

51º ASCENSO INTERNACIONAL A VELA DEL GUADALQUIVIR

clase Catamaran interseries

clase A



clase 420



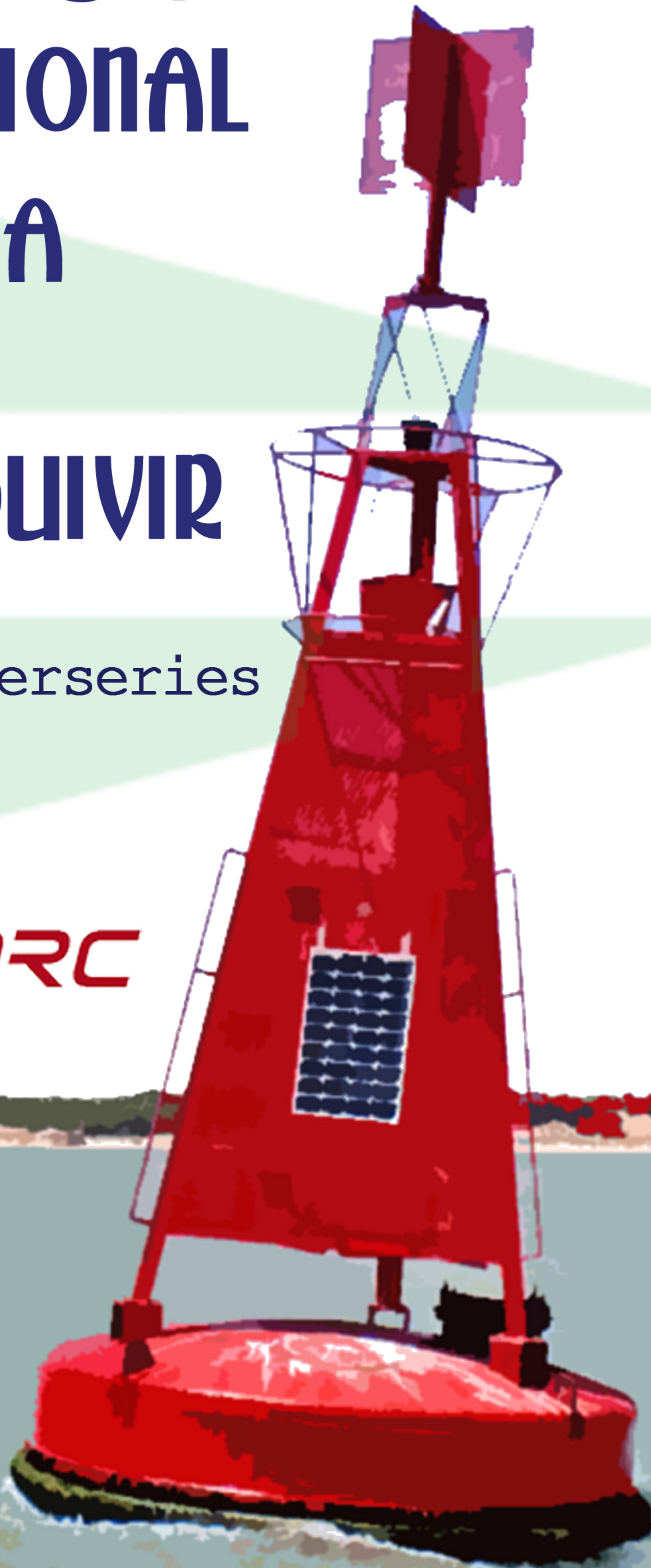
clase Crucero



ORC



1 DE OCTUBRE DE 2016





LI ASCENSO AL GUADALQUIVIR

C.N.SEVILLA

1 DE OCTUBRE DE 2016

ANUNCIO DE REGATAS

Organizado por el Club Náutico Sevilla por delegación de la Consejería de Cultura y Deporte de la Junta de Andalucía, con la colaboración del Real Club Náutico de Sanlúcar de Barrameda, el LI Ascenso a Vela del Río Guadalquivir se celebrará en aguas del río Guadalquivir el día 1 de octubre de 2016.

REGLAS

La regata se regirá por las reglas definidas en el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF 2013-2016, y además por las reglas de las Clases de Vela Ligera participantes y por el Reglamento Técnico de Cruceros en vigor y sus anexos.

En caso de discrepancia entre el presente Anuncio de Regatas y las Instrucciones de Regata prevalecerán éstas últimas.

CLASES QUE PARTICIPAN

CLASE CRUCERO: a los cruceros que no estén en posesión de un certificado válido de medición O.R.C. se les estimará el rating, el cual no será motivo de reparación.

CATAMARAN CLASE A

CATAMARÁN INTERSERIES: usando el rating de la asociación Nacional de Catamaranes en vigor

420

INSCRIPCIONES

Se admitirán las inscripciones recibidas antes del 18 de septiembre que indiquen:

Embarcación, Clase, nº de vela, número y nombre de los tripulantes.

Certificado de medición RI si se tiene o descripción exacta del modelo para los Cruceros.

Necesidad de atraque en el C.N.Sevilla y días que pernoctará la embarcación.

No se aceptarán inscripciones que no contengan toda esa información. Y sean enviadas por e-mail a:

nauticosevilla@nauticosevilla.com

El Comité Organizador se reserva el derecho a admitir inscripciones fuera de plazo.

El coste de los derechos de inscripción será de 15€ por participante, tanto si va el crucero, como en vela ligera.

REGISTRO DE PARTICIPANTES

El registro de participantes se realizará en el Real Club Náutico de Sanlúcar de Barrameda de 19:00 a 21:00 del viernes 30 de septiembre, donde se entregarán las Instrucciones de Regata.

RESUMEN DEL PROGRAMA

REGISTRO: viernes 30 septiembre de 19.00 a 21:00 h.

REUNIÓN DE PATRONES: viernes 30 de septiembre a las 21:00 h y ágape de bienvenida

SEÑAL ATENCIÓN: sábado 1 de octubre 9:00 h.

ENTREGA DE TROFEOS Y COCTEL EN EL C.N.SEVILLA: 1 de octubre a las 22:00 h.

RECORRIDO Y VALIDEZ DE LA REGATA

En las Instrucciones de Regata que se entregarán en el registro de participantes, vendrán detalladas las reglas e instrucciones del evento.

La regata constará de una etapa de aproximadamente 40 millas náuticas, desde Sanlúcar de Barrameda hasta Coria del Río.

Las Instrucciones de Regata describirán un procedimiento de acortamiento de la prueba.

PUNTUACIÓN

Se aplicará un sistema específico de puntuación que será descrito en las Instrucciones de Regata.

TROFEOS EN METÁLICO

Para las embarcaciones de cada Clase en la que hayan terminado al menos tres barcos, con cinco barcos salidos, se establecen los siguientes premios en metálico:

200€ al primer clasificado, 150€ al segundo clasificado y 100€ al tercer clasificado.

Si sólo son tres los barcos inscritos y salidos sólo se dará premio de 200€ al primer clasificado.

Se entregará un premio especial de 500€ a la embarcación que bata el record del Ascenso del Guadalquivir que en la actualidad está en 4horas y 25 minutos.

RESPONSABILIDAD

Todos los participantes en el LI Ascenso al Guadalquivir lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad

El Comité Organizador, los Comités de Regata, o cualquier otra persona u Organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o material tanto en tierra como en el agua, como consecuencia de la participación en esta prueba.

Se llama la atención sobre la regla fundamental 4 del RRV, parte 1, que establece: “Es de la exclusiva responsabilidad de un barco el decidir si participa en una prueba o si continúa en regata”

ATRAQUES

Se proporcionará atraque en las instalaciones del Club Náutico Sevilla hasta completar los atraques disponibles por orden riguroso de inscripción.

El atraque será gratuito, hasta las 9:00 del 8 de octubre, cortesía del Club Náutico Sevilla.

Las embarcaciones de vela ligera podrán permanecer en las instalaciones del Club Náutico de Sevilla hasta el día 8 de octubre sin coste.

INFORMACIÓN DE ESCLUSA Y PUENTE

El día de la regata, sábado 1 de octubre, está previsto el paso de la esclusa a las 19:00 h. y la apertura del Puente de Las Delicias a las 20:00 h.

Lo habitual es que la apertura del puente para los que vuelvan al día siguiente sea a las 9:00 h. y la esclusa una hora más tarde. Hay que poner en conocimiento del Club la intención de salir a estas horas para que se pueda comunicar a la Autoridad Portuaria y autorice la apertura.

En las Instrucciones de Regata se indicará el horario de mañana del días 2 de octubre de apertura de puente y esclusa.

CLUB NÁUTICO DE SEVILLA
PASEO DE LOS REMEROS DE SEVILLA S/N
41011 SEVILLA
nauticosevilla@nauticosevilla.com
954454777

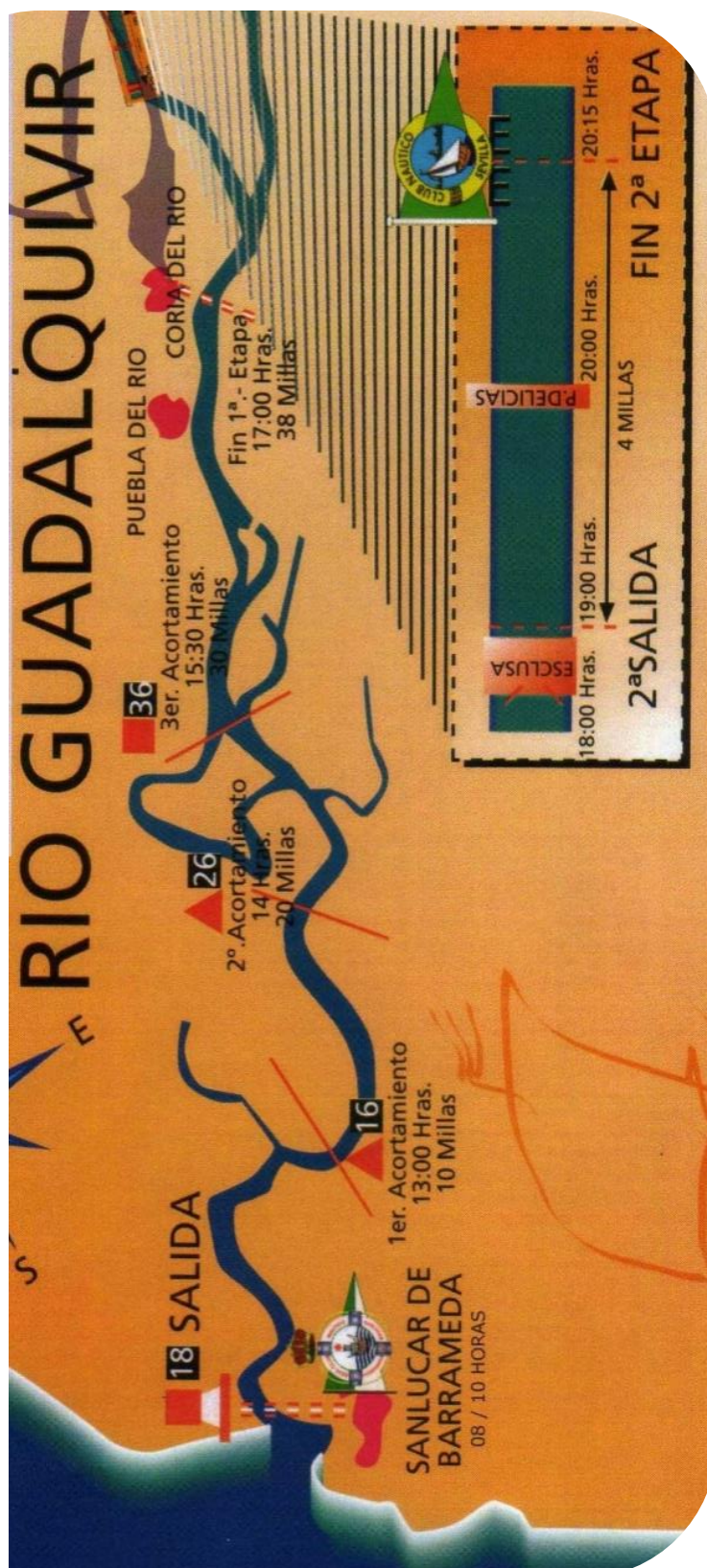


LI ASCENSO AL GUADALQUIVIR

C.N. SEVILLA

1 DE OCTUBRE DE 2016

RECORRIDO Y HORARIOS PREVISTOS





LI ASCENSO AL GUADALQUIVIR

C.N. SEVILLA

1 DE OCTUBRE DE 2016

ORIGENES DE LA REGATA



La regata a vela Ascenso del Guadalquivir fue instituida por el Club Náutico Sevilla con la idea de promocionar la navegación deportiva a vela por el río Guadalquivir entre Sevilla y Sanlúcar de Barrameda.

La primera edición se celebró el día 1 de mayo de 1966 y participaron 45 embarcaciones de vela ligera, principalmente de las clases Snipe, 420, Vaurien y Cadete. Los clubes que concurrieron con sus barcos y tripulaciones fueron de la zona Sur Atlántica, especialmente la Comisión Naval de Regatas de Cádiz, que aportó el mayor número de estos.

Dado el éxito obtenido en esta primera regata, en la que se demostró que era perfectamente posible subir las 38 millas náuticas que separan Sanlúcar de Barrameda con Coria del Río navegando exclusivamente a vela y con embarcaciones ligeras, se consolidó la idea de los fundadores y se decidió celebrar anualmente esta prueba.

En años sucesivos aumentó sensiblemente la participación, difundiéndose entre los clubes nacionales, especialmente entre los catalanes, que llegaron a ser las tripulaciones más numerosas después de las andaluzas.

A partir de la cuarta edición, celebrada en 1969, la regata adquiere rango internacional al participar varias tripulaciones portuguesas (Lisboa, Portimao, Vilamoura, Lagos, etc.).

El número de participantes y clubes siguió aumentando año tras año, llegándose a alcanzar la cifra de 101 embarcaciones en 1982. Ese mismo año, S.M. el rey Juan Carlos I honró con su patrocinio la regata al aceptar la presidencia del Comité de Honor, distinción que desde 2014 ha aceptado, sucediéndole en el cargo a su padre, el rey Felipe VI.





LI ASCENSO AL GUADALQUIVIR

C.N. SEVILLA

1 DE OCTUBRE DE 2016

Como resumen se puede asegurar que pocos son los regatistas andaluces que no han participado en algunas de las ediciones celebradas desde el año 1966, pues son ya cerca de 3.000 las embarcaciones que han participado y más de 4.000 los regatistas que han remontado el curso del río en estos 50 años.

En cuanto al palmarés, destaca al frente del mismo, con diez victorias, Rafael Iturrioz, regatista de la Comisión Naval de Regatas de Cádiz. Con ocho le sigue el sevillano Fernando González de la Madrid, que alternara las tablas de windsurf con los catamaranes.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Esta es una regata *al viento*, distinta de los clásicos triángulos que se montan en las regatas habituales de vela ligera, teniendo por tanto más similitud con las regatas para cruceros que regatean en travesías más largas.

Entre otros datos de interés hay que reseñar que el Ascenso más rápido se corrió en cuatro horas y 25 minutos, siendo un catamarán de la clase Hobbie Cat 16, el que estableció dicho record en el año 1988.



LI ASCENSO AL GUADALQUIVIR

C.N. SEVILLA

1 DE OCTUBRE DE 2016

En contraposición, en alguna edición los participantes han acabado navegando bajo las estrellas debido a la falta de viento. Asimismo, hay que indicar como punto característico del recorrido la zona de los eucaliptos, donde los reflejos deben trabajar a tope para evitar un chapuzón.

Con todo ello, esta regata se convierte en una prueba en la que se combina lo deportivo, la aventura, el conocer lugares nuevos... Todo depende de la forma en que cada uno se lo tome en la regata de vela ligera más larga del calendario nacional, así como de las veteranas.

MEMORIA DE PARTICIPACIÓN DEL ASCENSO DEL GUADALQUIVIR (DESDE EL AÑO 2000)

<u>Año</u>	<u>Embarcaciones</u>	<u>Participantes</u>
<u>2015</u>	16	-
<u>2014</u>	16	-
<u>2013</u>	13	-
<u>2012</u>	19	-
<u>2011</u>	40	70
<u>2010</u>	30	60
<u>2009</u>	63	150
<u>2008</u>	46	100
<u>2007</u>	54	122
<u>2006</u>	55	118
<u>2005</u>	65	124
<u>2004</u>	71	141
<u>2003</u>	61	112
<u>2002</u>	55	99
<u>2001</u>	52	75
<u>2000</u>	71	100



LI ASCENSO AL GUADALQUIVIR

C.N. SEVILLA

1 DE OCTUBRE DE 2016

EL ASCENSO DEL GUADALQUIVIR, EN DATOS

Se cumplen 51 ediciones de una prueba sin precedentes en nuestro país que se remonta a mayo de 1966 y que, por tanto, ya ha alcanzado el medio siglo de existencia. Hablamos de la prueba más larga y antigua del calendario nacional de vela ligera, reservada los últimos años a la clase Crucero.

1966 Nace después de que los pioneros de la vela sevillana, socios del Club Náutico, demostraran un año antes que era posible remontar el río desde Sanlúcar hasta Coria, 38 millas náuticas al amparo solamente del viento. Competición y aventura, de la mano.

1968 Tras confirmarse la regata al año siguiente, la flota catalana se incorpora con sus clásicos patines, luego asentados en Sevilla y Cádiz.

1969 Internacional desde la cuarta edición gracias a los representantes portugueses. Franceses, ingleses e incluso escandinavos se unen en futuras ediciones.

1982 Su Majestad el rey Juan Carlos I impulsa si cabe más el Ascenso al asumir la presidencia de su Comité de Honor.
Se bate además el récord de participación, con 102 embarcaciones inscritas.

1983 Las tablas de windsurf, modalidad en claro auge, se incorporan de forma oficial tras intentar cubrir el ascenso desde el año antes.

1988 Récord. Un catamarán de la clase Hobbie Cat 16 tripulado por Julián Príncipe y Luis Miguel Torres, del Real Club Náutico de Cádiz, establece un nuevo récord de la prueba al completar las 38 millas náuticas hasta Coria en 4h25.

1996 Se divide en dos etapas para terminar en el Náutico Sevilla, adquiriendo el rango de Copa de España de larga distancia

1997 Copa de España de las clases Catamarán y TDV de forma oficial, para lo que la Real Federación Española tiene que crear un reglamento exclusivo.

2014: Su Majestad el rey Felipe VI sucede a su padre al frente del Comité de Honor

2015 Se alcanzan las bodas de oro con cerca de 3.000 embarcaciones y más de 5.000 regatistas a lo largo de la historia.

Palmarés: Rafael Iturrioz, de la Comisión Naval de Cádiz, 10 victorias. El sevillano Fernando González de la Madrid, exdirector técnico de la prueba, con 8.



EL CLUB NAUTICO DE SEVILLA

tiene el honor de invitar al

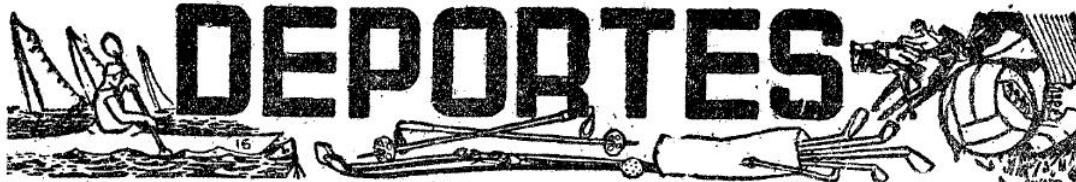
a participar en la Regata a Vela, incluida en el Calendario Oficial de 1966
de la Federación Nacional de Vela:

"PRIMER ASCENSO DEL GUADALQUIVIR"
Sanlúcar de Barrameda - Sevilla

A celebrar el día 1.º de Mayo de 1966.

Sevilla, Marzo 1966

A B C. N.º 19.545. MIÉRCOLES 27 DE ABRIL DE 1966. EDICIÓN DE ANDALUCÍA. PÁGINA 79.



LOS JUEGOS OLÍMPICOS DE VERANO DE 1972, A MUNICH Y LOS DE INVIERNO, A SAPPORO (JAPÓN)

El COI resaltó la aportación de las otras ciudades —Madrid entre ellas— a la difusión del ideal olímpico

Munich organizará los Juegos Olímpicos de 1972. La ciudad alemana se impuso a otras tres candidatas: Detroit (EE. UU.), Montreal (Canadá) y Madrid (España).

El Comité Olímpico Internacional otorgó a Munich la organización de los Juegos en la segunda votación.

Munich, capital de Baviera, tiene un millón doscientos mil habitantes. Está situada a 510 metros de altitud sobre el nivel del mar, y, según los proyectos presentados al COI, los Juegos se celebrarán del 22 de julio al 6 de agosto de 1972.

Al tener conocimiento del fallo de los miembros del COI, el alcalde de Munich, M. Hans Hochm Vogel, declaró: «Agradezco al presidente del COI y a los miembros del máximo organismo deportivo mundial el honor que nos hacen. Espero que Munich sea digno de la confianza que acaban de depositar en nosotros». —ALFIL.

ANUNCIO DE LA DECISIÓN

Roma 26. Minutos antes de la proclamación del resultado de la votación del Comité Olímpico Internacional, que ha dado a Munich la organización de los Juegos Olímpicos de 1972, los representantes de las cuatro ciudades candidatas fueron convocados ante el COI.

Luego, el resultado de la votación fue dado a conocer por M. Avery Brundage, presidente del COI. El anuncio se hizo en una amplia sala, adornada con magníficas lámparas de cristal de roca. Brundage hizo su aparición entre la expectación general. Deslumbrado por los focos de la televisión, de las cámaras de cine y los flashes de los fotógrafos, M. Brundage anunció el resultado de la votación y pronunció el nombre de Munich, seguida de una salva de aplausos. Tuvo

El disgusto ha sido grande en la delegación española —no hay por qué ocultarlo y es lógico que lo tengan que suponer en nuestra querida España—, tan ilusionada y tan esperanzada de que le fuera concedido el honor de la organización, pero no hay verdadera razón para considerar como derrota la votación que ha tenido Madrid, sino, al contrario, como un paso adelante del deporte español en el mundo, pues así lo demuestran las palabras del presidente, Brundage, al comunicar a las cuatro delegaciones de los países que presentaron la candidatura de sus respectivas ciudades cuál había sido la decisión definitiva del COI y agradecer a las no designadas los trabajos realizados en pro de la difusión de la idea olímpica, lo que afecta al deporte español, en su parte proporcional, porque ha sido esta la ciudad más completa representada

PRIMER ASCENSO A VELA AL RIO GUADALQUIVIR

El domingo, día 1 de mayo, organizado por el Club Náutico Sevilla, se distará el primer ascenso al río Guadalquivir a vela, prueba que por el número de participantes, la calidad de éstos y la distancia a recorrer la hacen ya, desde esta su primera edición, como una de las regatas más calificadas del calendario nacional.

Cuenta el Club Náutico con la colaboración de la Marina de Guerra, a través del capitán general del Departamento de Cádiz, gracias al cual buques de nuestra Armada, con el minador "María" al frente, serán piezas fundamentales del montaje de esta importante prueba.

Un total de más de 40 embarcaciones, de las clases "420", "vauriens", "cadetes" y "snipes" tomará la salida en Sanlúcar de Barrameda, para cubrir las 40 millas que distan de dicha población a Coria del Río, donde estará situada la meta de llegada. Estos veleros representarán a los siguientes clubs: Náutico de Sevilla, Círculo de Labradores, también de nuestra ciudad; Náutico de Madrid, Comisión Naval de Cádiz, Náutico de Cádiz, Náutico de Algeciras, Náutico de Matril, Náutico de Melilla, Náutico de Arenys de Mar, Marítimo de Barcelona, Náutico de Barcelona y Escuela Naval de Sanlúcar.

La salida está prevista para las ocho en punto de la mañana, coincidiendo con la marea alta, y llegada —supeditada— a la fuerza del viento, de ser ésta favorable— se calcula será sobre las primeras horas de la tarde.

de hace mucho tiempo. La Branca italiana lo

LA FALTA DE VIENTO IMPIDIO EL DESARROLLO NORMAL DEL "I ASCENSO A VELA AL RIO GUADALQUIVIR"

La intención era buena, el esfuerzo realizado para el montaje de la prueba muy considerable, pero faltó una colaboración insustituible, la del viento, para que el «I Ascenso a Vela del Río Guadalquivir», organizado por el Club Náutico de Sevilla, pudiera desarrollarse con total normalidad.

A las ocho de la mañana se dio la salida a los veleros participantes en el estuario del río, en Sanlúcar de Barrameda, soplando una ligera brisa del NO, que por su escasez de fuerza presagiaba serios inconvenientes para la marcha normal de las embarcaciones. No persistió este viento, cambiando en rachas del Este, irregulares, e igualmente de escasa potencia, y fueron consumiéndose horas en un lento navegar sin avance de consideración, que obligó a los técnicos de la organización a situar en El Puntal, a nueve millas de la partida, la meta de llegada de los «cadetes», y en la boya 37, a veinte millas de la salida, la de las otras clases. Eran entonces las tres de la tarde, y el cambio de marea era inminente.

Desde aquel punto, remolcados los veleros por embarcaciones de la Marina de Guerra y otras del Náutico, fueron conducidas hasta los locales del Club, donde se celebró una animadísima fiesta, en el curso de la cual fueron entregados los trofeos a los vencedores. El acto fue presidido por nuestras autoridades civiles y militares.

Las clasificaciones establecidas fueron: Cadetes.—Tres embarcaciones clasificadas, siendo vencedora la tripulada por Francisco Ibáñez e Ignacio Alfaro, de Sanlúcar de Barrameda.

«Vauriens».—Dos embarcaciones clasificadas: 1.ª, Enrique Vernis y señora, y 2.ª, José Monjo y Gerardo Salicrú, ambas tripulaciones del Club de Arenys de Mar, de Cataluña.

Snipes.—Catorce embarcaciones clasificadas: 1.ª, Marcial Sánchez y Juan A. Nieto, y 2.ª, Alfonso Vierna y Alberto Quirós, ambas de la Comisión Naval de Cádiz.

«420».—Diez embarcaciones clasificadas:

1.ª, Tomás Moret y Jone Nicolau, de la Asociación «420», de Barcelona; 2.ª, Manuel y José Bovis, del Club Náutico de Sevilla.

BALONCESTO

Yugoslavia ganó el torneo mundial de Chile

Santiago de Chile 1. Yugoslavia se ha adjudicado el campeonato mundial extraordinario de baloncesto, que finalizó anoche en esta capital.

En su partido final derrotó a España por 68-65. Estados Unidos venció en su último encuentro a Rusia por 75-73.

CLASIFICACION FINAL

1, Yugoslavia, 11 puntos; 2, Estados Unidos, 11; 3, Rusia, 10; 4, Bulgaria, 9; 5, Brasil, 9; 6, España, 7; 7, Chile, 6; 8, Paraguay, 9; 9, Perú, 10; 10, Panamá; 11, Puerto Rico; 12, México; 13, Argentina.

Los mejores realizadores del campeonato han sido: Korac, Yugoslavia, 125 puntos; 2, Juan Guillermo Thompson, Chile, 116; 3, Luyck, España, 115; 4, Branzov, Bulgaria, 111; 5, Emiliano Rodríguez, España, 110; 6, Carrier, Estados Unidos, 68; 7, American, Brasil, 60.

Ubitar, Donostia, tres co

El e

SEAT NACIO CALIF

En M de sen toria Femen liter di dando fase si Granar El e ción al Copa

El Correo de Andalucía

DEPORTES

EL I ASCENSO A VELA DEL GUADALQUIVIR



Un bello aspecto al iniciarse el I Ascenso a Vela del Guadalquivir desde Sanlúcar de Barrameda a Sevilla.—(Foto Gelán).





REGATA
AL
VIENTO



**IV ASCENSO
DEL
GUADALQUIVIR
INTERNACIONAL**

Días 29 y 30 de Abril
y 1 de Mayo de 1969

Organizada por el

club náutico sevilla

REGATA
AL
VIENTO



**VI ASCENSO
DEL
GUADALQUIVIR
INTERNACIONAL**

1971

Días 8, 9 y 10 de Mayo

CARTA DEL RIO

Organizada por el

club náutico sevilla

REGATA
AL
VIENTO



**V ASCENSO
DEL
GUADALQUIVIR
INTERNACIONAL**

Días 30 de Abril
y 1 y 2 de Mayo de 1970

Organizada por el

club náutico sevilla

ENTREGA DE TROFEOS EN EL CLUB NAUTICO

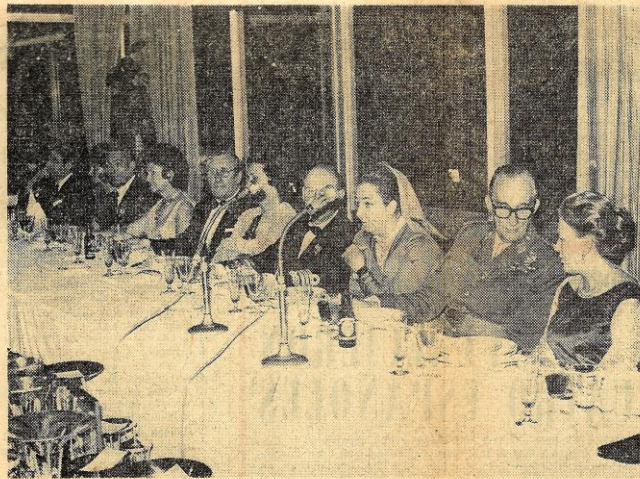
En el salón de invierno del Club Náutico de Sevilla, en el transcurso de la cena de gala, a la que asistieron algo más de cuatrocientos comensales, se procedió a la entrega de trofeos a los participantes vencedores del VI Ascenso Internacional a Vela del Río Guadalquivir.

Presidió el acto el capitán general de la II Región Militar, capitán general del Departamento Marítimo de Cádiz, el vicepresidente del Club Náutico, comandante militar de Marina de Sevilla, presidente de la Comisión Naval de Regatas del Departamento Marítimo de Cádiz, teniente de alcalde delegado municipal de Deportes, ingeniero director de la Junta de Obras del Puerto de Sevilla, presidente de la Federación Sur Atlántica de Vela, secretario nacional de la clase patín a vela, vocal de la Federación Española de Vela y presidente del Guadalquivir Club Náutico, todos ellos acompañados de sus distinguidas esposas.

A los postres, don José Masa Sela, vicepresidente del Club Náutico, en breves palabras agradeció al capitán general y al comandante del Departamento Marítimo de Cádiz la colaboración prestada, así como al ingeniero director de la J. O. P. Al capitán general, por haber facilitado los elementos precisos para que el VI Ascenso a Vela fuera retransmitido en directo por la emisora La Voz del Guadalquivir. «Felicitó —dijo— a todos los heroicos participantes y terminó levantando mi copa porque el año próximo estemos nuevamente celebrando este acontecimiento».

Seguidamente hizo uso de la palabra don Joaquín Perz Junquera, capitán general del Departamento Marítimo. «Solo dos palabras para expresar mi satisfacción por la ayuda, modesta, de los elementos de nuestra Marina de Guerra. Siempre estaremos dispuestos a colaborar en esta prueba, pues, como hombres del mar, aquí estamos para ayudar a quien precise de nuestros servicios».

A continuación, los delegados de Patín a Vela y del Club Portugués entregaron al vicepresidente del náutico varios trofeos. Aplausos y ambiente grato. Poco después se procedió a la entrega de trofeos.



He aquí a los ganadores, todos ellos pertenecientes al Club Náutico, organizador de la prueba: hermanos Bovi, Remón Iglesias, Robles, M. García, J. Gutiérrez, F. Mingo, M. T. Lafita, Iglesias Jr. y E. Montero. Todos ellos clasificados del primero al quinto puesto en «420».

(Fotos: J. INFANTES y Antonio GOMEZ)





ABC. MARTES 17 DE MAYO DE 1977. PÁG. 65

VELA

EL «TORNADO» «CASSIUS I» BATIÓ EL RECORD DE LA REGATA DE ASCENSO AL GUADALQUIVIR

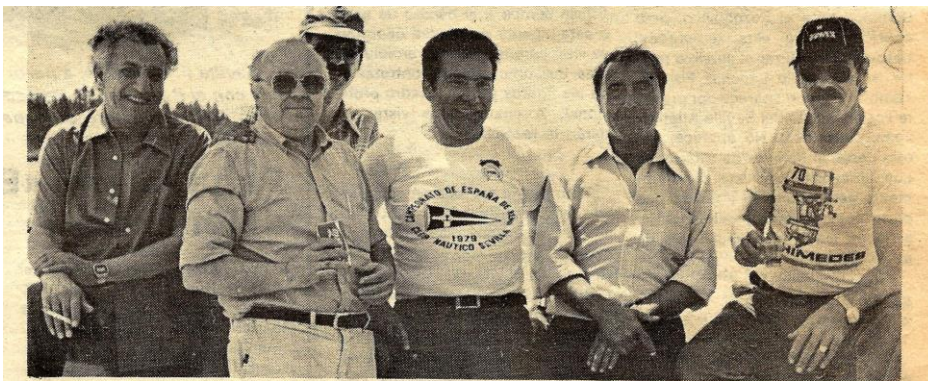


Bella estampa de las embarcaciones apiñadas momentos después de la salida. Al fondo, el coto de Doñana; cercana, metros tan sólo, la "barra" sanluqueña, que queda atrás. Comienza la regata.

No le faltó la colaboración del viento al ascenso a vela al Guadalquivir. Da la impresión que éste, que en algunas ediciones de la prueba fue parco, en la de 1977 se quiso sumar a los faustos de la celebración de las bodas de plata del Club Náutico Sevilla, organizador de la regata. Buen y fuerte viento sopló. La navegación fue rauda, al extremo que se superaron todas las previsiones con respecto a la llegada de los veleros al final de la regata, sita en Coria, tras recorrer las 40 millas que este punto les separaba del de salida en Sanlúcar de Barrameda.

almirante Samalea, en representación del capitán general del Departamento Marítimo, y a su lado ocuparon sitio el delega-



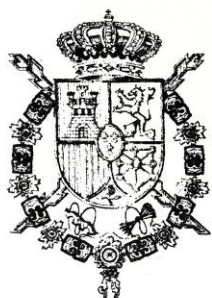


Gente competente, amigos de verdad que no regatearon esfuerzos a la hora de prestarnos la ayuda y colaboración que precisamos.



Cuatro responsables para una misión delicada: Manuel Pérez, relaciones públicas y avituallamiento; Pepe Calvo, Ramón Quintero y Felipe Parejo, desdoblado en funciones dentro del comité organizador, de regatas y de salvamento.





Presidencia de Honor
 SU MAJESTAD
 EL REY
 DON JUAN CARLOS I

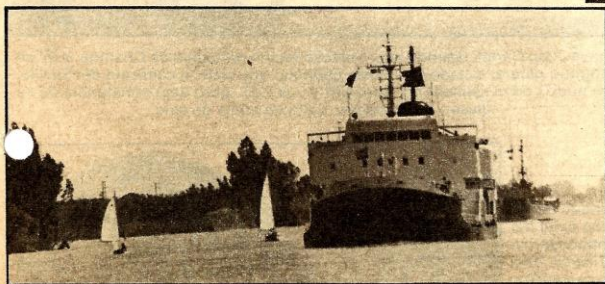


Vela

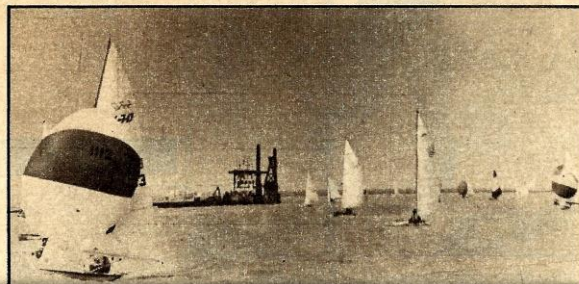
CAMPEON

El XIX Ascenso al Guadalquivir, con récord incluido

Sobre 92 embarcaciones participantes, el "Hobbie Cat 16" de Carlos Hernández y Rafael Oliveros, perteneciente al Club de Vela Dársena sevillano, fue el más veloz en recorrer las cuarenta millas que separan, a través del río Guadalquivir, Sanlúcar de Barrameda y Coria del Río, en el XIX Ascenso a Vela, que organizó el Náutico sevillano el domingo. En cinco horas y doce minutos, Hernández y Oliveros pulverizaron el récord de la prueba, que estaba, desde 1977, en posesión de un "Tornado". Un excelente viento de cola y un espléndido día primaveral, colaboraron decisivamente al éxito de esta edición del Ascenso.



Un patin se lanza sobre las revueltas aguas del bajo Guadalquivir, mientras que, a la altura de Coria, ya buscando la meta, un petrolero rodea a varias velas, poniendo el contrapunto entre dos modos y maneras de entender la navegación.





CIA, 22 MAYO 1989

POLIDEPORTIVO

VELA

Lamadrid y Manchón ganaron el Ascenso

Hicieron el mejor tiempo de la regata con un 'Tornado'

JAVIER BLAZQUEZ

En el día de ayer se celebró la XXIV edición de la Regata Internacional Ascenso del Guadalquivir, que acogió a un total de 33 embarcaciones de diversas clases, de las 45 que estaban inscritas en un principio.

La salida, prevista para las 9.30, tuvo que ser aplazada por la ausencia de viento. La primera salida se realizó en torno a las 10.30 con escaso viento de levante que poco a poco fue tornando a poniente.

Puede decirse que ha sido un Ascenso rápido ya que se registró el mejor tiempo fue establecido en 4 horas y 31 minutos por el barco de la clase tornado, patrocinado por Fernando Lamadrid y Francisco Manchón. Ambos navegantes son regatistas de T.D.V., pero han preferido realizar esta edición en los patines gigantes.

Llegaron a línea de llegada tan sólo 29 de las 33 embarcaciones que tomaron la salida. Cuatro barcos tuvieron que retirarse antes de llegar a Coria del Río

Clasificación por clases

T.D.V.: Fue la clase con participación más numerosa y llegaron a su destino un total de siete tablas a vela. El ven-

cedor en esta categoría fue Ignacio Pérez de Guzmán (Club de vela Dársena) al que siguieron en la clasificación Pedro Quesada Serrano (Náutico de Isla Cristina) y Jacobo López Carrasco (Náutico Puente Nuevo de Córdoba).

470: Tomaron parte un total de siete embarcaciones de esta clase y todas llegaron a Cora. El vencedor fue el barco tripulado por Alvaro Clement y José Luis Núñez (Club Náutico Eslora de Sanlúcar), el segundo clasificado fue el de Diego Benítez Marcos Martín (Náutico Motril).

Hobbie cat 16: Juan José Serra y su hija, Cristina Serra (Náutico Sevilla), lograron la victoria en esta clase seguidos de Guillermo Félix Aparicio y Ramón Pérez (Náutico Cádiz).

Hobbie Cat 14: Se impuso Felipe Parejo (Náutico Sevilla) sobre otros tres barcos de esta clase. Segundo clasificado fue Luis López (CANE Sanlúcar).

Snipe: Participaron un total de cuatro barcos de esta clase, pero sólo llegaron a la línea de llegada dos de ellos. El vencedor fue Francisco Osés y Luis Barquín (Comisión Naval de Regatas de Cádiz), seguido de José María del Corral y Manuel Rubio

(Comisión Naval de Regatas de Cádiz).

Estel: El vencedor de esta clase fue Ramón Iglesias (Club Náutico Sevilla), seguido de José María Monzón (Independiente).

En las clases **420** y **finn** sólo se presentaron a concurso un barco en cada una de las categorías. En la primera de ellas fue primero y último el barco tripulado por José Angel Calvo y David Robles (CANE Sanlúcar). En la clase finn el único representante fue Pedro García Martínez, del Club Náutico de Sanlúcar.

En la clase Flying Dutchman no llegó a participar ninguna embarcación, pese a que en la línea de salida se contaba con una embarcación de este tipo.

La Marina de Guerra apoyó con dos embarcaciones ligeras (jurado y escoba) a la regata, que contó también con la colaboración de la Cruz Roja del Mar, que veló por la seguridad de los participantes en la prueba durante todo el recorrido del Ascenso al Guadalquivir.

Los trofeos fueron entregados en la sede social del Club Náutico, por Vicente Flores, presidente del mismo y el comandante de Marina de Sevilla Rafael Palomino Escobar, entre otros.





Miércoles
6 de mayo de 1998

ESTADIO

POLIDEPORTIVO 23

VELA

La XXXIII edición del Ascenso del Guadalquivir fue presentada ayer en el Club Náutico

Nueva cita con la tradición

Agüero / Martín ■ Sevilla

✓ Unos 80 regatistas de 13 clases saldrán el sábado desde Sanlúcar de Barrameda

Desde que el 1 de mayo de 1966 fuera instituida esta prueba con la idea de promocionar la navegación deportiva a vela por el Guadalquivir entre Sevilla y Sanlúcar de Barrameda, el Club Náutico no ha fallado nunca a la cita, a celebrar el próximo sábado día 9.

El primer acto de la regata, Campeonato de Andalucía de la clase Catamarán, se vivió en el día de ayer en las instalaciones del club sevillano, que acogió la protocolaria y obligada rueda de prensa. Aunque el pizco de inscripción aún permanece abierto en alguna de las trece clases participantes (Snipe, 420, Estel, Laser, 470, Patín, Aloha, Roquero, Hobbie Cat, 14 y 16, Mistral, Raceboard y Catamarán) serán unos 90 los regatistas que tomen parte en la prueba, que este año ha perdido, respecto al anterior, el rango de Copa de España de larga distancia.

42 millas en dos etapas

La prueba de vela con más solera de cuantas se celebran en el principal río andaluz partirá el sábado, a las 9 de la mañana, desde Sanlúcar de Barrameda con rumbo hacia Corio del Río, en donde los participantes, tras recorrer un total de 38 millas y tres acortamientos (se establecerá por la organización un tiempo mínimo de paso por los mismos tras los cuales los regatistas rezagados



Al acto de presentación asistieron, entre otros, el presidente del Club Náutico, Manuel Carrera, y representantes de la Marina y la Junta.

quedarán eliminados) concluirá la primera etapa. La segunda, de unas cuatro millas, se desarrollará desde la esclusa del río hasta las inmediaciones del Club Náutico, donde se llegará hacia las ocho de la tarde.

La dureza de la prueba, como señaló Francisco Manchón, vicepresidente de la Federación Española de Vela, en la rueda de prensa, hace que sean muy impredecibles los pronósticos, aunque "los principales favoritos son las tablas

y los catamaranes, que necesitan menos viento para navegar". En cuanto a la participación, Manchón señaló que estarán presentes los tres últimos campeones del mundo de Raceboard, los gaditanos Fernando González

del Cerro y Juan Carlos Muñoz, y el onubense Augusto García. Curro Manchón y MP Carmen Vaz, incluidos en el equipo preolímpico español de Mistral, están confirmados junto a Jorge Maciel y Assier Fernández.

Rafaela D.

Club Náutico Sevilla
XXXVIII Ascenso del Guadalquivir
 Copa de Andalucía de Larga Distancia
 Clase Catamarán
 Campeonato de Andalucía de Escuelas de Vela
 Clase Raquero
23 y 24 de Mayo 2003

Deporte Andaluz
 www.deporteandaluz.com

orte Andaluz
 .deporteandaluz.com

XXXIX ASCENSO INTERNACIONAL DEL RIO GUADALQUIVIR
 Copa de España de Larga Distancia
 Clase Mistral y Catamarán
 Campeonato de Andalucía de larga distancia de Catamarán
 Copa de Andalucía de Escuela de Vela. Clase Raquero
10 y 11 de Septiembre 2004

Deporte Andaluz
 www.deporteandaluz.com

IMD
 Instituto Municipal de Deportes

NO SDO
 AYUNTAMIENTO DE SEVILLA

XL ASCENSO INTERNACIONAL DEL RIO GUADALQUIVIR
 Copa de España de Larga Distancia
 Clase Catamarán
 Campeonato de Andalucía de larga distancia de Catamarán
 Campeonato de Andalucía de Escuela de Vela. Clase Raquero
20 y 21 de Mayo 2005

IMD
 Instituto Municipal de Deportes

NO SDO
 AYUNTAMIENTO DE SEVILLA

30
POLIDEPORTIVO

VELA / XXXVI ASCENSO DEL GUADALQUIVIR
 A pesar de la fuerza con la que cayó el agua en algunos momentos, el mal tiempo no impidió concluir la regata

Contra los elementos

La lluvia fue el principal enemigo de los cerca de cien regatistas que participaron en una nueva edición del ya tradicional Ascenso al Guadalquivir

El Ascenso del Guadalquivir vivió ayer su edición 36 marcada por la lluvia, que hizo acto de presencia desde su inicio, a las 8:30 horas, pero que no impidió el desarrollo de la prueba a pesar de la fuerza con la que cayó en algunos momentos. A diferencia de otros años, el viento, aunque no excesivamente fuerte, acompañó al cerca de centenar de regatistas de cinco clases de vela ligera que participaron en la competición, que

■ **Wolfgang Muller, del Marítimo de Sotogrande, ganó la Copa de Andalucía de Catamaranes**

partió de Sanlúcar de Barrameda para concluir, tras 44 millas

36 Ascenso del Guadalquivir

Clase Mistral (21 inscritos)
 1.- María de Andrés (R.C.N. El Puerto)
 2.- Ignacio Pérez de Guzmán (Náutico Sevilla)
 3.- Miguel A. Rodríguez (R.C.N. El Puerto)

Clase Catamarán (15 inscritos)
 1.- Wolfgang Muller (R.C.M. Sotogrande)
 2.- Luis Álvarez (Independiente)
 3.- Joaquín Fernández (R.C.N. Sanlúcar)

Clase Lúser (6 inscritos)
 1.- Carlos de Bricio (Náutico Sevilla)
 2.- Miguel A. Torres (C.A.N. Estoril)
 3.- Alberto Medel (C.A.N. Estoril)

Clase Raquero (5 inscritos)
 1.- José Luis Torres (C.A.N. Estoril)
 2.- Javier García (Náutico Sevilla)
 3.- José Medel (Náutico Sevilla)

Clase Pinín a vela (5 inscritos)
 1.- Rafael Ruiz (Ostendense C.O.)
 2.- Elías Álvarez (R.C.N. El Puerto)
 3.- Fco. Fernández (R.C.N. Sanlúcar)

La flota llegó a las inmediaciones del Náutico pasadas las 21:00 horas

tarde de lo previsto, sobre las 17:00 horas, a Coria del Río, final de la primera etapa, partiendo pasadas las 20:00 horas,



Sin viento hay Ascenso 2004

01/09/10
Suplemento Especial

Andalucía

LXV EDICIÓN DEL ASCENSO DEL GUADALQUIVIR

FERNANDO GONZÁLEZ DE LA MADRID, VENCEDOR ABSOLUTO DE LA REGATA

De 'Cai' a Sevilla navegando

El sevillano ofreció todo un recital de navegación al pasar la esclusa del río aprovechando el paso de un carguero. Esta maniobra le permitió llegar a meta dos horas antes que el resto de la flota

→ **M.T. SEVILLA**
La 65 edición del Ascenso del Guadalquivir, organizada por el Club Náutico de Sevilla, no sólo ha conseguido sobrevivir a la crisis económica sino que sigue siendo una aventura irresistible. Unas 30 embarcaciones se aventuraron el pasado sábado a remontar el curso del río desde su desembocadura hasta la capital hispalense. El triunfador absoluto de la regata de vela tigrera más antigua y larga del calendario nacional fue el Nacra F18 del sevillano Fernando González de la Madrid, que además se adjudicó la Copa de España de larga distancia de catamaranes y el Campeonato de Andalucía de su clase. Por su parte, el barco francés IDEFIX I se impuso en la clase Crucero y los regatistas del Náutico hispalense Ramón y Curro Parejo hicieron lo propio en Laser Radial y Standard, respectivamente, para adjudicarse en los tres casos las coronas del Campeonato Andalúz de larga distancia. El desafío, que supone recorrer en dos etapas las más de 40 millas náuticas que hay entre Sanlúcar de Barrameda y Sevilla, se vio acompañado por un viento de unos 5 nudos en la salida. Con picos de 6 y 7 nudos, su constancia y dirección suroeste ayudaron a



El ascenso del Guadalquivir permite disfrutar de unos paisajes idílicos como refleja esta fotografía.

Dominio local en clase Láser y Standard

→ En Láser, con el Campeonato de Andalucía de larga distancia en juego, se mantuvo el dominio de los regatistas locales, con triunfo en Radial de Ramón Parejo, secundado por sus compañeros Raúl Sánchez y Luiso Fernández-Palacios. Ya en Standard, se impuso Curro Parejo, con la segunda y tercera posiciones para Gotifredi Gómez y Eduardo Bueno, ambos del Chipiona Yacht Club. Por último, entre los Cruceros, que por segundo año se han unido competitivamente al Ascenso del Guadalquivir, el cita regional de larga distancia fue para el independiente IDEFIX I, por Miguel Ángel Cervantes. El Caronte, de los hermanos Medel, seguido por el Alalba, de Nicolás Martínez.

El patrón del Náutico Sevilla, miembro del equipo preolímpico de tablas en los Juegos de Seúl y campeón absoluto del Trofeo Princesa Sofía en 1984, dio todo un recital al pasar la esclusa del río aprovechando la entrada de un carguero y llegar en solitario dos horas antes que el resto de la flota. Por detrás accedieron Carlos Sanz y su Nacra Inter F17 y el Hóbie 14 del gaditano Santiago Nieto (Chipiona Yacht Club).





La vela une Sanlúcar con Sevilla

VELA

El tradicional Ascenso Internacional a Vela del Río Guadalquivir que organiza el Club Náutico de Sevilla desde 1966 se celebra hoy

Redacción
@DecanoDeportivo

El Club Náutico Sevilla celebra hoy su clásico Ascenso Internacional a vela del Guadalquivir, cita originaria de 1966 que alcanza su edición número 49 en el remonte del río desde su desembocadura, en Sanlúcar de Barra-

meda. En torno a 38 millas náuticas recorrerán los participantes en una prueba dirigida en exclusiva a la clase Crucero. En torno a 30 unidades partirán a las 8.00 de la mañana desde la localidad gaditana rumbo a Sevilla. De forma paralela a la prueba, cuya segunda etapa -no competitiva- discurrirá

hasta el Club Náutico de Sevilla, y una vez superada la esclusa -en torno a las 21.15 horas-se celebrará también el II concurso de fotografía náutica del Ascenso, dirigido a participantes y aficionados en general y que ha sido reforzado con un premio a la mejor instantánea.

Esta tradicional prueba, que en este año llega a su XLIX edición, está organizada por el Club Náutico de Sevilla y el Real Club Náutico de Cádiz.

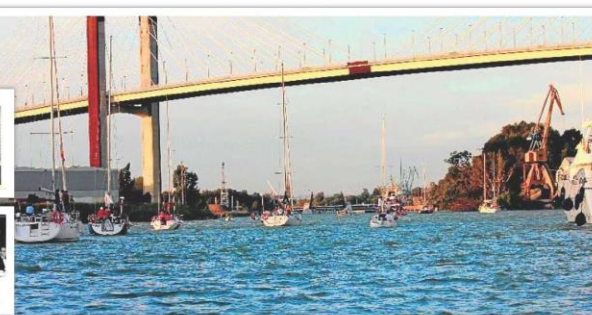
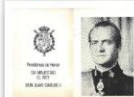
Sanlúcar de Bar
la colaboración
ción Andaluza
Consejería de
Cultura y Depor
de Andalucía, la
cia Naval de Se
nía Marítima d
Cámara de Mar
villa, Puerto d
Ayuntamiento
hispalense así
apoyo de Ide
Sails, Cruzcam
Serenísima Ibe
que no han per
tunidad de p
evento.

La prueba más 'asiática' de la historia

Los participantes en la regata estarán acompañados hasta Coria del Río, fin de la primera etapa, por la goleta Sadko, que conmemora la llegada a la localidad ribereña en 1614 de una expedición japonesa en la denominada Embajada Koishin. Esta lea-



50 Ascenso del Guadalquivir



Una aventura de otra época

Con 49 años de antigüedad y apadrinado por el Rey desde 1982, el Ascenso se ha convertido en la prueba más larga y antigua del calendario de vela ligera nacional

J. I. / M. A.

acó con la idea de promocionar la navegación deportiva a vela por el Guadalupe, pero los que comandaban las 15 milicias de la vela ligera pioneras que allá por 1996 se decidieron a poner en práctica esta locura poco podían imaginar que estaban haciendo historia y poniendo la primera piedra de la que sería el mayor puerto de la provincia más larga y antigua del calendario nacional de vela ligera. En estos 49 años, no se cumplió el sueño sino hasta el mes de mayo del próximo año, la Sirena y Sirella han navegado, luego el espíritu del Club Náutico de Sevilla y del Real Club Náutico de Barcelona, de cerca 3.000 embarcaciones y más de 4.000 regatistas, entre ellos, la mayor parte de los competidores que han hecho grande a la vela andaluza en las últimas décadas.

Si en aquella primera edición, que se celebró el 21 de noviembre de 1966, participaron 15 embar-

aciones, principalmente de las clases Snipe, 428, Vaurien y Cadete; ahora, la prueba está reservada especialmente a la clase Crucero.

vacía especialmente a la clase Crucero. Dado el éxito obtenido en esta primera regata en la que la Comisión Nacional de Regatas de Chile aportó el mayor número de los competidores y en la que se demostró que era perfectamente posible superar los 38 milles náuticos que separan Sanficar de Corral del Río navegando exclusivamente a vela y con embarcaciones ligeras, la prueba se consolidó como decisión voluntaria anual.

En años sucesivos aumentó sensiblemente la participación, difundiéndose y abarcando la participación de otros clubes nupciales, especialmente entre los catalanes, que llegaron a ser las tripulaciones más numerosas después de las andaluzas. A partir de la cuarta edición, celebrada en 1969, le siguió a adquirir rango internacional al participar varias tripulaciones portuguesas (Lisboa, Portimão, Vilamoura, Lagos, etc.). El número de participantes y clubes siguió aumentando año tras año, lográndose a alcanzar la cifra de 101 embaucaciones en 1982.

Más de
3.000
inscripciones han
participado en las
19 ediciones
anteriores.



► DOMINIO GADITANO Y SEVILLANO
De Rafael Iturrioz a
González de la Madrid

Rafael Ruano, regatista de la Cometa Nival de Regatas de Cádiz, adorna el palmarés de esta marca puertorriqueña con diez triunfos. La primera de ellas fue ésta en la que, junto a Ángel Zorrilla, recibió el trofeo que los acreditaba como ganadores de la edición de 1968. Con ocho triunfos le sigue el astillero Fernando González

