

DISERTACION SOBRE LA FUNDACION EN 1966 DE LA REGATA A VELA DEL ASCENSO AL RIO GUADALQUIVIR DESDE SANLUCAR DE BARRAMEDA HASTA SU LLEGADA EN CORIA DEL RIO.

Buenas noches a todos, autoridades, presidente, directiva y regatistas.

En el año 1966 tuve el privilegio de ser uno de los fundadores de esta regata, conjuntamente con la junta directiva presidida por JOSE RUBIO RIVAS, y los directivos, PEDRO FERNANDEZ PALACIO (gran amigo y navegante), MANUEL CARMONA GONZALEZ, FELIPE PAREJO CARDONA y PEPE BOVIS BERMUDEZ que eran la parte de la directiva aficionada a la vela y que conjuntamente con un grupo de aficionados de los que no me puedo olvidar: los hermanos BOVIS, MANUEL GARCIA MORAN, ENRIQUE MONTERO, RAMÓN IGLESIAS, MANUEL CARMONA, GABRIEL GONZALEZ, JUAN LUIS GÓMEZ MILLAN, JOSÉ LUIS BOZA, ANTONIO VILLAGRAN, MANUEL RODRIGUEZ BAZ, MARIANO SALGADO Y JOSE MANUEL GUTIERREZ y que desgraciadamente ya hace unos años que no están entre nosotros.

Actualmente y espero que por muchos años NICO GUTIERREZ, JESUS GUTIEREZ, EDUARDO LLANA, JUAN MERINO, JOSÉ MARÍA CAMPANARIO Y EL QUE OS HABLA, sigamos aquí. En aquel momento todos impulsamos a la junta directiva a realizar el ascenso a vela del rio Guadalquivir desde Sanlúcar de Barrameda a Coria del rio, y para ello pedimos la colaboración del club nautico de Sanlúcar de Barrameda que se unió a nosotros.

Ver cómo ha crecido, y cómo se ha convertido en un referente internacional es, sin duda, uno de los mayores orgullos que podemos sentir. **Esta regata se creo por y para la vela ligera, y EN EL PRIMER ASCENSO DE 1966 PARTICIPARON 45 EMBARCACIONES** de las clases 420, snipe, vaurien y cadete, siendo los vencedores, en 420 "Liebeig" de TOMAS MORET de la asociacion catalana de la clase 420, en snipe, "Kochab" de marcial SANCHEZ BARCAISTEGUI de la comision naval de regatas de Cádiz, en la clase vaurien "Borinot" de ENRIQUE VERNIS. del club nautico Arenys de Mar y en la clase cadete, "Galonera" de FRANCISCO IBAÑEZ E IGNACIO ALFARO del club nautico SANLUCAR DE BARRAMEDA.

Al año siguiente volvieron a ganar en 420 TOMÁS MORET y en snipe, MARCIAL SANCHEZ BARCAIZTEGUI que repitió por tercera vez en la tercera edición de 1969.

Esta regata en sus comienzos le debe al ALMIRANTE MARCIAL SANCHEZ BARCAIZTEGUI (d.e.p.), creo recordar que en esa época era capitán de navío, conseguir, que los barcos de la armada colaboraran en los ascensos con lanchas de desembarco para transportar los barcos o recogerlos en los casos que hubo de vuelcos o roturas.

A partir del III ASCENSO (1968), empezaron a entrar todas las clases existentes en esos momentos: 420, 470, snipe, finn y flying dutchman . en el IV (1969) corrió el primer PATIN que fue el de un catalán, JAIME YMBERN del club náutico Lloret de Mar, y RAFAEL ITURRIOZ (d.e.p.) (teniente de navío de la comisión naval de regatas de Cádiz con un flying dutchman de nombre "Alcyon" LLEGO A CORIA DEL RIO EN 6 HORAS 30 MINUTOS. El primer regatista del Club que ganó un ASCENSO fue PEPE BOVIS CON JESUS GUTIERREZ EN LA CLASE 420 con su barco de nombre "Camarón" en este tercer ASCENSO.

En 1970 (V ASCENSO) llegan los portugueses en 420. franceses y daneses con lo que YA PODEMOS DECIR QUE SOMOS INTERNACIONALES.

Ya en 1973 (VIII ASCENSO) Y 1974 (IX ASCENSO) ME TOCO A MI SER EL GANADOR EN LA CLASE 420 CON JULIO MORENO CON MIS BARCOS EL "Gitano II" y "Gitano IV".

A PARTIR DE 1976 (XI ASCENSO) ,aparecieron tornados (nuevo barco olímpico), hobie cat, 14,16,18, stel, laser, y fireball.

EN EL AÑO 1981 (XVI ASCENSO), VOLVI A GANAR, ESTA VEZ CON UN 470 DE NOMBRE "Gran Gitano".

EN EL AÑO 1982 (XVII ASCENSO) llegamos a alcanzar **101 barcos** que es **record histórico de participantes.**

YA EN 1983 (XVIII ASCENSO) llegaron las tablas con mis amigos FERNANDO GONZALEZ DE LA MADRID, Y PACO MANCHON, que lo ganaron y siguen ganando en varias ocasiones.

EN 1988 (XXII ASCENSO) UN TORNADO ENTRO EN CORIA EN 4 HORAS Y 35 MINUTOS

EN 2023 (LVII ASCENSO) UNA TABLA DE NICOLAS AURIOL HIZO LA REGATA EN 4 HORAS 24 MINUTOS BATIENDO EL TIEMPO DE LA REGATA

En estos años el ascenso ha pasado por muchas vicisitudes como años en el que la vela ligera prácticamente desapareció, incluso hubo un año que se quiso suspender por el elevado costo de la misma según la junta directiva de entonces, por lo que se dio paso a los cruceros que no habían participado nunca y entraron en 2012. Ya en el 2016, entró otra vez la vela ligera impulsada por mi gran amigo RICARDO CARRACEDO, que falleció en 2022, y desde entonces lleva el nombre de MEMORIAL RICARDO CARRACEDO.

No me quiero olvidar de las Olimpicas Mari Carmen Baz y Blanca Manchón, Los hermanos Gonzalez de la Madrid, Felipe Parejo e hijos, Hermanos Galnares, Julio Moreno, Fran Perpiña, Manolo Paez, Alberto Crespo y como no a los Sanluqueños Domingo y Jose Manuel Ramirez, Perico Gomez, Jose Manuel Perez, Enrique Desbrest, que ganaron esta regata en varias ocasiones en las clases RACEBOAR, VAURIEN, 420, 470, STEL, HOBBIE-CAT Y PATIN. y como no el INCOMBUSTIBLE Y GRAN AMIGO VICENTE CLIMENT QUE LO PODEMOS CONSIDERAR HASTA HOY EL REY DEL PATIN.

En el 2012 ya con los cruceros y el 46 ascenso vencio el "CARONTE" de los hermanos Medel.

EN EL 2019 (54 ASCENSO) SE LE OTORGÓ AL CLUB CON MOTICVO DEL V CENTENARIO DE LA VUELTA AL MUNDO DE MANOS DE LA ARMADA EL TROFEO JUAN SEBASTIAN ELCANO PARA PREMIAR AL VENCEDOR DEL 54 ASCENSO Y QUE NO SE PUDO OTOGAR POR FALTA DE VIENTO, EN EL 55 GANO EN CRUCEROS EL INDEFIX I DE NUESTRO COMODORO MIGUEL ANGEL CERVANTES Y YA EN EL 56 SE PUDO OTORGAR EL TROFEO JUAN SEBASTIAN ELCANO QUE LO GANO EL "CAPITAN SALITRE" DE PEDRO VIDES.

Por último el año pasado nos visito el catamaran del equipo de FOLING BASE DE CADIZ "GALLITO" patroneado por PABLO GUITAN que LLEGÓ EN PRIMERA POSICIÓN A CORIA EN 5 HORAS 33 MINUTOS Y FUE UN HONOR TENER ENTRE NOSOTROS EL HABIBI II PATRONEADO POR LOS PARALIMPICOS ARTURO MONTES Y JAVIER REJA, quedando en 7ª posición.

Cuando fundamos esta regata, lo hicimos con más entusiasmo que medios, con más ganas que certezas.

Muchos de vosotros sois nuevos, otros repetís cada año y algunos lleváis aquí tanto tiempo como yo.

Cada edición es distinta, pero todas comparten algo esencial: **la magia de remontar el Guadalquivir**, con el viento que nos acompaña, unas veces fuerte con vuelcos, roturas y otras veces con calmas insoportables que obligan a acortar la regata y tener que remolcar a los barcos que se quedan atrás.

HOY HA SIDO UNA ELLAS.

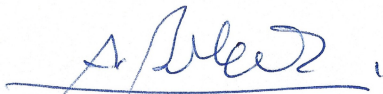
A todos los participantes de este año quiero daros las gracias. gracias por mantener viva esta tradición, vosotros sois quienes dais sentido a esta regata y quienes aseguraréis que siga viva muchas décadas más.

Por último dar las gracias todos los que apoyan esta regata, Ayuntamiento de Sevilla, Junta de Andalucía, Puerto de Sevilla, Real Liga Naval Española, asamblea de Capitanes de YATES, F.A.V. y como no a la ARMADA ESPAÑOLA.

Enhorabuena al comité organizador y a los vencedores, de esta 60 edición.

¡buena proa a todos y larga vida al ascenso del Guadalquivir!

En Sevilla a 13 de junio de 2026



Fdo. Alfredo Robles Vilar

67 años de socio del Club Nautico de Sevilla