elegirán un jefe de equipo denominado capitán. Este tendrá, entre otras, las siguientes competencias:

- a) dirección técnica y táctica
- b) representación del equipo

4.2. El capitán no habrá de estar necesariamente ligado a los clubs de remo y de la federación andaluza de remo.

Artículo 5:

5.1. Los remeros decidirán su condición de sevillistas o béticos la temporada en que accedan a la categoría juvenil, siendo esta elección irrevocable, no pudiendo cambiar en años futuros su condición de miembros de uno u otro equipo.

5.2. En aras de la seguridad y mayor publicidad de la elección, esta se hará constar en el libro de fichas de la F.A.R.

Artículo 6:

6.1. el material de competición será elegido de entre el puesto a disposición de los equipos por los diversos clubs, o de la federación andaluza de remo, por la tripulación a quien el turno establecido corresponda a la elección.

6.2. Dicha elección se establecerá conforme a los siguientes turnos:

- a) los años impares corresponderá la elección al Betis.
- b) los años pares corresponderá la elección al Sevilla.

Artículo 7: Se instaura el trofeo SEVILLA – BETIS, en el cual se inscribirán, anualmente, los nombres de los remeros integrantes de la tripulación vencedora.

Artículo 8:

8.1. El trofeo quedará en deposito en las vitrinas del equipo de fútbol al que represente la tripulación vencedora.

8.2. El trofeo habrá de entregarse al director de la regata 15 días antes de la celebración de la siguiente edición.

La regata recorre 6,000 m. Antiguamente partía de la esclusa y la meta se situaba en el puente de Triana. En la actualidad la salida se sitúa en la zona del Puente de las Delicias y la meta en el CEAR (Centro Especializado de Alto Rendimiento).

La primera regata se celebró el 16 de Octubre de 1960 dentro de los actos de la III Semana deportiva de Sevilla, organizada por el Ayuntamiento. Esta fue la regata mas polémica de todas las disputadas hasta el momento.

Efectivamente, durante el calentamiento el nº 6 del equipo bético, Luis Losas, rompió el remo. Fueron al Club en barca para buscar otro remo con la mala suerte de que ésta volcó en el trayecto. Al final, con las prisas, acabó volviendo con un remo de yola.

Estudiando las posibilidades entre los diferentes remeros de estribor, y no siendo posible el

equilibrado del barco con ese remo, se decidió realizar la regata tirando por la borda a Losas y regateando con siete el equipo Bético.

Otro que tuvo problemas fue José Montllor, que perdió la gafas en el agua.

Se llegaron a realizar hasta dos salidas, siendo la tercera la definitiva, habiendo ya recorrido cerca de 450 m.

Sevilla-Betis					
Lugar	Fecha	Posición	Equipos	Tripulación	Tiempo
Sevilla	Oct. 1960	1º	Sevilla	L. de la Torre, F. Lara, M. Justo, J. Moreno, J. Hidalgo, M. Ocaña, K. Muñoz, M. Delgado; timonel I. Muñoz	4:43,2
Sevilla	Oct. 1960	2º	Betis	E. Castelló, Sahuqui, R. Pachón, R. Lancha, J. Montllor, E. Gutierrez, L. Losas, J. López; timonel M. Cantero	4:49,6



62- Equipo del Betis, 1960. Fotografía cedida por Montllor



63- Equipo del Sevilla, 1960. Fotografía cedida por Montllor

De la revista *Verde y Blanco* de Octubre de 1960 sacamos los siguientes comentarios a la regata, la única Sevilla-Betis en la que participó Paco Lara.

“D. Juan Abascal, afamado letrado de esta ciudad: como espectáculo, para no defraudar a los millares de sevillanos que esperaban. Como competición: no.

Señor Conde-Rivera, redactor de ABC: francamente no comprendo como pueden ocurrir cosas así. Lo justo es que no haya ganador.

D. José María Redondo y de Porres, secretario de la Federación de Remo: no es válida.

D. Miguel López Torrontegui, juez-árbitro: totalmente válida.

Capitán de la tripulación sevillista: no estamos contentos con el triunfo.

Castelló, capitán de la tripulación bética: por salvar el prestigio del Club, salimos”



64-Tripulación del Betis, 1960. Losas, el tercero por la izquierda.



65-1er Trofeo Sevilla-Betis, 1960. Fotografía cedida por M. Justo

La segunda Sevilla-Betis se regateó el 15 de Octubre del año siguiente con un nuevo triunfo del equipo Sevillista. Las tripulaciones fueron:

Sevilla-Betis				
Lugar	Fecha	Posición	Equipos	Tripulación
Sevilla	Oct. 1961	1º	Sevilla	M. Justo, M. Delgado. R. Mañas, J. Donaire, J. M. Mañas, J. Moreno, R. Pozuelo. J. Martínez Lora; timonel, Narbona
Sevilla	Oct. 1961	2º	Betis	Sahuqui, Castelló, J. Rodríguez, R. Lancha, J. R. Guillén, A. Ventura, E. Gutiérrez, R. Justo; timonel, F. J. Mingo

Esta regata sería la penúltima en que participaría Manolo Justo, el último de *La Marabunta*, ya que regateó por última vez en 1996 (en la Sevilla–Betis de veteranos, VI memorial Felipe del Valle).

En un entrenamiento para la Sevilla-Betis de 1962, el 8 del Sevilla chocó con la zapata del puente de hierro rompiendo la proa. Roberto Pozuelo y José Manuel Mañas se propusieron arreglarlo y lo consiguieron forrándola de aluminio. Así crearon a “Pecholata”, y así regateo el Sevilla, ganando por tercera vez consecutiva.

La Sevilla-Betis se disputó los años de 1960, 1961 y 1962 no volviéndose a reanudar hasta 1970. Durante estos tres primeros años el trofeo fue el que se comentó con anterioridad. Entre los años 1970 y 1988 los trofeos fueron variando.



66- Trofeo del VI Memorial Felipe del Valle, 1996

Siguiendo la historia de esta regata podemos enumerar distintos acontecimientos.

A partir de la quinta regata, 1971, hasta la octava, 1974, cada club de remo formaba una tripulación, los remeros del Cíñub Náutico hacían la tripulación bética mientras que los del Círculo

de Labradores eran los sevillistas. Era realmente una alteración del espíritu original de la regata pero las circunstancias aconsejaban que este debía de ser el mejor modo de llevar adelante el evento. En esta etapa las victorias se alternan de modo que tras la octava edición va 5 a 3 a favor del Sevilla. También hay que señalar que en la octava edición se establece una nueva fecha para la celebración de la regata: el segundo domingo de enero. Este criterio se ha mantenido invariable hasta la fecha.

Coincidiendo con la celebración del XXV aniversario de la fundación de nuestro club, se celebraba la onceava regata el 9 de enero de 1977, en la que venció el Sevilla.

Sevilla-Betis				
Lugar	Fecha	Posición	Equipos	Tripulación
Sevilla	Ener. 1977	1º	Sevilla	Fernando. Climent, Daniel Martínez, Luis Arteaga, Rafael Salvador, José Vera, Anchoa Muñoz, Miguel A. Fuentes, Juan Carlos Sánchez; timonel: Enrique Esquivias
Sevilla	Ener 1977	2º	Betis	Carlos Molina, Juan Carlos Raffo, José Contreras, Antonio Ruiz, Carlos López, Enrique García, Cándido Durán, José Martínez; timonel: Luis M. Moreno.

Así mismo, el Club diseñó un llavero conmemorativo del XXV aniversario y el ayuntamiento una medalla conmemorativa de la regata.



67-Llavero conmemorativo



68-Medalla conmemorativa

Como competición viva que es, ha estado sujeta a cambios y así, a partir de la undécima, el 27 Febrero 1978 se creó una competición previa: el Trofeo Ciudad de Sevilla, que a la vez que suponía una importante competición entre Clubs, era eliminatoria para participar en la Sevilla-Betis y permitía al vencedor elegir el color del Club de fútbol a defender.

La XVI edición en 1982, desaparecido el Club de remo Sevilla, vuelve la regata a estar formada por remeros del Club Náutico y al escoger cada uno su equipo, se observa que hay algunos que van a defender el contrario de lo que habían defendido en ediciones anteriores. Todos entienden que comienza una nueva etapa, el nivel deportivo de los remeros es muy alto, ya no resulta nada extraño que los remeros de unos clubs remen con los de otro, comienzan a existir las selecciones andaluzas, etc. Por ello se toma como norma que a partir de ese año ya no pueda haber nunca más un cambio de color, el que elija defender al Sevilla o al Betis debe continuar con él siempre.

La edición XXII (1988) supone un momento trascendental ya que, debido a un accidente de circulación en un transporte a los Campeonatos de España del año anterior, no había en Sevilla los dos outriggers necesarios en la fecha habitual. Una vez reparado el bote, se salva la edición celebrando la regata de forma improvisada el día 1º de mayo. En sus botes, como ya venía siendo habitual, van 6 campeones del mundo y otros varias medallas. Ni una línea en prensa. Quizá fue esta circunstancia, como relata él mismo, junto con la reciente muerte de su padre D. Miguel Muñoz, cofundador de la regata, la que indujo a José Antonio Muñoz "Anchoa" a remitir un escrito a la F.A.R. ofreciéndose para dirigir la organización de la regata en sucesivas ediciones y tratar de elevar este evento a un lugar más digno dentro del conjunto de los eventos deportivos de la ciudad. La federación acepta y comienza su trabajo.

En el año 1986, en la regata del 12 Enero se inició la Sevilla-Betis juvenil.

Las tres personas claves en la Sevilla-Betis fueron Paco Montes, presidente de la F.A.R.; Jesús de la Lama, director General de Deportes de la Junta de Andalucía y Enrique Osborne, de la Cruzcampo. En boca de José Antonio Muñoz "Anchoa", tres señores.

El trofeo que actualmente se entrega al vencedor de la Sevilla-Betis es el original realizado por el escultor Jaime Gil Arévalo, que se encontraba en el despacho del entonces interventor general de la Junta de Andalucía, Francisco Montes, quien a su vez era presidente de la F.A.R. Y lleva en su base las placas con los nombres de los equipos ganadores en cada regata. A los remeros vencedores se entrega una copia pequeña del mismo. Se le conoce coloquialmente como "El cocodrilo".



69-Trofeo actual Sevilla-Betis. Cedida por M. Justo.

Esta obra fue hecha exclusivamente como trofeo para la regata Sevilla-Betis cuando era presidente de la F.A.R Eduardo Briones, aunque nunca llegó a entregarse como trofeo dados los costes económicos que llevaba aparejado.

En el año 1990 se inicia la regata Sevilla-Betis femenina, inaugurándose el campo de regatas de la Cartuja.

En el año 1993 se firmó un convenio de colaboración por parte de las Instituciones Junta de Andalucía, Diputación de Sevilla, Ayuntamiento de Sevilla, F.A.R, Sevilla F.C. y Real Betis Balompié que aseguró el apoyo a la celebración de la regata por un periodo de veinticinco años.

El día 9 de Enero 1994, la regata fue presentada por Mr. Denis Oswald, Presidente de la Federación Internacional de Remo, junto a las autoridades Autonómicas, Provinciales y Locales.

En el año 1996, José Antonio Muñoz, al presentar su dimisión como Director fue relevado por Carlos Molina. Se corren por primera vez en el mismo día, la XXX Absoluta, la XI Juvenil, la VII Femenina y la “VI Memorial Felipe del Valle” veteranos.

Este año 2012 se ha celebrado la XLVI edición el domingo 11 de Noviembre sobre una distancia de 6000 m., con salida en el puerto sur, cerca de la dársena del batán y llegada en el Centro de Alto Rendimiento (C.A.R.) de la Cartuja.

En la actualidad, el cómputo de la victorias es de 30 de las tripulaciones sevillistas y 16 de las tripulaciones béticas.

Como curiosidades de este acontecimiento deportivo se pueden reseñar las familias que mas remeros han aportado: Los Briones, con Enrique, Gonzalo, Fernando y Alberto; los Molina, con Carlos, Alberto y Fernando; los Vera, con Pepo, Manolo y Agustín; los Muñoz, con Juan Luis, Ignacio y José Antonio “Anchoa”; los de Lara con Juan Luís, Eduardo, Rocío, Mercedes y Eloísa, estas tres últimas como las únicas timoneles femeninas a lo largo de la historia de esta competición¹¹.

Además han ganado la regata como padres e hijos Cándido Duran y Miguel Ángel, así como Gaspar Company y Gaspar hijo.

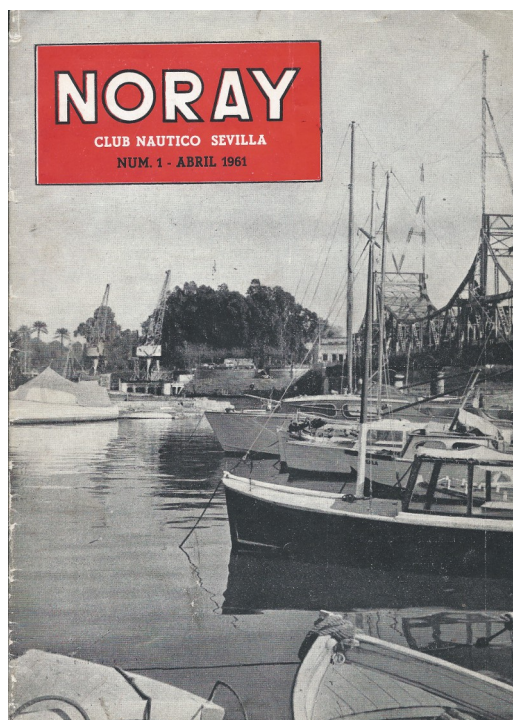
11 Estas Lara no tienen nada que ver con Paco Lara, del equipo de *Los Viejos*.

1961, final de la generación del 56

Siguiendo la política expansionista del Club, su directiva consiguió una nueva ampliación de terrenos con los que ir consiguiendo la superficie necesaria para ejecutar distintos proyectos. En el nº1 del boletín *NORAY* que comenzó a editar el Club en 1961 (fig. 68 y 69) vemos una muestra de los mismos.

Segunda Concesión	
Fecha de otorgamiento:	15 de Noviembre de 1961
Iniciación del Expediente:	28 de abril de 1961
Titular:	Club Náutico Sevilla
Datos de la explotación:	11.090 m ² (4 ptas/m ²)
Canon anual:	44.360 ptas/año
Otorgamiento:	9 Diciembre 1958
Replanteo:	10 de Abril de 1962
Plazo:	Años ilimitado
Tipo obra:	Instalaciones deportivas

Como he indicado, el boletín *NORAY* comenzó a editarse en 1961, apareciendo el nº1 el mes de Abril. Los números siguientes se publicaron en los meses de Mayo, Junio y Diciembre.



70- Portada del nº1 del boletín "Noray", 1961

Este boletín pone de manifiesto el interés de la entidad por abrir un canal de comunicación directo con el cuerpo social y mantenerlo al día de todos los acontecimientos que se sucedían. Ese es el motivo por el que quiero destacar su edición y reseñar algunos de los temas abordados en aquel primer número.

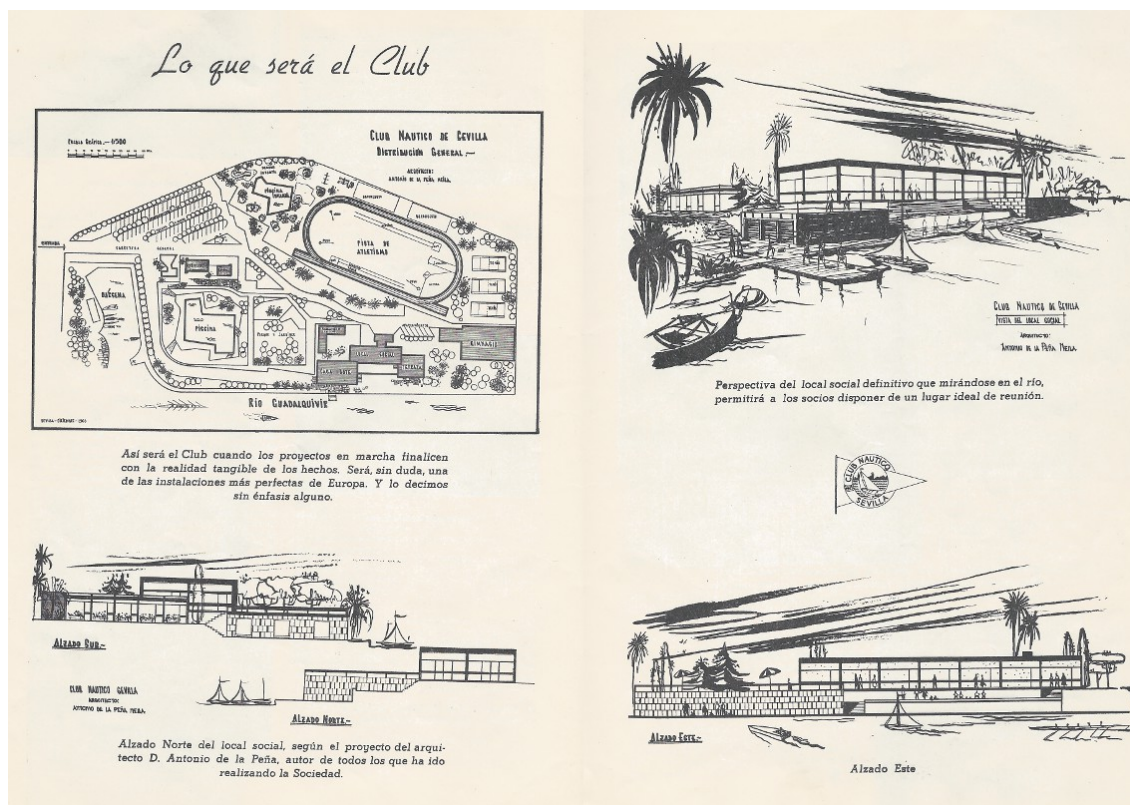
En sus paginas se desarrollaron los siguientes artículos,

- Editorial de la directiva: Simplemente Gracias
- Entrevista con D. Joaquin Carlos López Lozano, Presidente de la Junta de Obras del Puerto: Don Joaquín Carlos Lozano habla de nuestro Club
- Artículo de Miguel L .Torrontegui: Yo vi la Olimpiada
- Editorial: Así nació el Club, hace diez años fue fundado.

“El pasado. Por esa rara razón de las cosas de SEVILLA la fundación del Club Náutico Sevilla casi resulta milagrosa . El Futuro. Difícilmente, encontraremos en el presente, no ya en Sevilla, sino en España, una sociedad deportiva ante la que se alce un futuro tan esperanzador”

No sé quien escribiría este editorial pero fue un profeta en nuestra tierra, lo firmaba M.B.S.

- Una página doble se ocupaba en contar el futuro de las instalaciones del club¹². Se dibujan planos y perspectivas del local social, editadas por el arquitecto de las obras D. Antonio de la Peña.



71- Bocetos de las futuras instalaciones, 1961

- Artículo titulado: ... y también los niños cuentan, sobre el parque infantil.
- En otras paginas se relatan “3 Efemérides en un brillante caminar”:
 - La Olimpiada de Roma. Paso deportivo

¹² El club, en su nueva localización (la actual), ¡estaba aun por construir!

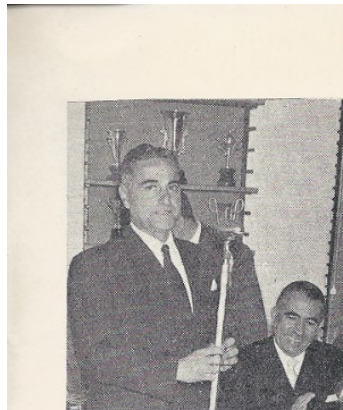
- Visita del Presidente de la Federación Española de remo: refrendo oficial
- Los Ministros de Obras Publicas y Educación Nacional, estuvieron en nuestro Club: visitas de honor
- Vida Social: inauguración del salón de invierno y homenaje a Miguel Torrontegui.

El día 22 de Enero se inauguró el local de invierno y el **18 de Febrero de 1961** se celebró en él un homenaje a Miguel. Se encontraban presentes el Presidente del Club D. Vicente Roura, D. Miguel Ángel de Llanos, Presidente de la F.E.R (que acudió al acto en representación del Sr. Elola) y representantes de la Prensa y la radio.

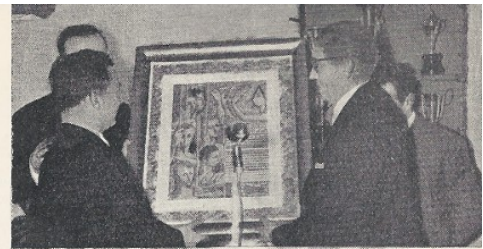
En dicho acto se ofreció a Miguel un pergamino creación de Paco Maireles. Miguel agradeció la atención de todos los presentes con unas cálidas palabras ante el micrófono.

En el mes de Mayo los componentes de la Junta de Gobierno del Club encabezados por Vicente Roura solicitaron una entrevista con el Capitán General de nuestra región aérea, el señor González Gallarza. El objeto de la visita tuvo por finalidad solicitar de dicho señor el fuselaje de un avión alemán *Maser Smith* modelo B.I. de la segunda guerra mundial, con el objeto de colocarlo en las instalaciones del parque infantil junto a las casitas de vestuarios y la piscina.

La petición fue amablemente atendida, y como muestra de agradecimiento el mes de Diciembre se le nombró presidente de honor.



Miguel López Torrontegui agradeció la atención de todos los presentes con unas cálidas palabras ante el micrófono improvisado y al fondo aparece el Presidente de nuestro Club aplaudiendo al homenajeado.



La admiración y el agradecimiento fueron esta vez representados en un pergamino creación de Paco Maireles, que Miguel L. Torrontegui recibió de manos del Presidente del Club, momento que recoge nuestra fotografía superior.



D. Miguel Angel de Llanos, Presidente de la Federación Nacional de Remo, que acudió al acto en representación del Sr. Elola, conversa con el homenajeado.



En la cena-homenaje, la señora de Barra Domenech junto al Director de la Junta de Obras del Puerto de Huelva.

Para las señoras: flores. Muchas flores en forma de piropos consiguió la simpática Sra. de Torrontegui, que supo atender a todos con suma afabilidad. Flores que podríamos simbolizar en este ramo de claveles que le entregan las esposas del Presidente y Vice-presidente, Sras. de Roura y Blanco.



La señora de Blanco y Maité Burgos, ríen una ocurrencia del Sr. Barra Domenech durante la cena.

72- Homenaje a Torrontegui, 1961

Sólo he encontrado dos fotos de dicho avión, cedidas por José Martínez Lora. En una de ellas se ve a Rafael Mañas (levantando los pies porque se quemaba con el fuselaje), Lora y a J. M. Mañas. En la otra fotografía está Lora.



73- Foto I del avión



74- Foto II del avión

Pasados los años, ante el uso y abuso que del avión se hizo por parte de los niños (y no tan niños como vemos en las fotos), éste quedó bastante desvencijado.

En 1969 se rodó la película *La batalla de Inglaterra*, homónima de la batalla librada en los cielos de Londres entre la *Luftwaffe* alemana y la *Raf* inglesa el año de 1940. Una parte de dicha película se rodó en Sevilla, con vistas del Támesis (Guadalquivir) y del aeródromo de Tablada, donde se colocó nuestro avión junto con otras maquetas, muriendo bajo un simulado bombardeo.

Otro recuerdo que tengo es el de una canoa construida en el tronco vaciado de un árbol, que podía tener fácilmente los 6 metros de largo, y que fue cedido por algún país sudamericano de los que participaron en la Exposición Iberoamericana de 1929. Estaba colocado en el camino de entrada, frente al edificio principal. Acabó tan destrozado como el avión.

La historia fundacional con sus situaciones de reajuste social, y la participación de aquellos remeros en una competición oficial desde el año 1956 hasta 1961 en que dejó de remar el último de aquella generación pionera, han formado el *corpus* básico de la narración, hasta este momento.

A partir de ahora, sin embargo, escribiendo se hace escrito y los recuerdos han ido fluyendo y, aunque dando saltos en el tiempo, no siguiendo la detallada cronología hasta ahora expuesta, no he podido ni querido dejar de anotar acontecimientos y situaciones de nuestra historia deportiva que, aunque inconexos entre sí, tienen el vínculo de unión entre ellos del remo dentro de la larga historia de 60 años de vida de nuestra sociedad.

Misceláneo

Walter Volle

En **1962**, con Miguel como capitán de remo, la F.E.R. organizó un curso de preparadores en el que participaron 14 clubs de España y que fue impartido por el alemán Walter Volle, que había sido entrenador del equipo alemán de outrigger 4+ ganador de los campeonatos del mundo los años 1961 y 1962.

Uno de los ejercicios físicos que aplicaba consistía en saltar levantando los brazos para después, al caer, tocar el suelo con la palma de las manos, y de nuevo a empezar. Los que lo recuerdan todavía lo conocen como saltos alemanes.

La dimisión de Roura y la marcha de Miguel, 1965

D. Vicente Roura, en la asamblea general del 15 de Noviembre de **1965** presentó su dimisión después de 10 años al frente del Club, saliendo elegido D. José Rubio Rivas, otro de los fundamentales presidentes que ha tenido nuestra sociedad. Miguel ocupó el cargo de capitán de remo durante dicha candidatura, pero sólo brevemente ya que al poco tiempo presentó su dimisión y pasó a formar parte de la junta directiva del Real Círculo de Labradores y Ganaderos y como asesor en la sección de remo de este mismo club.

Con anterioridad a su marcha, Miguel empezó a dejar paso a amigos como “Josefo”, Lora y Gaspar Company para que cogieran el relevo del remo en el Club.

Nueva concesión de terrenos, 1967

La nueva directiva continuó la política de expansión iniciada por las anteriores ejecutivas y consiguió una nueva ampliación.

Tercera Concesión	
Fecha de otorgamiento:	14 de Julio de 1967
Iniciación del Expediente:	14 de Julio de 1966
Titular:	Club Náutico Sevilla
Datos de la explotación:	7.612 m ² (4 ptas/m ²)
Canon anual:	30.448 ptas/año
Otorgamiento:	14 de Julio de 1967
Plazo:	99 años
Tipo obra:	Instalaciones deportivas y jardinería

Con esta nueva concesión. La superficie total del Club ascendía hasta los 43.335 m.

Un aspecto que afectó notablemente al régimen de concesión de los terrenos en los que se asienta el Club fue la revisión de la cuota de arrendamiento que se llevó a cabo en 1987. En la Hoja Informativa num. 21 de Noviembre de 1988, leemos,

“La junta del puerto de Sevilla tramitó en el pasado año 1987 expediente para la revalorización de los terrenos del Puerto de Sevilla, entre los que se incluyen los que el Club tiene por concesión del M.O.P.U., según OO.MM. De los años 1957, 1961 y 1967.

Dicha nueva valorización establecía el precio por m² en 7500 pesetas, por lo que a nuestro sector se refiere. El precio anterior estaba fijado en 600 pesetas m², y el canon o renta anual en 8 pesetas el m². (...)La junta directiva ha acordado, en principio, presentar los recursos correspondientes”

Como se preveía el cambio de cuota, durante un par de años se creó un fondo de reserva, a cuenta de los presupuestos generales anuales. Así se pudo hacer frente a los cambios.

La cuarta concesión data del año 2007. Del texto siguiente, extraído del BOE nº 34, del Viernes 8 de Febrero de 2008, se deduce una nueva concesión, con fecha de **20 de Diciembre de 2007** de 7542 m². Esta ampliación abarca desde la dársena hasta el puente de las Delicias.

La superficie total asciende hasta los 50877 m².

4.984/08. Resolución de la Autoridad Portuaria de Sevilla por la que se otorga concesión administrativa al Club Náutico de Sevilla.

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Sevilla, en uso de las facultades conferidas por el artículo 40.5.ñ) de la Ley 27/1992, de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, modificada por la Ley 62/1997, de 26 de Diciembre, ha otorgado con fecha 20 de Diciembre de 2007, una concesión administrativa al Club Náutico de Sevilla para ocupar una parcela, y diversas instalaciones ubicadas en la misma, que tiene una superficie de unos 50.877 metros cuadrados, situada en la margen derecha del Canal de Alfonso XIII, inmediatamente al Norte del Puente de las Delicias, pertenecientes al dominio público portuario estatal, en el término municipal de Sevilla, con destino al fomento y promoción de la náutica fluvial y marítima, así como de toda clase de deportes afines a la misma, y al desarrollo de actividades recreativas y culturales demandadas por sus socios, por un plazo de hasta el 31 de Diciembre de 2043, debiendo abonar las siguientes tasas: una tasa anual por ocupación privativa del dominio público portuario de 3,151510 euros/metro cuadrado/año, IVA excluido para la zona náutico-deportiva y de 3,781812 euros/metro cuadrado/año, IVA excluido para el área complementaria a la zona náutico-deportiva; una tasa anual por ocupación de obras e instalaciones de 21.000 euros, IVA excluido; una tasa mínima anual por el ejercicio de actividades comerciales, industriales y de servicios de 3.000 euros, IVA excluido y la tasa por servicios generales cuyo importe resultará de aplicar el porcentaje que corresponda a las tasas anteriores.

Lo que se hace público para general conocimiento.
Sevilla, 25 de enero de 2008.-El Presidente. Manuel A. Fernández González.

75- Concesión, 2008

Comida de los remeros.

El sábado 19 de Diciembre de **1981**, por iniciativa de Torrontegui y con su presencia, nos reunimos 39 de los antiguos remeros para almorzar en los salones del Club. Desde entonces, esta reunión se viene celebrando siempre el último sábado antes del día de Navidad y este año 2012, si Dios quiere, tendrá lugar su trigésimo segunda edición.

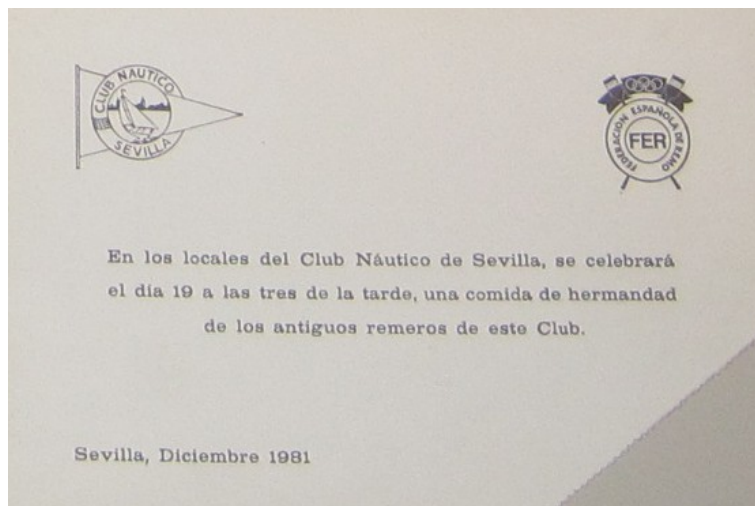
La foto en el embarcadero (fig. 74) arrojando un outrigger 8 da constancia de aquella primera reunión. Eusebio ha sido el encargado durante muchos años de tomar la fotografía de los asistentes a esta comida,

Fila de arriba, de izqda. a drcha: Eusebio Gómez Guillen, Eduardo Gutierrez Navarro, Rafael Mañas Frías, Miguel L. Torrontegui, Fernando Ribera, Alberto Alonso Angulo, Fernando Abedillo Pérez, José Manuel Rodríguez Gordillo “Josefo”, Víctor Rojo Lozano, Eduardo Portillo González, Rafael Lancha Zapico, Joaquín Real Suárez, Nicolás Álvarez Domínguez, José Antonio Sahuquillo Moya, ..., Francisco de Juan, Antonio ..., Roberto Pozuelo Carmona, Ignacio Muñoz Muñoz, Cristóbal Abascal Montes, Pepe Franco Jiménez, José Luis Cobián Otero, ..., Paco Mulero y Manuel Dueñas Ferrari.

Fila de abajo, de izqda. a drcha: José Miguel Mañas Frías “Semi”, Enrique Castelló de Chiclana, José Moreno Hurtado “Josele”, Andrés de Arambarri Cazalis, José Martínez Lora, Luis de la Torre Paz, Francisco García, Enrique José de Calasanz Justo Alpañes, Rafael Navarro Sanz “Rafi”, Javier López Mosquera, Antonio Varela Fernández, Fernando Real Suárez, Víctor Manuel Bejarano Delgado, Manuel Delgado Díaz y Raúl



76- Antiguos remeros, 1981



77- Invitación Reunión Antiguos Remeros, 1981

La prensa se hizo eco del evento.



78- Prensa. Reunión de remeros 1981

En el transcurso de tantos años, se han ido entregando placas de recuerdo y agradecimientos a muchos de los que han colaborado con su deportividad y triunfos a que el nombre de nuestro Club tenga voz propia dentro del mundo del remo.

El fallecimiento de Miguel nos privó de su presencia en la reunión del año 2000, tomando Sahuquillo el relevo organizativo hasta la celebración del 2006, y a partir de entonces y hasta la actualidad -Carlos Molina.

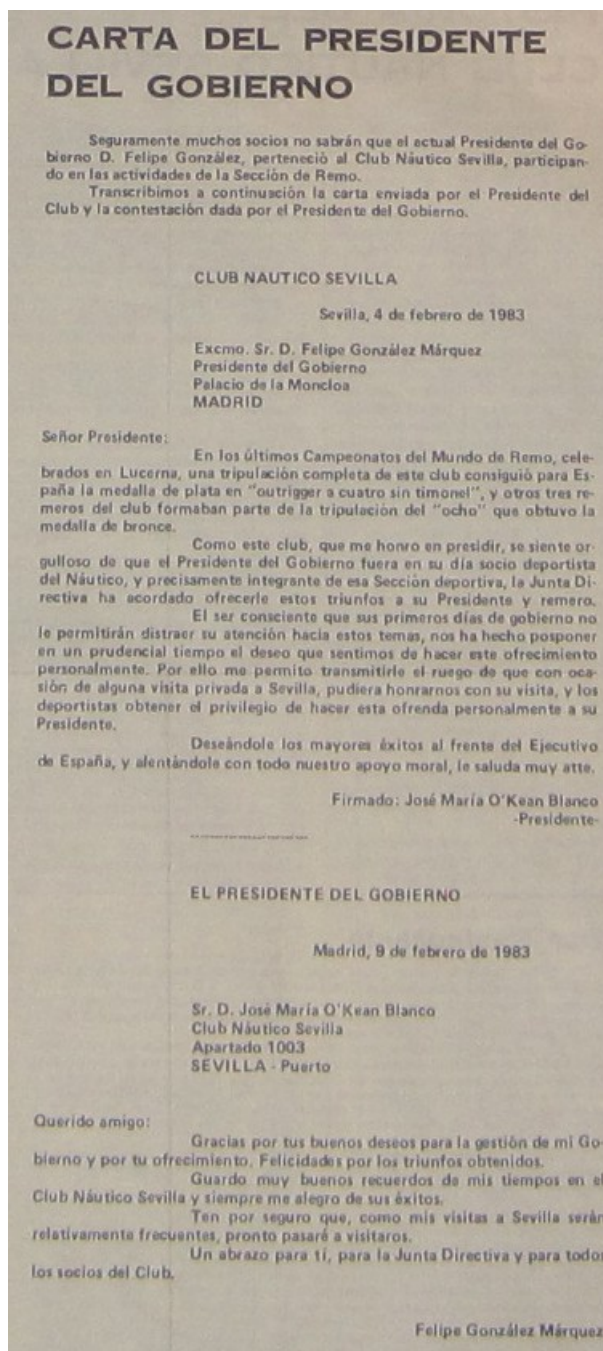
El origen de la calle Remeros de Sevilla.

En el año 1983 nuestro representante en la Junta Municipal, D. Ricardo Villena, elevó propuesta al Ayuntamiento de la ciudad para que se rotulara alguna calle de Los Remedios con el nombre *Remeros de Sevilla*. Finalmente, se nos concedió la calle que da acceso a nuestras instalaciones desde la Avda. Flota de Indias en el año **1984**, tras conseguir Climent la medalla olímpica de remo.

Este camino ya había sido cuidado con anterioridad por el Club. De hecho, ya en el año 1982 el Club plantó a lo largo de esta calle 57 árboles plátanos orientales, con el objeto de resaltarla y embellecerla. Desgraciadamente, las injurias del tiempo hicieron que quedaran tan sólo 8 árboles intactos. Un año después, en febrero de 1983 se volvieron a plantar 57 olmos.

Curiosidades.

Pocos socios sabrán, incluso dentro del grupo de remeros de aquellas fechas, que entre las personas que remaron en el Club se citan personalidades tales como el arquitecto Vázquez Consuegra y el ex presidente del gobierno de España Felipe González. De ello da fe la siguiente carta, extraída de la *Hoja informativa* nº 8, de febrero de **1983**



79- Carta del Presidente del Gobierno, 1983

Comida de remeros de 1993

En el año **1993** aprovechando una de las comidas anuales de los antiguos remeros nos hicimos esta foto como recuerdo de la primera tripulación del Club que remó en los campeonatos de España de Yolas de 1956, modalidad 2+: Torrontegui, Enrique Junto y yo. La yola de la foto no es la primitiva "Saeta"



80- Tripulación y yola, 1993

Bodas de Oro, 2002

Para celebrar las bodas de oro de nuestro Club se celebraron unos actos conmemorativos tales como una exposición de fotos históricas o la presentación y edición del libro escrito por el ex presidente del Club Vicente Flores y Ángeles María Herrera que resume la historia de nuestra sociedad con el título *Club Náutico 1952-2002*.

Así mismo, el Club estuvo presente en la ceremonia inaugural de los campeonatos del mundo de remo F.I.S.A., celebrados del 12 al 22 de Septiembre bajo la presidencia de honor de S.M. El Rey D. Juan Carlos I, con la participación de 53 países y 24 especialidades.



81- Bodas de Oro, 2002. De izqda a drcha: Andrés Arambarri, Antonio Varela, Manolo Justo y Paco Lara

Por último se ofreció una cena homenaje a los 18 socios fundadores y a los deportistas más distinguidos del Club.

50 años de remo en el Club

En el **2006** se conmemoraron los 50 primeros años de remo en el Club con una regata de yolas celebrada del 27 al 29 de octubre con la presencia de 23 Clubs y la participación de 300 deportistas. Además, se realizó el acontecimiento con una magna exposición formada por más de 130 fotografías, trofeos y otros recuerdos y la inauguración el **3 de Marzo de 2006** de la galería olímpica con las fotos de los 15 deportistas olímpicos que dio nuestro Club hasta entonces.

Participantes Olímpicos Club Náutico Sevilla		
Modalidad	Deportistas	Olimpiada
Remo	Castelló, Sahuquillo, J. Real	Roma 1960
	Fernando Clíment	Los Ángeles 1984
	Fernando Clíment, Enrique Briones	Seúl 1988
	Fernando Clíment, Fernando Molina, José María de Marco	Barcelona 1992
	Fernando Clíment, José María de Marco, Esperanza Márquez, Alfredo Girón, Juan María Florido	Atlanta 1996
Piragüismo	Juan María Florido	Atenas 2004
	Camila Vargas	Pequín 2008
	Camila Vargas	Londres 2012
	Gerardo López	México 1968
	Álvaro López	Múnich 1972
	Fernando Fuentes	Seúl 1988
	Mari Carmen Vaz	Sydney 2000
	Balca Manchón	Atenas 2004
	Marina Alabau	Pequín 2008
	Marina Alabau	Londres 2012
Baloncesto	Isabel Sánchez	Pequín 2008

Mi relevo generacional

Los días **25 y 26 de Junio de 1988** tuvieron lugar en Villarreal de Álava los campeonatos de España de outrigger categorías Senior, y Juvenil

La clasificación de la regata 4 Juvenil,

Campeonato de España de outrigger, categoría juvenil					
Lugar	Fecha	Posición	Bote	Club	Tripulación
Álava	Jun. 1988	1º	4	Club Náutico Sevilla	Francisco Chaparro, Julián Arambarri, J. A. Martín, Antonio Briones
Álava	Jun. 1988	2º	"	Centro Natación Helios de Zaragoza	
Álava	Jun. 1988	3º	"	Ur-Kirolak	
Álava	Jun. 1988	4º	"	Virgen del Mar de Santurce	
Álava	Jun. 1988	5º	"	Bermeo	
Álava	Jun. 1988	6º	"	Círculo de Labradores	



82- Campeones de España Junior, 1988. De izqda. a drcha: Chaparro, Arambarri, Martín, Briones

Así, 32 años tras aquella regata de 1956, mi hijo tomó el relevo tirando de los remos, consiguiendo la victoria en el campeonato de España de 1988 modalidad 4, además de un subcampeonato de España en 1987 modalidad 2+.

56 años después, mi nieto Álvaro sigue la tradición, con una medalla de plata en el campeonato de Andalucía modalidad 8 infantil que se celebró el 9 de Junio de 2012 en el C.A.R.



83- Mi nieto Álvaro en el C.A.R, 2012

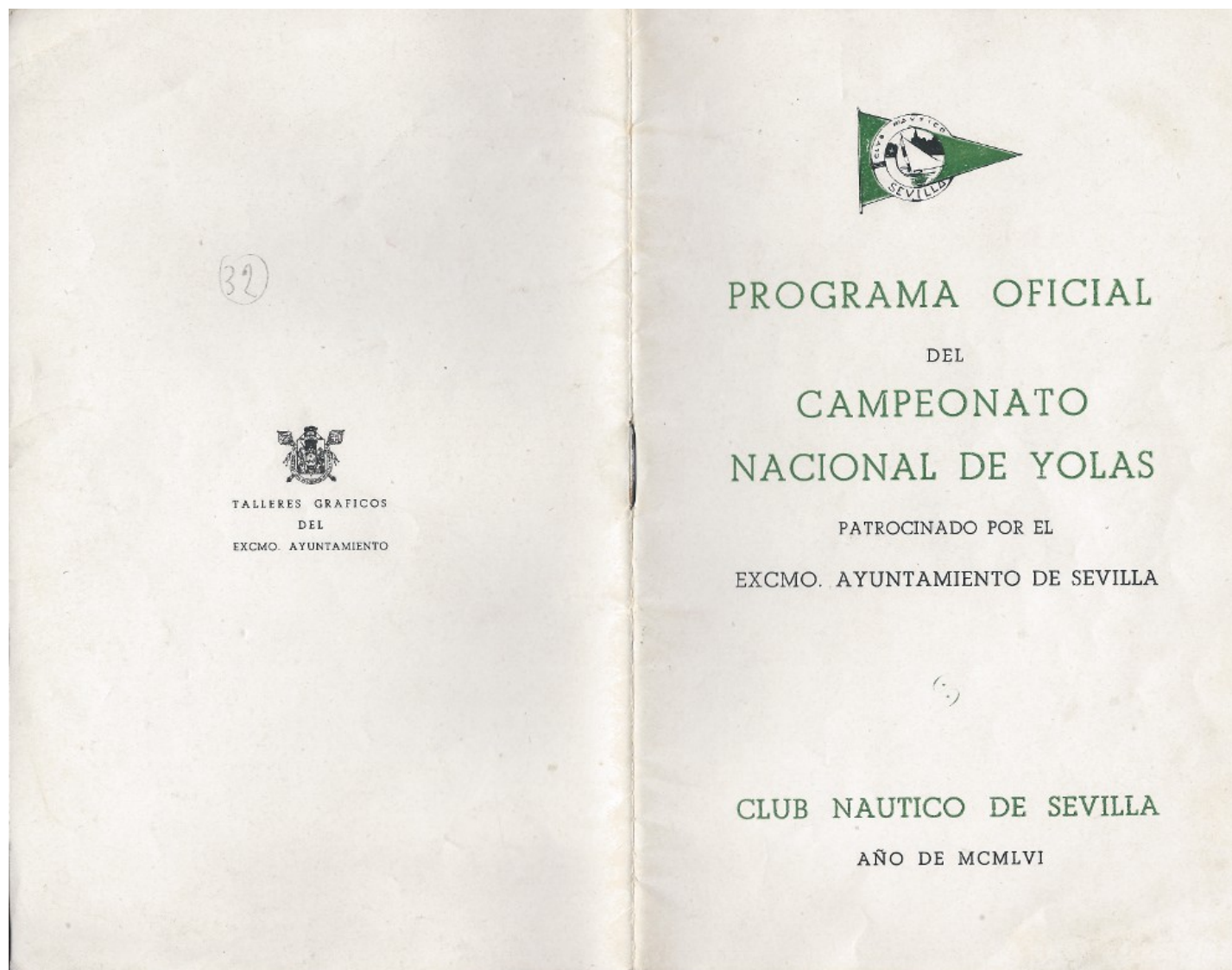
Parafreaseando el final de las obras del teatro clásico,

“Aquí acaba el relato, perdonen ustedes sus muchas faltas”

Andrés de Arambarri Cazalis

Sevilla, Noviembre de 2012

Apéndice. Programa del campeonato nacional de yolas de 1956



*Nuestro agradecimiento al Ex-
celentísimo Ayuntamiento de Se-
villa, que con su patrocinio hizo
posible la celebración de este
Campeonato Nacional de Yolas.*

La Directiva.

Club Náutico de Sevilla



Puerta de entrada por el paseo coches

PRESIDENCIA DE HONOR

Excmo. Sr. Marqués del Contadero
Alcalde de Sevilla

COMITE DE HONOR

Excmo. Sr. Don Eduardo Sáenz de Buruaga
Capitán General de la II Región

Excmo. Sr. Don J. Rodríguez Díaz de Lecea
General Jefe de la Región Aérea del Estrecho

Excmo. Sr. Don Alfonso Orti y Meléndez-Valdés
Gobernador Civil de Sevilla

Itmo. Sr. Don Juan Ramos Izquierdo
Comandante Militar de Marina

Excmo. Sr. Marqués de Soto Hermoso
Presidente de la Excmo. Diputación Provincial

Itmo. Sr. Don Luis Ibarra e Ibarra
Presidente de la Junta de O. del Puerto de Sevilla

Itmo. Sr. Don José Buiza y Fernández Palacios
Ingeniero Director de la Junta de O. del Puerto de Sevilla

Sr. Don Vicente Roura Castilla
Presidente del Club Náutico de Sevilla

COMITE DE RECEPCION

Sr. Don Domingo Planas Yáñez
Vice-presidente I del Club Náutico de Sevilla

Sr. Don José L. Arredondo y G. de Porres
Vice-presidente II del Club Náutico de Sevilla

Sr. Don Adolfo Alberich Rivas
Secretario del Club Náutico de Sevilla

Sr. Don Antonio López Fuentes
Tesorero del Club Náutico de Sevilla

Sr. Don Lorenzo Prytz Dabán
Contador del Club Náutico de Sevilla

Sr. Don José Fiestas y Ros de Ursinos
Vice-secretario del Club Náutico de Sevilla

Sr. D. Rafael Gordón Huertas
Vice-tesorero del Club Náutico de Sevilla

VOCALFS DE RECEPCION

Sr. Don José Barra Domenech
Sr. Don Joaquín Díaz Langa
Sr. Don Luis Mejias Ariza
Sr. Don Enrique Zbikowski Balbontín
Sr. Don Rafael de Rojas y Solís
Sr. Don Luis Rank Róels
Sr. Don Juan Schneider Kúgelmann

VOCAL DE INFORMACION Y PROPAGANDA

Sr. Don José M.^a Salmerón Durán

COMITE DE REGATAS

Presidentes

Ilmo. Sr. Don Juan Ramos Izquierdo
Comandante Militar de Marina de Sevilla

Sr. Don Salvador Garreta
Presidente de la Federación Española de Remo

Vice-presidentes

Sr. Don Fernando Rodríguez Pérez
Comodoro del Club Náutico de Sevilla

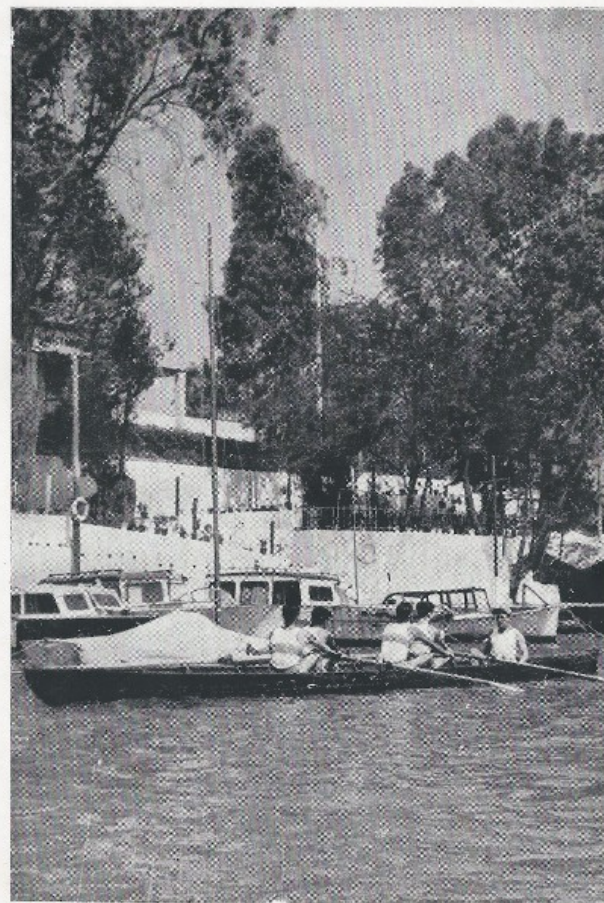
Sr. Don Manuel Romero Humet
Vice-comodoro del Club Náutico de Sevilla

Secretario

Sr. Don Miguel López Torrontegui
Capitán de Remo del Club Náutico de Sevilla

Vocales

Sr. Don Juan Farré
Sr. Don Luis Rank Róels
Sr. Don Enrique Zbicowski Balbontín
Sr. Don José M. Parejo Prado
Sr. Don Miguel de Rojas y Solís



Vista parcial frontal del Club

JURADO DE REGATAS

Sr. Don Manuel Romero Humet
Sr. Don Francisco López Fuentes
Sr. Don Miguel López Torrontegui
Sr. Don Luis Rank Róels
Sr. Don Juan Schneider Kúgelmann
Sr. Don Fernando Machuca González
Sr. Don José M. Parejo Prado

CRONOMETRADORES

Solicitados por el Club Náutico de Sevilla al Colegio
Oficial de Arbitros y Cronometradores, interviniendo con
su equipo la acreditada firma OMEGA.

REGLAMENTO GENERAL DEL CAMPEONATO NACIONAL DE YOLAS

El Club Náutico de Sevilla ha asumido en el presente año la organización de los Campeonatos Nacionales de Yolas, previamente solicitados a la Federación Española de Remo.

1.º— SUPREMA AUTORIDAD DEL CAMPEONATO:

Corresponde al Comité de Regatas, que asume la organización de tales pruebas, de conformidad con el Reglamento Nacional de la especialidad.

Queda constituido un Jurado de Regatas que examinará y fallará las protestas que pudieran originarse entre los contendientes, fuera o dentro de las pruebas.

2.º— PARTICIPANTES:

Podrán intervenir en las mismas todos los Clubs federados y aquellos que, aun sin estarlo, recaben la autorización previa de la Federación Española de Remo.

3.º— NUMERO DE PRUEBAS:

Se efectuarán por el sistema de eliminación y previo sorteo, conteniendo en cada etapa, tres equipos como máximo, pudiendo reducirse a dos, según el número de participantes.

Con independencia de las regatas oficiales, se

celebrará otra de consolación, entre los equipos eliminados.

4.º— FECHAS Y RECORRIDOS DE LAS PRUEBAS

Se celebrarán los días 28, 29 y 30 de septiembre, con un recorrido total de 2.000 metros, con tres ciabogas y una longitud máxima de recorrido de 500 metros.

5.º— LINEA DE SALIDA Y LLEGADA:

Estará situada frente al edificio del C. N. de Sevilla, señalada por tres balizas cuya línea imaginaria se prolongará hasta el puesto del Jurado.

6.º— PROTESTAS:

Deberán presentarse por escrito dentro de las tres horas siguientes a la terminación de cada prueba, ante el Jurado de Regatas, quien estudiará las que se hubieren formulado, elevándolas en su caso al Comité de Regatas para su resolución.

7.º— PREMIOS:

Además del Trofeo Excmo. Ayuntamiento de Sevilla, destinado al vencedor del Campeonato, se concederán otros trofeos y medallas conmemorativas del acontecimiento.

8.º— FESTEJOS:

Durante los tres días de competiciones se celebrarán fiestas deportivas (natación, piraguas, fuera-bordas y baloncesto, con participación de otros Clubs), y sociales en los locales del Club, y el día 30, a las veintitrés horas, una cena ofrecida por el Club a las Autoridades Federativas y a las representaciones de los Clubs visitantes, durante la cual, se procederá a la entrega de trofeos.



Un grupo de remeros en el entrenamiento diario

MEMORIA

LA organización de los presentes Campeonatos Nacionales de Yolas representa para el Club Náutico de Sevilla el exponente máximo de sus aspiraciones deportivas. Porque es de tener muy en cuenta que en el escaso número de años de existencia de esta Sociedad, ha atendido simultáneamente a la resolución de dos problemas trascendentales, el primero, la construcción del Club y dotación de todos los servicios y elementos imprescindibles para su normal desenvolvimiento y el segundo, la formación de una afición náutica que hasta entonces era casi desconocida en la ciudad. Los resultados de tal empresa, no han podido ser más halagüeños, en ambos aspectos.

Si consideramos que la casi totalidad de los medios materiales se debe al propio esfuerzo del Club Náutico de Sevilla, la empresa adquiere un valor incalculable.

En su aspecto social, ha conseguido parangonarse con otros Clubs de la Península, que cuentan ya con muchos lustros de existencia, siquiera las instalaciones actuales, se encuentren en trance de desaparecer, merced a las nuevas edificaciones proyectadas, cuyas obras se iniciarán en fecha próxima en íntima colaboración con la Junta de Obras del Puerto de Sevilla que cederá los terrenos necesarios y con el Excmo. Ayuntamiento de Sevilla, que coadyuvará con el Club, para la construcción de dos piscinas, una de cincuenta

por veinticinco y otra de veinticinco por doce metros, tan necesarias en nuestra ciudad, y cuyas gestiones lleva la Directiva con la Delegación de Deportes creada recientemente dentro de la organización municipal.

De tal forma, tanto los socios que han prestado su colaboración personal y dineraria en todo momento, como los sevillanos en general, podrán gozar de una de las instalaciones más completas de España.

En el aspecto deportivo, la labor desarrollada por la Directiva del Club, ha encontrado en las juventudes el eco que se esperaba. Y así, al adquirirse dos yolas en medio uso, se organizaron seguidamente equipos de remeros que, poco tiempo después, aportaron al Club el primer trofeo de su historial en esta especialidad. Y la afición ha ido en aumento en proporciones tales, que hoy posee la Sociedad cinco embarcaciones de este tipo, que representan un desembolso de muy notoria cuantía.

Igual línea ha seguido la especialidad de piraguas, que hoy sobrepasan el centenar, habiendo participado el Club en la pasada anualidad en los Campeonatos de España de Piraguas, obteniendo nuestros piragüistas destacados puestos en la clasificación general; y recientemente, al ganar el Campeonato Regional en el descenso del río Guadalete, cuyos primeros puestos fueron para Sevilla.

Como colofón de tales éxitos, el Club Náutico de Sevilla, participará con una nutrida representación deportiva en los próximos Campeonatos de España de Piraguas que se celebrarán (D. m.) en Salamanca.

En otros aspectos del deporte, la intervención del Club no ha sido menos destacada, y así al emplazar un campo de balón-cesto, ha formado seguidamente un equipo, que ostentará los colores del Club en las próximas competiciones, y tiene en formación un equipo infantil de natación que bajo la dirección de un entrenador designado, representa un positivo valor para el futuro.

Esta es a grandes rasgos la labor llevada a cabo por la

Directiva del Club Náutico de Sevilla en su afán constante de superación de los positivos valores deportivos de la ciudad, que en plazo no lejano, situarán a Sevilla a la cabeza de las capitales más significadas en el deporte nacional.

Nuestro fraternal saludo a quienes nos visiten en los próximos Campeonatos Nacionales, con el deseo de que lleven en la mente un imborrable recuerdo de Sevilla y de los sevillanos.

Sevilla y Agosto de 1956

La Directiva.

Índice de fotografías e ilustraciones

1- Acta de la primera comisión organizadora.....	7
2- Recorte de Prensa, 1952.....	8
3- Primera instalación del Club, 1952.....	8
4- Prensa, 1952.....	9
5- Recibo de cobro de 15 ptas.....	9
6- Permiso de la comandancia de marina.....	9
7- Anselmo, presidente.....	10
8- Artículo, 1952.....	10
9- Primeros Carnés, 1952.....	10
10- Circular requiriendo datos para la elaboración de los carnés.....	11
11- Foto aérea de 1920-1930.....	12
12- El Club Náutico y sus nuevas instalaciones.....	13
13- ¡Al fin un nuevo Club Náutico!, 1953.....	14
14- Prensa. Entrevista a Anselmo.....	15
15- Serie fotográfica. Club Náutico, 1953.....	16
16- Prensa, 10/07/1953.....	17
17- Prensa, 10/07/1953.....	18
18- Crío en el pantalán del Club, 1952.....	19
19- Prensa, 16/07/1954.....	20
20- Recibo de pago para el curso de Patrones de Yate.....	22
21- Prensa, 05/02/1955.....	23
22- "La Eloisa" y Enrique Justo.....	25
23- Guillermo Estarella.....	26
24- Billetes de tranvía "Los hotelitos".....	27
25- Fotografía del primer trofeo del Náutico.....	28
26- Prensa, 1955.....	29
27- Prensa, Segunda regata 1955.....	29
28- Equipos femeninos, 1956.....	29
29- Multitud en el muelle de la sal, 1955.....	30
30- Machuca, Parejo y "Giralda", 1956.....	31
31- El remo en portada de ¡OIGA!.....	31
32- Prensa, 1956.....	32
33- Entrega de trofeos de la 3ª regata.....	33
34- Trofeo de 1956, Tercera regata.....	33
35- Hoja del lunes.....	34
36- Vista del Náutico viejo (muelle de la paja).....	34
37- Prensa, 4ª Regata, 1956.....	35
38- Programa del XLV Campeonato de España, 1956.....	35
39- Recuerdo a los asistentes.....	36
40- Prensa, Campeonato de España de yolas, 1956.....	37
41- Equipos del Campeonato de España, 1956.....	37
42- Repesca contra alicante.....	38
43- Escaparate de "La óptica Moderna" con los trofeos.....	39
44- ¡OIGA! 2/10/1956.....	39
45- Entrega de trofeos en el Casino. Al fondo, de izquierda a derecha: el primero, José Barra Domench; el tercero, el Marqués de Contadero; el quinto, Vicente Roura, presidente del Club.....	40
46- Cena en el Casino.....	40
47- Correo de Andalucía de 1957.....	42
48- Trofeo Campeonato de España de Outrigger, 1957.....	43
49- Tripulaciones del 2+ y 4+ Arriba, izq. a drcha: Arambarri, Torrontegui, M. Justo, Paco Lara, E. Justo; Abajo: Sahuqui, L. de la Torre y Castelló.....	44
50- Hoja del Lunes, 22/07/1957.....	45
51- Placa conmemorativa, campeonato de Europa de 1957.....	45
52- Recorte de prensa, 30-08-1957.....	46
53- ABC, Bodas de Oro del Betis.....	48
54- Tríptico, 1958.....	50
55- Homenaje a Almansa.....	50
56- Primera piedra, foto de 1959. De izq. a drcha: Vicente Roura, Comandante de Marina, Julio González Cabaña, Luis Mejía Ariza y José Huesa. Foto cedida por Nicolás Salas.....	52
57- Primera piedra, Marzo 1959.....	52
58- Trabajos sobre el solar, 1958. Foto cedida por Nicolás Salas.....	53
59- Banderín de la semana deportiva.....	54
60- Recibo, 1959.....	55
61- Banderín. Semana deportiva 1960.....	58
62- Equipo del Betis, 1960. Fotografía cedida por Montllor.....	60
63- Equipo del Sevilla, 1960. Fotografía cedida por Montllor.....	60
64- Tripulación del Betis, 1960. Losas, el tercero por la izqda.....	61
65- 1er Trofeo Sevilla-Betis, 1960. Fotografía cedida por M. Justo.....	61
66- Trofeo del VI Memorial Felipe del Valle, 1996.....	62
67- Llavero conmemorativo.....	63
68- Medalla conmemorativa.....	63
69- Trofeo actual Sevilla-Betis. Cedida por M. Justo.....	64

70- Portada del nº1 del boletín "Noray", 1961.....	<u>66</u>
71- Bocetos de las futuras instalaciones, 1961.....	<u>67</u>
72- Homenaje a Torrontegui, 1961.....	<u>68</u>
73- Foto I del avión.....	<u>69</u>
74- Foto II del avión.....	<u>69</u>
75- Concesión, 2008.....	<u>72</u>
76- Antiguos remeros, 1981.....	<u>73</u>
77- Invitación Reunión Antiguos Remeros, 1981.....	<u>73</u>
78- Prensa. Reunión de remeros 1981.....	<u>74</u>
79- Carta del Presidente del Gobierno, 1983.....	<u>75</u>
80- Tripulación y yola, 1993.....	<u>76</u>
81- Bodas de Oro, 2002. De izqda a drcha: Andrés Arambarri, Antonio Varela, Manolo Justo y Paco Lara.....	<u>76</u>
82- Campeones de España Junior, 1988. De izqda. a drcha: Chaparro, Arambarri, Martín, Briones.....	<u>78</u>
83- Mi nieto Álvaro en el C.A.R, 2012.....	<u>78</u>